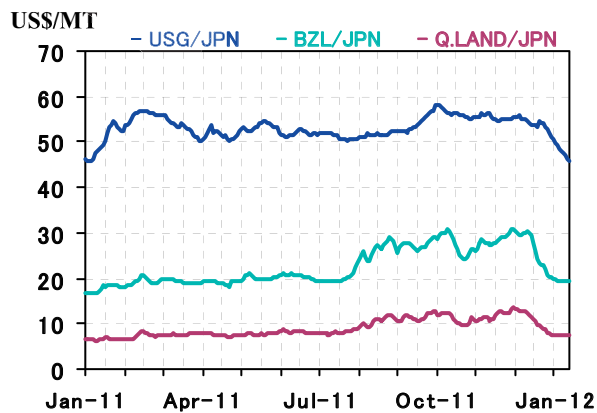


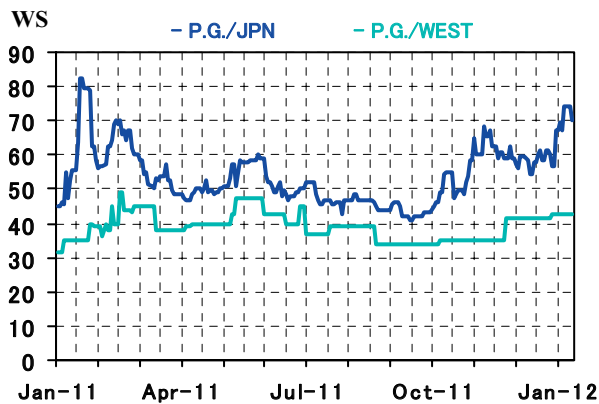
WORLD MARITIME ANALYSIS

WEEKLY REPORT

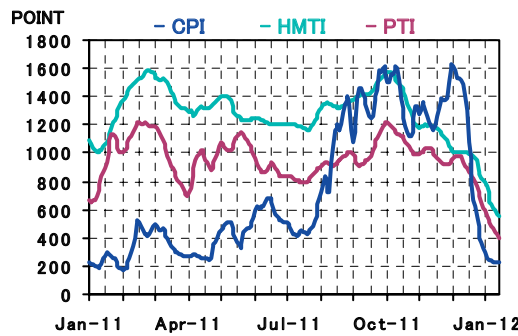
Reproduction
 Member of TDS-Limited
 Forbidden



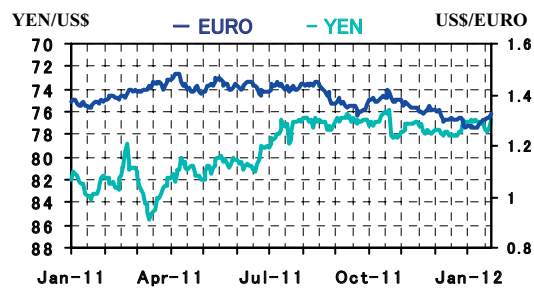
Dry Cargo Market Trends



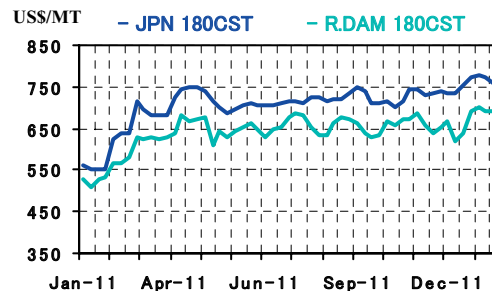
Tanker Market Trends



TDS Index



Foreign Exchange Rate



World Bunker Price

Dry Cargo Market
 Tanker Market
 Sales & Purchase
 Asian Market Indicators
 and etc.

TRAMP

Data Service Co.,Ltd.

URL <http://www.tramp.co.jp>

E-MAIL tramp@tramp.co.jp

PHONE +81-3-5821-8831

FAX +81-3-3863-7302



DRY-BULK FREIGHT MARKET TRENDS

= FIXTURES RATE IN MAJOR CARGO TRADES =

CARGO	TRADE	L.QTY	UNIT	Jan-2012	December-2011		January-2011	
						Change		Change
H.S.S.	GULF/JPN	57,000LT	US\$/LT	50.80	54.96	-4.16	51.02	-0.22
	GULF/JPN	45,000LT	US\$/LT	55.41	62.15	-6.74	53.06	+2.35
	PNW/JPN	57,000LT	US\$/LT	28.48	30.96	-2.48	25.32	+3.16
COAL	QLD/JPN	150,000MT	US\$/MT	8.41	12.65	-4.24	6.87	+1.54
	R.BAY/RDAM	150,000LT	US\$/LT	10.08	12.95	-2.87	9.28	+0.80
IRON ORE	BZL/JPN	150,000MT	US\$/MT	21.34	29.72	-8.38	18.12	+3.22
	BZL/RDAM	150,000MT	US\$/MT	10.10	15.02	-4.92	8.39	+1.71
	W.AF/RDAM	150,000MT	US\$/MT	5.69	7.32	-1.63	5.45	+0.24
LOG	PNW/JPN	4.5MSCR	US\$1,000	1173.21	1182.24	-9.03	1172.75	+0.46
WHEAT	PNW/JPN	20,000MT	US\$/MT	58.84	59.11	-0.27	58.64	+0.20
C.OIL	P.G./F.EAST	265,000MT	WS	64.87	58.63	+6.24	49.77	+15.10
	CARIB/USAC	70,000MT	WS	116.38	115.88	+0.50	123.52	-7.14
	W.AF/USAC	130,000MT	WS	88.29	82.33	+5.96	75.31	+12.98

※掲載データは 2012/1/27 時点

ECONOMIC KEY INDICATORS FOR WEEKLY AVERAGE

Baltic Index				Key Index Weekly				
	1/27		1/20					
	Index 1000 as of Jan.1985							
BDI	782	(-151)	934	Freight Rate				
BCI	1500	(-102)	1602	1/27				
BPI	903	(-207)	1110	1/20				
BSI	748	(-139)	887	US\$/t				
Spot Oil Price				H.S.S : USG/JPN	46.81	(-3.03)	49.85	
	1/27		1/20	COAL : QLD/JPN	7.67	(+0.04)	7.63	
	US\$/BBL			ORE : BZL/JPN	19.42	(-0.35)	19.77	
W.T.I	99.44	(-0.33)	99.77	TRAX Dry Index				
N.BRENT	110.53	(-0.43)	110.96	1/27				
DUBAI	109.06	(-0.77)	109.83	1/20				
Bunker Price				Index 1000 as of Jan.2000				
	1/27		1/20	D-1 (CAPESIZE)	368	(-84)	452	
	US\$/MT			D-2 (PANAMAX)	780	(-179)	958	
SINGAPORE	759	(16)	743	D-3 (SUPRAMAX)	938	(-174)	1112	
JAPAN	761	(-12)	773	D-4 (HANDYMAX)	960	(-177)	1137	
ROTTERDAM	692	(1)	691	D-5 (HANDYSIZE)	1403	(-83)	1487	
SEATTLE	741	(2)	739	D-6 (S-HANDY)	1489	(-88)	1578	

CONTENTS WORLD MARITIME ANALYSIS

～ WEEKLY REPORT ～

February 3 2012 (NO.1391)

TDS Market Focus

Iron Ore	●邦船各社、ケープ前提を下方修正	4
Coal	●電力向け COA 商談、決着が難航か	6
Grain	●イラン情勢次第ではシカゴ相場反発も	10
Handy	●中国の景気刺激観測で材木船の市況浮揚に期待感	12
Tanker	●イラン国営 NITC も制裁対象へ、備えて船舶確保の動き進展	14
S&P/New Build.	●82,000DWT 型新造バルカーが約 25 億円の超安値	16

● TIME CHARTER RATE TRENDS 主要船型の定期用船レート推移 2

① 28,000DWT / ② 55,000DWT / ③ 72,000DWT / ④ 165,000DWT

● IRON ORE 鉄鉱石部門 4

鉱石船市場概況 4

賃積み成約状況 5

● COAL 石炭部門 6

石炭船市場概況 6

賃積み成約状況 7

資料 ブラジル鉱石船の航海収支 / ケープサイズ期間用船成約状況 8

資料 農水省向け麦のテンダー結果推移 9

● GRAIN 穀物部門 10

穀物船市場概況 10

賃積み成約状況 / 米国ガルフ穀物船の航海収支 11

● HANDYSIZE ハンディサイズ部門 12

ハンディサイズ市場概況 12

米材船の航海収支試算表 / 農水省向け麦船の航海収支 / その他の貨物成約 13

● TANKER タンカー部門 14

タンカー市場概況 14

VOYAGE ESTIMATE ～サウジアラビア / 日本・西アフリカ / 米国東岸～ 15

● SECONDHAND・NEW BUILDING 中古船・新造船部門 16

新造船・中古船市場概況 16

期間用船レートとスクラップ売買状況 17

資料

Recent Newbuilding and Secondhand Market Report 新造船・中古船の成約状況 18

Exchange/Spot Oil Price/Commodity Indices 為替 / 金利 / 原油価格 19

Economic Indicators 海運市況分析関連データ 20

Freight Index by Trades 21

Freight Market/Bunker Price/Baltic Index 主要航路運賃推移 22

Time Charter Fixtures Report 定期用船部門の成約状況 23

Time Charter Market Fixtures Reported by Major Size 主要船型の定期用船成約量推移 26

● Stock Market Movements in Maritime Concerns 海運関連株動向 28

本誌掲載の記事及びデータの無断転載を禁じます
© トランプデータサービス

有限会社 トランプデータサービス

〒 101-0032 東京都千代田区岩本町 2-5-5 フジタニビル 5F

TEL 03(5821)8831 FE-NET URL <http://www.tramp.co.jp>

FAX 03(3863)7302 E-MAIL tramp@tramp.co.jp

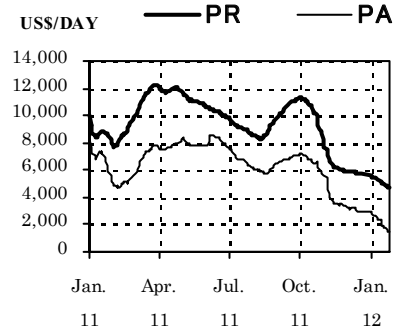
主要船型の定期用船レート推移 1

— DRY CARGO MARKET —

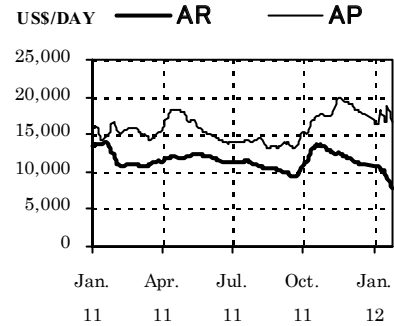
US\$/DAY

MONTH	28,000 DWT					TRAX INDEX
	PR	PA	AR	AP	TP	JAN.00(1000)
Jan.2010	15,293	9,765	19,295	23,555	15,220	2953
Feb.2010	14,229	9,152	17,429	24,834	13,930	2854
Mar.2010	17,178	10,793	22,378	28,335	17,191	3422
Apr.2010	17,129	10,815	22,548	29,315	17,470	3470
May.2010	18,443	11,594	24,230	29,058	18,753	3623
Jun.2010	17,856	12,191	19,963	25,515	16,646	3284
Jul.2010	14,819	10,229	14,575	22,856	12,932	2717
Aug.2010	14,248	9,302	15,937	20,524	14,100	2609
Sep.2010	15,783	10,951	15,704	21,768	15,296	2792
Oct.2010	14,137	9,859	14,723	19,805	14,762	2545
Nov.2010	11,514	8,429	12,456	16,496	14,068	2126
Dec.2010	11,223	7,806	13,012	15,867	13,000	2083
Jan.2011	8,734	6,946	13,524	15,298	13,000	1935
Feb.2011	8,464	5,040	11,090	15,712	12,650	1753
Mar.2011	11,241	6,913	11,039	14,974	12,152	1921
Apr.2011	11,889	7,658	11,779	17,382	12,650	2118
May.2011	11,216	7,926	12,174	16,480	12,440	2078
Jun.2011	10,341	8,189	11,601	14,431	12,446	1938
Jul.2011	9,247	6,937	11,331	14,046	11,795	1807
Aug.2011	8,694	5,993	10,653	13,816	10,936	1703
Sep.2011	10,596	6,808	9,806	13,670	11,509	1778
Oct.2011	10,539	6,741	12,619	16,605	11,500	2022
Nov.2011	6,738	4,160	12,538	18,686	10,741	1832
Dec.2011	5,850	3,146	11,277	18,330	10,000	1679
Jan.2012	5,176	2,228	9,793	17,283	9,584	1499

28,000 DWT PR・PA

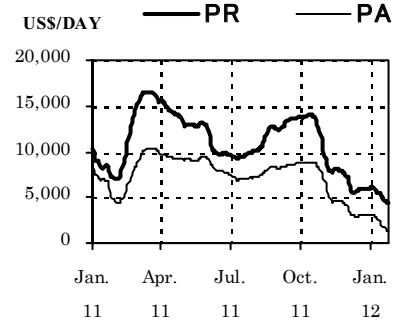


28,000 DWT AR・AP

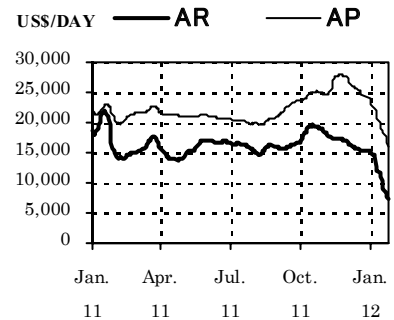


MONTH	55,000 DWT					TRAX INDEX
	PR	PA	AR	AP	TP	JAN.00(1000)
Jan.2010	20,635	13,173	30,342	37,009	20,725	3033
Feb.2010	17,461	11,083	24,926	35,783	21,000	2676
Mar.2010	26,105	15,393	29,264	39,941	22,130	3320
Apr.2010	22,904	14,788	29,736	40,481	22,800	3236
May.2010	25,956	16,672	38,009	44,844	23,474	3763
Jun.2010	20,537	13,472	27,658	38,272	20,682	2997
Jul.2010	17,533	12,212	19,447	25,688	18,909	2245
Aug.2010	19,309	12,923	20,810	26,735	21,143	2392
Sep.2010	18,678	12,927	21,341	29,535	21,409	2473
Oct.2010	17,537	12,223	20,091	27,017	20,429	2305
Nov.2010	14,009	10,213	16,999	22,502	18,046	1911
Dec.2010	14,160	9,832	19,406	23,660	15,222	2011
Jan.2011	8,452	6,745	19,624	22,101	15,600	1707
Feb.2011	9,611	5,678	14,511	20,564	15,000	1510
Mar.2011	16,057	9,855	16,258	22,019	15,361	1925
Apr.2011	14,732	9,483	14,498	21,339	14,783	1801
May.2011	12,962	9,160	15,612	21,079	14,710	1764
Jun.2011	10,497	8,284	16,806	20,904	14,136	1694
Jul.2011	9,526	7,139	16,362	20,282	13,681	1598
Aug.2011	11,168	7,679	15,508	20,098	13,373	1633
Sep.2011	13,161	8,458	16,062	22,410	13,846	1802
Oct.2011	13,525	8,655	18,657	24,565	14,057	1961
Nov.2011	8,515	5,249	17,698	26,373	13,332	1734
Dec.2011	6,152	3,312	16,070	26,122	12,618	1549
Jan.2012	5,333	2,318	11,598	20,141	11,958	1181

55,000 DWT PR・PA



55,000 DWT AR・AP



RE : PR = PACIFIC ROUND, PA = PACIFIC / ATLANTIC, AR = ATLANTIC ROUND
 AP = ATLANTIC / PACIFIC, TP = TIME PERIOD (1year) AGE 5/15 YEARS

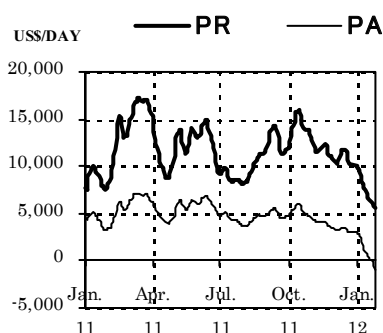
主要船型の定期用船レート推移 2

— DRY CARGO MARKET —

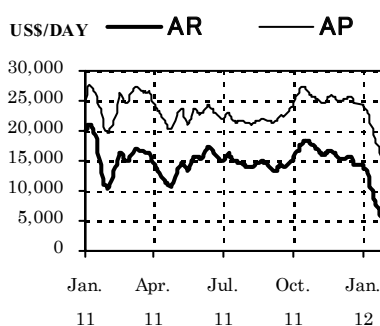
US\$/DAY

MONTH	72,000 DWT					TRAX INDEX
	PR	PA	AR	AP	TP	JAN.00(1000)
Jan.2010	27,537	17,842	34,245	43,211	26,300	3325
Feb.2010	23,717	16,122	25,950	35,773	25,300	2749
Mar.2010	30,520	19,153	34,781	44,953	26,913	3503
Apr.2010	30,644	19,162	32,067	43,199	27,200	3386
May.2010	32,319	20,310	39,073	46,669	30,316	3746
Jun.2010	23,581	16,072	29,805	37,918	25,818	2907
Jul.2010	16,676	11,473	17,213	26,824	21,909	1954
Aug.2010	21,193	12,909	24,572	33,149	23,714	2486
Sep.2010	23,149	13,386	25,089	34,651	23,773	2606
Oct.2010	18,262	10,653	17,583	28,618	22,381	2033
Nov.2010	18,621	10,983	17,090	26,436	20,227	1980
Dec.2010	13,054	8,376	22,287	26,484	18,167	1900
Jan.2011	8,765	4,396	17,251	24,852	16,400	1496
Feb.2011	11,775	4,823	13,879	23,094	16,500	1450
Mar.2011	16,197	6,753	16,311	26,499	16,739	1780
Apr.2011	11,335	4,962	12,515	22,433	16,456	1387
May.2011	12,776	5,887	14,304	22,645	15,400	1505
Jun.2011	13,026	6,146	16,182	23,235	14,659	1586
Jul.2011	8,940	4,542	15,154	21,999	13,586	1371
Aug.2011	9,627	4,225	14,416	21,567	12,409	1349
Sep.2011	12,662	4,968	14,014	22,288	13,200	1460
Oct.2011	14,295	5,304	17,271	26,166	14,262	1706
Nov.2011	11,927	4,077	16,508	25,246	13,450	1564
Dec.2011	11,009	3,328	15,397	25,260	12,794	1489
Jan.2012	7,505	1,042	10,188	20,471	11,863	1061

72,000 DWT PR・PA

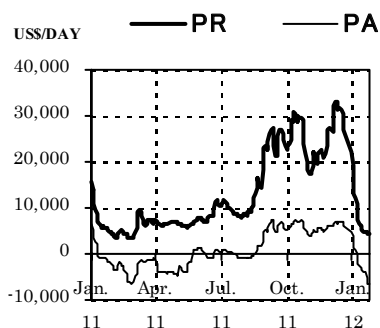


72,000 DWT AR・AP

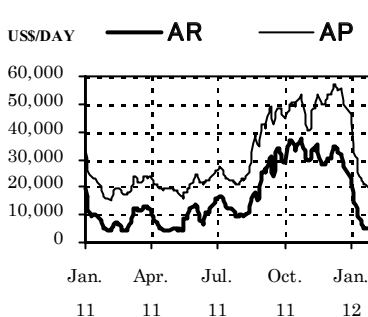


MONTH	165,000 DWT					TRAX INDEX
	PR	PA	AR	AP	TP	JAN.00(1000)
Jan.2010	36,876	20,472	38,925	57,306	33,650	2355
Feb.2010	25,053	15,431	34,035	48,931	30,150	1893
Mar.2010	29,899	16,868	36,392	49,784	34,739	2038
Apr.2010	28,141	13,319	27,823	47,486	31,300	1790
May.2010	41,796	24,639	53,885	71,668	36,684	2943
Jun.2010	32,974	21,316	42,446	55,718	35,591	2337
Jul.2010	11,493	6,152	17,027	28,761	24,818	973
Aug.2010	26,372	9,656	27,694	47,275	29,000	1702
Sep.2010	33,460	15,788	35,921	56,551	34,546	2173
Oct.2010	38,041	20,100	47,221	64,704	32,286	2607
Nov.2010	31,281	18,685	38,811	53,754	31,864	2185
Dec.2010	18,155	9,639	29,837	43,015	27,611	1543
Jan.2011	7,572	528	9,872	22,896	20,325	627
Feb.2011	4,188	-3,617	5,339	17,587	18,200	360
Mar.2011	6,532	-2,635	10,458	21,610	16,261	551
Apr.2011	6,681	-3,558	6,905	20,630	16,378	470
May.2011	6,455	-2,527	7,083	18,477	13,000	452
Jun.2011	8,458	186	11,450	23,025	12,655	661
Jul.2011	9,849	225	13,420	23,954	13,105	727
Aug.2011	11,179	-32	13,087	28,336	13,614	806
Sep.2011	24,658	5,875	28,539	45,609	18,705	1605
Oct.2011	27,093	6,397	34,641	49,360	19,081	1801
Nov.2011	20,777	4,976	30,918	47,968	19,441	1604
Dec.2011	29,787	6,482	31,838	54,498	20,382	1880
Jan.2012	8,689	-2,024	9,803	26,729	18,395	662

165,000 DWT PR・PA



165,000 DWT AR・AP



【用船料の集計・算出について】

- ①主要船型毎用船料: LARGE HANDYMAX(55,000dwt)、PANAMAX(72,000dwt)、CAPESIZE(165,000dwt)はBAL TIC海運取引所が発表する値を尊重して掲載。HANDYSIZE(28,000dwt)は、海運会社・商社などへのサウンディング及び船型効果に基づき算定。
- ②各用船指数(TDS INDEX)は、1990年1月の用船料(PR+ARの平均値)を基準1000として月間指数を算出。



FREIGHT MARKET TRENDS

Main Cargo Trade		LoadingQTY	unit	2012			2011	
Cargo	Trade (Load/Disch)			January	December	Change (%)	January	Change (%)
				Rate	Rate		Rate	
Iron Ore	Brazil/Japan	150,000MT	US\$/MT	21.34	29.72	-28.20	18.12	17.77
	Brazil/Rotterdam	150,000LT	US\$/LT	10.10	15.02	-32.76	8.39	20.38
	W.Africa/RDM	110,000MT	US\$/MT	5.69	7.32	-22.27	5.45	4.40

TIMECHARTER MARKET TRENDS

T/C Trade			2012			2011	
Size	Trade	unit	January	December	Change (%)	January	Change (%)
			Rate	Rate		Rate	
Bulk Carrier 165,000DWT	Ave. 4TC	US\$/Day	10,799	30,651	-64.77	10,217	5.70
	Pacific Round	US\$/Day	8,689	29,787	-70.83	7,572	14.75
	Pacific /Atlantic	US\$/Day	-2,024	6,482	-131.22	528	-483.33
	Atlantic Round	US\$/Day	9,803	31,838	-69.21	9,872	-0.70
	Atlantic/Pacific	US\$/Day	26,729	54,498	-50.96	22,896	16.74
	Period Charter (1 Year)	US\$/Day	18,395	20,382	-9.75	20,325	-9.50

● 鉄鉱石船市場の概況 ～ IRON ORE ～

邦船各社、ケーブ前提を下方修正
= 停船を開始、春節明けに期待 =

● 鉄鉱石専用船、ケーブサイズ市況は主要航路平均が US\$5,000-6,000/DAY と市況下落に歯止めがかからない。中国の春節に伴う商業活動の中断に伴い、鉄鉱石や石炭など原材料輸入が停止していることが主因。豪州やブラジルの出荷自体に大きな支障は出ていない模様で、春節明けの2月初めからは市況が上昇に転じるとの見方が強い。邦船各社の2012年3月期決算は、コンテナ船事業の赤字により、各社とも歴史的な損失幅を計上しそう。各社が想定外だったのはコンテナ船の運賃下落が大きかったほか、ドライ市況が年明けから軟化したことだ。ケーブサイズ市況は昨年末には主要航路平均で US\$30,000/DAY を回復していただいただけに、各社とも1-3月期も好調を維持するとみていた。しかし、豪州やブラジルで一時的に大雨などにより鉄鉱石や石炭の出荷が鈍化、これに加え中国の春節が例年より早い1月下旬から開始したことで、船腹余剰感が強まってしまった。既に各社ともケーブサイズのドリフティング(海上での待機)、停船措置を開始しており、春節明けの市況回復に向け準備を進めている段階だ。

● 年初からの市況低迷を受け、邦船各社は12年1-3月期の市況前提を下方修正した。主要6船社のケーブサイズの市況前提は主要航路平均で US\$10,000-15,000/DAY と損益分岐点を下回る水準で設定、各社とも厳しい状況になると想

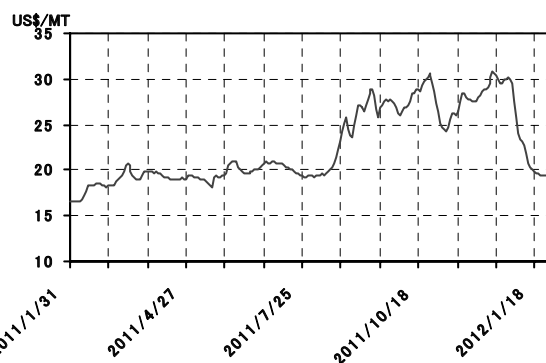
- 定。邦船各社はケーブサイズのフリー船はほとんどないもの
- COA(数量輸送契約)向けに一部フリー船が必要で、そうした船船がCOAに配船されるまでの自主運航の際に市況下落のマイナス影響を受け、運航採算が悪化してしまう。ドライ市場では船舶の停船が市況に与える影響は限定的だが、しかし、昨年から続く減速航海や年明けからはアジアやアフリカ、中国沖で80-100隻規模のケーブサイズがドリフティングや停船しており、徐々に海運各社の船腹引き締め策が奏功してくるとの期待感がある。足元で停船が増加しているもう一つの理由は、足元の低水準の市況でスポット契約や用船契約を結ぶと、最低でも2週間から3週間は低運賃の契約で拘束されるため、春節明けの市況上昇時のスポットマーケットに乗り遅れてしまうとの懸念があるため。
- 一部船社はドリフティングでも燃料費が一部かかるという理由から、スポット成約をしているが、それでも成約数はほとんどない。現在の足元の不定期船市況のインデックスは極めて限られた成約、具体的には1航路で数件の成約をもとにしており、むしろ、成約をしない大部分のオペレーターの間は反映していない。安値成約をあえてしている成約でも、海運ブローカーにとっては成約である以上、日々のインデックスとして報告せざるを得なく、こうした極端な現象が必要以上に足元の不定期船市況のインデックスを引き下げているとの指摘もある。海運関係者の関心は既に2月以降の市況動向に移っている。おそらく中国の貿易活動の再開で早晩、市況はUS\$20,000/DAYを回復することは確実視されており、早い段階での市況反転に期待感が高まっている。

February 3 2012 (NO.1391)

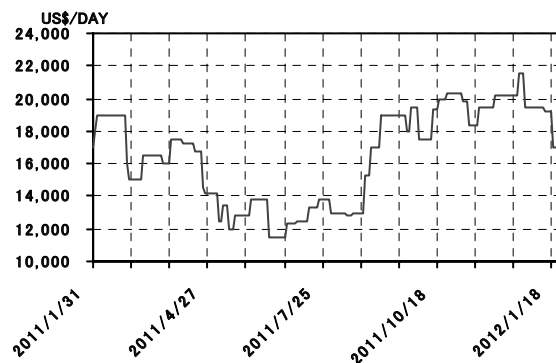
Freight Rate Trends

T/C Market (Period Charter)

Iron Ore Brazil / Japan 150,000 MT



165,000DWT (1 year trading)



FIXTURES REPORT

IRON ORE

F.DATE	CARGO	LOAD/DISCHARGING PORT(S)	VESSEL'S NAME	L.QTY	RATE	LOADING DATE	TERMS	CHARTERERS
2012/1/13	IRON ORE	P.HEDLAND/QINGDAO	ALPHA FAITH	170000	7.75	3/12 FEB.12	FIO SCALE/30,000 SHINC	CARGILL
2012/1/13	IRON ORE	DAMPIER/QINGDAO	TBN	160000	7.75	28/31 JAN.12	FIO SCALE/30,000 SHINC	RIO TINTO
2012/1/13	IRON ORE	DAMPIER/QINGDAO	SKYTHIA	160000	7.75	ELY FEB.12	FIO SCALE/30,000 SHINC	MORGAN STAN
2012/1/13	IRON ORE	TUBARAO/QINGDAO	CONSTANTIA	160000	20	1/5 FEB.12	FIO SCALE/30,000 SHINC	CARGILL
2012/1/16	IRON ORE	DAMPIER/QINGDAO	K.HAPPINESS	170000	7.7	28 JAN./1 FEB.12	FIO SCALE/30,000 SHINC	RIO TINTO
2012/1/17	IRON ORE	NOUADHIBOU/GHENT	TBN	75000	8.15	16/31 JAN.12	FIO 30,000 SHINC BENDS	ARCELOR MITT
2012/1/18	IRON ORE	TUBARAO/QINGDAO	BERGE FJORD	200000	18.5	5/15 FEB.12	FIO SCALE/30,000 SHINC	CLASSIC MARIT
2012/1/18	IRON ORE	W.AUST./CHINA	TBN	170000	7.65	11/20 FEB.12	FIO SCALE/30,000 SHINC	DREYFUS
2012/1/18	IRON ORE	P.HEDLAND/QINGDAO	SWISS MARINE	170000	7.6	1/8 FEB.12	FIO SCALE/30,000 SHINC	GMI
2012/1/18	IRON ORE	DAMPIER/CHINA	ZOSCO HUZHOU	160000	7.6	6/15 FEB.12	FIO SCALE/30,000 SHINC	SOLEBAY
2012/1/18	IRON ORE	DAMPIER/RIZHAO	TBN	90000	13.95	5/15 FEB.12	FIO SCALE/30,000 SHINC	SOJITZ
2012/1/18	IRON ORE	P.HEDLAND/MAJISHAN+BAOSHAN	C.DISCOVERY	170000	7.6	1/7 FEB.12	FIO SCALE/30,000 SHINC	HANJIN
2012/1/19	IRON ORE	SALDANHA BAY/QINGDAO	TBN	160000	14.8	10/20 FEB.12	FIO SCALE/30,000 SHINC	TATA
2012/1/19	IRON ORE	TUBARAO/QINGDAO	TBN	160000	19.35	1/10 FEB.12	FIO SCALE/30,000 SHINC	CARGILL
2012/1/20	IRON ORE	DAMPIER/QINGDAO	COSCO TBN	160000	7.6	2/7 FEB.12	FIO SCALE/30,000 SHINC	RIO TINTO
2012/1/20	IRON ORE	DAMPIER/QINGDAO	TBN	160000	7.6	2/7 FEB.12	FIO SCALE/30,000 SHINC	RIO TINTO
2012/1/20	IRON ORE	ITAGUAI/QINGDAO	NOBLE TBN	150000	21.5	12/21 FEB.12	FIO SCALE/30,000 SHINC	MOUNTEASTER
2012/1/20	IRON ORE	GOA/XINGANG	TBN	150000	10.9	5/14 FEB.12	FIO 12,000 SHINC/25,000 SHIN	TOPSAIL
2012/1/23	IRON ORE	DAMPIER/QINGDAO	STELLA ANITA	160000	7.6	2/7 FEB.12	FIO SCALE/30,000 SHINC	RIO TINTO
2012/1/23	IRON ORE	DAMPIER/QINGDAO	PERCIVAL	160000	7.6	5/10 FEB.12	FIO SCALE/30,000 SHINC	RIO TINTO
2012/1/25	IRON ORE	DAMPIER/QINGDAO	SA ALTIUS	160000	7.75	8/17 FEB.12	FIO SCALE/30,000 SHINC	CARGILL
2012/1/25	IRON ORE	KIRKENES/IJMUIDEN	MEDI SENTOSA	70000	10.1	2/6 FEB.12	FIO 5 DAYS SHINC	TATA
2012/1/26	IRON ORE	SALDANHA BAY/JAPAN	SANKO TBN	160000	13.95	15/29 FEB.12	FIO SCALE/55,000 SHINC	NSC
2012/1/27	IRON ORE	HUASCO/QINGDAO	TBN	160000	22	1/10 MAR.12	FIO 27,500 SHINC/30,000 SHIN	CARGILL
2012/1/27	IRON ORE	TUBARAO/QINGDAO	CAPE VICTORY	160000	19.1	10/15 FEB.12	FIO SCALE/30,000 SHINC	CARGILL



FREIGHT MARKET TRENDS

Main Cargo Trade		LoadingQTY	unit	2012			2011	
Cargo	Trade (Load/Disch)			January	December	Change	January	Change
				Rate	Rate	(%)	Rate	(%)
Coal	Queensland/JPN	150,000MT	US\$/MT	8.41	12.65	-33.52	6.87	22.42
	Richards Bay/RDM	150,000MT	US\$/MT	10.08	12.95	-22.16	9.28	8.62

TIMECHARTER MARKET TRENDS

T/C Trade			2012			2011	
Size	Trade	unit	January	December	Change	January	Change
			Rate	Rate	(%)	Rate	(%)
Bulk Carrier 72,000DWT	Ave. 4TC	US\$/Day	9,802	13,749	-28.71	13,816	-29.06
	Pacific Round	US\$/Day	7,505	11,009	-31.83	8,765	-14.38
	Pacific /Atlantic	US\$/Day	1,042	3,328	-68.69	4,396	-76.30
	Atlantic Round	US\$/Day	10,188	15,397	-33.83	17,251	-40.94
	Atlantic/Pacific	US\$/Day	20,471	25,260	-18.96	24,852	-17.63
	Period Charter (1 Year)	US\$/Day	11,863	12,794	-7.28	16,400	-27.66

● **石炭船市場の概況 ～ COAL ～**

電力向け COA 商談、決着が難航か

= 専用船の業績、市況軟化でも安定 =

● 石炭専用船、パナマックス市況は主要航路平均が US\$6,000/DAY とケープサイズ、ハンディマックス同様に損益分岐点割れが続く。大手海運によると、今回のドライ市況軟化に対し、ケープサイズ市況の下落は中国の春節の影響もあり、ある程度織り込み済み。問題はパナマックス、ハンディ市況がここまで落ち込んだ点にある。周知の通り、専用船を除き、パナマックス、ハンディの大半はスポット運航されており、収益へのマイナス影響が大きい。実際、邦船各社の一般不定期船事業はここにきて収益悪化が避けられなくなってきており、部門別業績で赤字を強いられる会社もでてきそうな状況となっている。

● 一方、専用船事業は各社とも他部門との比較でみると総じて安定収益を確保しており、足元の厳しい海運市況の状況で数少ない利益確保部門として重視されている。邦船各社の専用船事業は電力炭輸送と木材チップ専用船の双方を合わせており、さらに電力炭輸送といっても電力会社向け、一般産業の自家発電向けの二種類がある。一般産業向けは短期契約だが、電力炭輸送、木材チップ船ともに荷主の長期契約に投入されている点が共通しており、市況悪化時にも契約運賃どおりの利益を計上できる点で安定事業として位置づけられている。

● さて、今後の石炭船の市況展開だが、ケープサイズ同様に春節明けに市況が反転するとの見方が大半だ。電力各社は原発停止に伴い、石炭、LNG への依存がさらに高まって

おり、燃料調達も増加している。電力炭輸送は年初から一部電力を中心に COA 商談のサウンディング(事前協議)が開始されているが、足元の市況が極端に低迷しており、海運としても運賃提示ができない状況となっている。

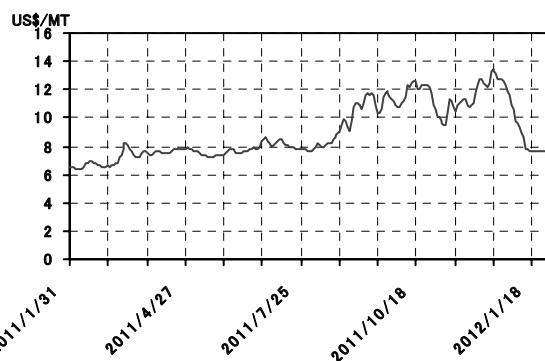
● 関係者によると、電力会社としても現在の市況水準を前提に 1 年間の COA を組むことは難しいとみているようだが、一方で既に昨年の契約終了期限が近づいている。電力炭の COA にはオプションと呼ばれる一定枠での延長契約がついており、電力各社がこれを行行使するのか、目先では割安なスポット配船に切り替えるのが注目される。海運としては昨年決めた契約の方が足元のスポット市況に比べ採算性があり、オプション行使の方が一般論としては有利。しかし、このオプションの行使権利は、原則、電力側もっているため、市況低迷時にはオプション見送り、市況高騰時にはオプション行使とどうしても海運の思惑とは逆に作ってしまう傾向が強い。

● 今後の電力炭輸送で注目されるもう一点は代替期を迎えた既存船の入れ替え、新造船の商談になりそうだ。1995 年前後に投入された石炭船の代替が一部残存しているほか、2000 年以降の投入船でも船齢 10 年を超えてくる専用船もでてきている。電力側としては、従来、石炭火力は温室効果ガスの観点から漸減傾向にあったため、石炭船の代替にはそれほど積極的ではなかった節もある。しかし、現在では石炭火力発電は当面、ベース電源の中心になる可能性が高く、燃料輸送に使う石炭船の充実も必要になってきそうである。

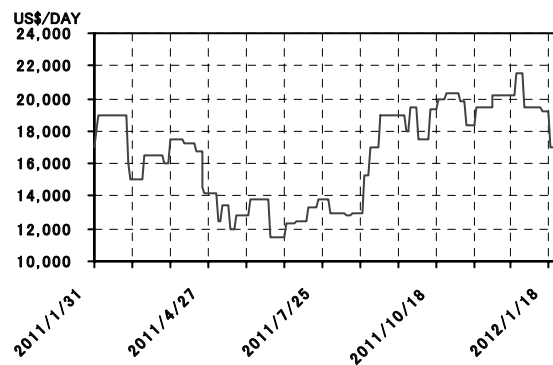
Freight Rate Trends

T/C Market (Period Charter)

Coal Q.Landl Japan 150,000 MT



165,000DWT (1 year trading)



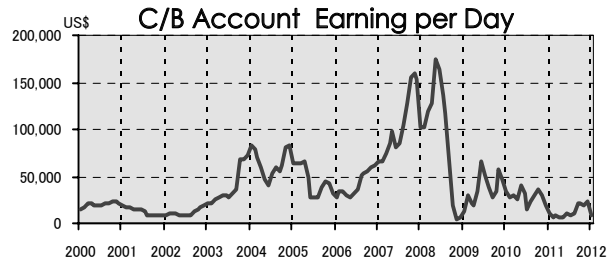
FIXTURES REPORT
COAL

F.DATE	CARGO	LOAD/DISCHARGING PORT(S)	VESSEL'S NAME	L.QTY	RATE	LOADING DATE	TERMS	CHARTERERS
2012/1/16	COAL	R.BAY/BRINDISI	TBN	70000	15	1/7 FEB.12	FIO SCALE/12,000 SHINC	CARGILL
2012/1/18	COAL	NEWPORT NEWS/CANAKKALE	BULK INDONESIA	80000	16	7/14 FEB.12	FIO 30,000 SHINC/15,000 SHIN	VITOL
2012/1/18	COAL	MISSISSIPPI RIVER/S.KOREA	TBN	70000	45.75	28 JAN./6 FEB.12	FIO 20,000 SHINC/30,000 SHIN	COBELFRET
2012/1/18	COAL	TARAKAN/PARADIP	TBN	60000	9.5	24/28 JAN.12	FIO 10,000 SHINC BENDS	LIBRA
2012/1/19	COAL	R.BAY/MUNDRA	NOBLE TBN	120000	14.5	5/14 FEB.12	FIO SCALE/15,000 SHINC	TRANSNATIONA
2012/1/19	COAL	GLADSTONE/TAIWAN	SINCERE NAVIGATI	120000	11.17	3/16 MAR.12	FIO SCALE/22,000 SHINC	TAIPOWER
2012/1/19	COAL	NEWCASTLE/TAIWAN	ALPHA TBN	80000	13.91	16/29 FEB.12	FIO SCALE/22,000 SHINC	TAIPOWER
2012/1/19	COAL	NEWPORT NEWS/INDIA	TBN	75000	37	1/10 FEB.12	FIO 35,000 SHINC/30,000 SHIN	SAIL
2012/1/19	COAL	TABONEO/YUZHNY	ARTVIN	75000	14.75	18/28 JAN.12	FIO 18,000 SHINC/15,000 SHIN	HMM
2012/1/19	COAL	BALTIMORE/PRAIA MOLE	TBN	75000	10.1	1/10 FEB.12	FIO 30,000 SHINC/20,000 SHIN	ARCELOR MITT
2012/1/19	COAL	IBT/MAUBAN	TBN	70000	5.5	1/10 FEB.12	FIO 35,000 SHINC/20,000 SHIN	CETRAGPA
2012/1/19	COAL	VENTSPILS/R.DAM	SUNNY YOUNG	70000	7.25	24/28 JAN.12	FIO 20,000 SHINC/25,000 SHIN	VITOL
2012/1/20	COAL	US GULF/CIVITAVECCHIA	TBN	70000	17.25	1/10 FEB.12	FIO 25,000/20,000 SHINC	ENEL
2012/1/20	COAL	RIO CORDOBA/KOPER	NAVIOS LIBRA 11	65000	15.5	2/12 FEB.12	FIO 15,000/23,000 SHINC	ENEL
2012/1/23	COAL	NEWPORT NEWS/E.INDIA	PROTEUS	75000	36	5/15 FEB.12	FIO 35,000 SHINC/30,000 SHIN	SAIL
2012/1/23	COAL	MURMANSK/R.DAM	KEY FRONTIER	65000	8.25	4/10 FEB.12	FIO 15,000 SHINC/25,000 SHIN	OLDENDORFF
2012/1/23	COAL	TEXAS CITY/SPAIN	KEY ACTION	60000	17	4/13 FEB.12	FIO 20,000 SHINC/25,000 SHIN	ENDESA
2012/1/25	COAL	HAY POINT/REDCAR	CARGILL	153000	13.5	25 JAN./5 FEB.12	FIO 50,000 SHINC/30,000 SHIN	SVS
2012/1/25	COAL	H.ROADS/ARA-HAMBURG	TIARE	75000	11.95	3/12 FEB.12	FIO 35,000 SHINC/25,000 SHIN	TRANSBULK
2012/1/25	COAL	R.BAY/W.INDIA	RED LOTUS	75000	15.5	5/19 FEB.12	FIO SCALE/25,000 SHINC	CARGILL
2012/1/25	COAL	MISSISSIPPI RIVER/R.DAM	RIRUCCIA	70000	18	15/22 FEB.12	FIO 25,000 SHINC/20,000 SHIN	NOBLE
2012/1/26	COAL	P.BOLIVAR/PLOMIN	GMI TBN	160000	16.25	13/20 FEB.12	FIO 35,000 SHINC/15,000 SHIN	AUGUSTEA
2012/1/26	COAL	P.BOLIVAR/R.DAM	NAVIOS POLLUX	150000	9.5	15/29 FEB.12	FIO 50,000 SHINC/25,000 SHIN	CARGILL
2012/1/26	COAL	NORFOLK+NEWPORT NEWS/R.DAM+	TBN	64000	12.5	5/12 FEB.12	FIO 22,000 SHINC + 25,000 SH	ARCELOR MITT
2012/1/27	COAL	MISSISSIPPI RIVER/ARA	TBN	75000	17.75	16/22 FEB.12	FIO 20,000 SHINC/25,000 SHIN	DREYFUS HIGH

TUBARAO / JAPAN 165,000 DWT - IRON ORE -

MONTH	EX.RATE	FREIGHT	ROTTERDAM		OPERATION COSTS				BALANCE	TIME CHARTER MARKET VALUATION				T/C INDEX		
	T.T.M.	RATE	SPOT	PRICE	70000 / 30000 SHINC FIO [US\$]				BALANCE	62.0 DAYS/VOY		CROSS	AROUND VOY	1000=JAN90		
YEAR	YEN/US\$	US\$/MT	180CST	M.D.O.	BUNKER	P/C	ETC	TTL (C)	TTL (F)	BALANCE	DWT/MTH	EARM/DAY	PAC/ATL	AVERAGE	US\$/DWT	T/C INDEX
Feb. 2010	90.15	26.24	472.63	620.50	1211399	188103		1399502	3936210	2536708	7.44	40915	15431	28173	5.12	1152.1
Mar. 2010	90.70	26.80	476.25	620.50	1220643	188396		1409038	4019685	2610647	7.66	42107	16868	29488	5.36	1185.7
Apr. 2010	93.48	25.95	484.75	620.50	1242318	184502		1426819	3892380	2465560	7.23	39767	13319	26543	4.83	1119.8
May. 2010	91.59	31.75	463.50	628.75	1188213	194969		1383181	4761990	3378809	9.91	54497	24639	39568	7.19	1534.5
Jun. 2010	90.80	26.65	448.13	653.50	1149254	188085		1337339	3997500	2660161	7.80	42906	21316	32111	5.84	1208.1
Jul. 2010	87.54	17.78	444.10	652.10	1138976	178055		1317031	2667105	1350075	3.96	21775	6152	13963	2.54	613.1
Aug. 2010	85.37	25.03	458.63	650.00	1175994	191262		1367256	3754800	2387544	7.00	38509	9656	24083	4.38	1084.3
Sep. 2010	84.37	27.59	449.88	650.00	1153681	196204		1349885	4138125	2788240	8.18	44972	15788	30380	5.52	1266.3
Oct. 2010	81.79	30.28	476.40	718.40	1222004	203242		1425246	4542555	3117309	9.14	50279	20100	35190	6.40	1415.8
Nov. 2010	82.57	27.27	493.50	737.50	1265800	197798		1463598	4090560	2626962	7.70	42370	18685	30528	5.55	1193.1
Dec. 2010	83.43	21.55	500.90	769.40	1284989	188208		1473197	3232080	1758882	5.16	28369	9639	19004	3.46	798.8
Jan. 2011	82.56	18.12	524.63	804.25	1345836	184077		1529913	2717655	1187742	3.48	19157	528	9842	1.79	539.4
Feb. 2011	82.57	17.73	585.25	887.50	1501263	183481		1684743	2659935	975192	2.86	15729	-3617	6056	1.10	442.9
Mar. 2011	81.62	19.49	627.25	971.75	1609205	187253		1796458	2924205	1127747	3.31	18189	-2635	7777	1.41	512.2
Apr. 2011	83.17	19.25	668.00	1023.40	1713634	185062		1898696	2886930	988234	2.90	15939	-3558	6191	1.13	448.8
May. 2011	81.16	19.18	631.25	926.50	1618953	187335		1806287	2876730	1070442	3.14	17265	-2527	7369	1.34	486.2
Jun. 2011	80.45	20.31	647.63	943.50	1660879	189898		1850777	3046335	1195558	3.51	19283	186	9735	1.77	543.0
Jul. 2011	79.26	20.05	669.60	964.20	1717122	190997		1908119	3006900	1098781	3.22	17722	225	8974	1.63	499.0
Aug. 2011	77.03	21.63	645.00	928.38	1654034	196304		1850337	3244260	1393923	4.09	22483	-32	11225	2.04	633.1
Sep. 2011	76.86	27.36	655.10	933.90	1679844	205120		1884963	4103295	2128332	6.51	35780	5875	20827	3.79	1007.5
Oct. 2011	76.68	28.41	657.38	944.63	1685753	206944		1892696	4261545	2368849	6.95	38207	6397	22302	4.05	1075.8
Nov. 2011	77.52	26.68	664.25	973.50	1703573	203214		1906787	4001265	2094478	6.14	33782	4976	19379	3.52	951.2
Dec. 2011	77.88	29.72	645.50	934.75	1655373	207309		1862682	4458735	2596053	7.61	41872	6482	24177	4.40	1179.0
Jan. 2012	77.00	21.34	693.25	954.63	1777334	195902		1973236	3200955	1227719	3.60	19802	-2024	8889	1.62	557.6

FREE AREA : CONTINENT
 LOADING PORT : TUBARAO. BRAZIL
 DISCHARGING PORT : SOUTH JAPAN
 SIZE/BUILT : 165,000 DWT 1990 BUILT
 CARGO : IRON ORE 150,000 MT
 SPEED : BALLAST = 14.5 K, LADEN = 13.5 K
 TOTAL DAYS : 62.0 DAYS(SEA: 52.5 DAYS/PORT : 9.5 DAYS)
 BUNKER CONSUMPTION : TOTAL FO 2550 MT,DO 10 MT



C/B: Charter Base

TIME PERIOD -CAPESIZE-

DATE	VESSEL'S NAME	DWT	BLT	AGE	US\$/DAY	US\$/DWT	LAY/CAN	DELIVERY	REDELIVERY and TERMS	CHARTERERS
9/15	HAI SHI	172091	1997	14	19000	3.31	22/24 SEP.11	PYUNGTAEK	WW 4/6 MONTHS TRADING	NOBLE
9/22	GOLDEN ZHEJIANG	175854	2010	1	19000	3.24	ELY OCT.11	OITA	WW 4/6 MONTHS TRADING	SWISS MARINE
9/23	LOS ANGELES	206000	2011	0	18000	2.62	FEB.12	FAR EAST(EX YARD)	WW 46/50 MONTHS TRADING(LESS 5	EDF
9/23	PHILADELPHIA	206000	2011	0	18000	2.62	APR.10	FAR EAST(EX YARD)	WW 44/50 MONTHS TRADING(LESS 5	EDF
10/17	TOM SELMER	176000	2011	0	18750	3.20	END OCT./EL	JINGJIANG(EX YARD)	WW 4/6 MONTHS TRADING(TOTAL 1.2	CNR
10/17	FRONT CLIMBER	169178	1991	20	17000	3.01	22/24 OCT.11	SPORE	WW 4/6 MONTHS TRADING	NOBLE
10/19	YASA DREAM	207805	2008	3	19500	2.82	20/25 NOV.11	CHINA	WW 11/13 MONTHS TRADING	CLASSIC MARITIME
10/20	ALIKI	180235	2005	6	19500	3.25	2/5 NOV.11	RIZHAO	WW 5/7 MONTHS TRADING	CARGILL
10/20	WISDOM OF THE SEA	180184	2011	0	22500	3.75	SPOT	LANSHAN	SPORE-JAPAN 2 L.L.	NOBLE
10/20	C PROSPERITY	176000	2011	0		0.00	25 OCT./3 NO	RONGSHENG(EX YARD)	3 YEARS TRADING(BCI 4TC LINKED)	OLDENDORFF
10/21	ANANGEL SEAFARER	179700	2010	1	33000	5.51	22/25 OCT.11	A.DAM	ATLANTIC 2 L.L.	NOBLE
10/24	DONG-A OKNOS	179239	2010	1	21000	3.51	21 OCT.11	QINGDAO(RETRO)	WW 5/7 MONTHS TRADING	NOBLE
10/25	ARIADNE	180010	2009	2	18000	3.00	3/5 NOV.11	TOBATA	WW 11/13 MONTHS TRADING	SWISS MARINE(RELET
10/25	NORD POWER	176000	2005	6	23500	4.01	24/26 OCT.11	XINGANG	WW 4/6 MONTHS TRADING	BERGEBULK
11/14	ANANGEL MARINER	179850	2011	0	33000	5.50	22/25 NOV.11	N.CONT.	ATLANTIC 2/3 L.L.	CLASSIC MARITIME
11/14	NIGHTWING	170000	2006	5	30000	5.29	28/30 NOV.11	IMMINGHAM	ATLANTIC 2 L.L.	CLASSIC MARITIME
11/15	HEYTHROP	165729	1996	15	18250	3.30	14/16 DEC.11	XINGANG	SPORE-JAPAN 2 L.L.	OLDENDORFF
11/17	GREAT SONG	180387	2011	0	19000	3.16	20/25 NOV.11	XINGANG	WW 4/6 MONTHS TRADING	OLDENDORFF
11/18	DENSA COBRA	180000	2011	0	17850	2.98	23/25 NOV.11	JINHA(EY YARD)	WW 4/6 MONTHS TRADING	LOUIS DREYFUS
11/18	IRON BEAUTY	164218	2001	10	17000	3.11	16 NOV.11	XINGANG	WW 4/8 MONTHS TRADING	CARGILL
11/22	NAVIOS KOYO	181000	2011	0	17900	2.97	14/20 DEC.11	IMABARI(EX YARD)	WW 12 MONTHS TRADING	CTC
11/29	CAPE SPENCER	169092	2010	1	19900	3.53	30 NOV.11	FUKUYAMA	SPORE-JAPAN 2 L.L.	NOBLE
12/5	IRON MINER	177932	2007	4	17000	2.87	10/12 DEC.11	CJK	WW 12/18 MONTHS TRADING	VITOL
12/7	ALPHA MILLENNIUM	170415	2000	11	20000	3.52	8/10 DEC.11	RIZHAO	WW 4/6 MONTHS TRADING	CARGILL
12/8	EXCEL	176000	2011	0	17000	2.90	15/20 JAN.12	SWS(EX YARD)	WW 11/13 MONTHS TRADING	BILGENT
12/8	ALPHA COSMOS	169770	2001	10	20750	3.67	7 DEC.11	FANGCHENG(IN D/C)	WW 5/7 MONTHS TRADING	STX PAN OCEAN
12/9	MARIPERLA	179759	2009	2	17000	2.84	END DEC.11	CHINA	WW 11/13 MONTHS TRADING	EDF
12/9	GREAT JIN	175868	2010	1	20000	3.41	15/20 DEC.11	LIANYUNGANG(IN D/C)	WW 4/6 MONTHS TRADING	OLDENDORFF
12/15	ANANGEL SOLIDARIT	161545	1993	18	21750	4.04	14/15 DEC.11	DANGJIN(IN D/C)	WW 4/6 MONTHS TRADING	STX PANOCEAN
12/21	KLARA SELMER	176000	2011	0	18500	3.15	10/20 JAN.12	YANGTZE(EX YARD)	WW 1 YEAR TRADING	CARGILL
1/5	HANJIN MATSUYAMA	179166	2011	1	18250	3.06	4/6 JAN.12	RIZHAO	SPORE-JAPAN 2 L.L.	OLDENDORFF
1/6	ZHONG MAY	176000	2011	1	14750	2.51	2 JAN.12	CAOFEIDIAN(RETRO)	WW 4/6 MONTHS TRADING	SWISS MARINE(RELET
1/18	KM OSAKA	180000	2012	0	12500	2.08	12 JAN.12	IMABARI(RETRO, EX YARD)	WW 4/6 MONTHS TRADING	CLEARLAKE
1/18	LAKE D	180000	2011	1	13350	2.23	1/10 FEB.12	N.CHINA	WW 4/6 MONTHS TRADING	CTC
1/27	C. PHOENIX	176000	2011	1	11800	2.01	6 JAN.12	RONGCHENG(RETRO)	WW 5/9 MONTHS TRADING	SWISS MARINE

農水省向け麦のテnder結果推移

DATE	CARGO	FROM	L/T		L/T		TOTAL	SHIPPER
Sep. 15	WHEAT	US		50,418			50,418	MBK
Sep. 22	WHEAT	AUSTRALIA		26,890			26,890	SUMITOMO
Sep. 22	WHEAT	US		37,738			37,738	TOYOTA
Sep. 22	WHEAT	CANADA		31,996			31,996	TOYOTA
Oct. 06	WHEAT	US	WW	29,452	SH	28,370	57,822	CARGILL
Oct. 06	WHEAT	US	DNS	21,879			21,879	mitsui
Oct. 13	WHEAT	CANADA	1CW	44,785			44,785	AZL
Oct. 13	WHEAT	AUSTRALIA	ASW	29,040			29,040	
Oct. 13	WHEAT	US	WW	23,780	SH	31,558	55,338	MBK
Oct. 20	WHEAT	AUSTRALIA	ASW	29,360			29,360	MITSUBISHI
Oct. 20	WHEAT	CANADA	1CW	52,499			52,499	SUMITOMO
Oct. 20	WHEAT	US	DNS	20,793			20,793	MARUBENI
Nov. 03	WHEAT	US	WW	33,065	SH	24,300	57,365	MARUBENI
Nov. 03	WHEAT	US	DNS	20,685			20,685	mitsui
Nov. 10	WHEAT	AUSTRALIA	ASW	32,570			32,570	ITOCHU
Nov. 10	WHEAT	CANADA	1CW	47,817			47,817	ZL(ZENNOH)
Nov. 10	WHEAT	US	WW	29,460	SH	32,185	61,645	mitsui
Nov. 17	WHEAT	AUSTRALIA	ASW	25,940			25,940	MARUBENI
Nov. 17	WHEAT	CANADA	1CW	46,302			46,302	KANEMATSU
Nov. 17	WHEAT	US	DNS	21,034			21,034	TOYOTA
Dec. 01	WHEAT	US	DNS	38,888			38,888	mitsui
Dec. 01	WHEAT	US	SH	31,865			31,865	MARUBENI
Dec. 01	WHEAT	US	WW	34,210			34,210	SUMITOMO
Dec. 08	WHEAT	US	WW	29,266			29,266	MBK
Dec. 08	WHEAT	CANADA	1C	43,479			43,479	ITOCHU
Dec. 08	WHEAT	US	SH	35,630			35,630	MBK
Dec. 15	WHEAT	CANADA	1C	30,777			30,777	ZENNOH
Dec. 15	WHEAT	US	DNS	36,580			36,580	MARUBENI
Dec. 22	WHEAT	AUSTRALIA	ASW	30,770			30,770	ENNOH(AZL)
Dec. 22	WHEAT	WHEAT	ASW	29,950			29,950	NNOH(UNIC)
Jan. 12	WHEAT	US	SH	46,605			46,605	MITSUBISHI
Jan. 12	WHEAT	US	WW	39,887			39,887	SUMITOMO
Jan. 12	WHEAT	US	DNS	52,747			52,747	ZENNOH
Jan. 19	WHEAT	AUSTRALIA	ASW	42,875			42,875	mitsui
Jan. 19	WHEAT	CANADA	1CW	58,807			58,807	ENNOH(AZL)
Jan. 19	WHEAT	US	SH	50,295			50,295	NNOH(UNIC)
Jan. 19	WHEAT	US	WW	33,298			33,298	MITSUBISHI
Jan. 26	WHEAT	US	DNS	52,928			52,928	TOYOTA
Jan. 26	WHEAT	CANADA	1CW	46,773			46,773	ENNOH(AZL)
Jan. 26	WHEAT	AUSTRALIA	ASW	50,490			50,490	NNOH(UNIC)

MONTHLY

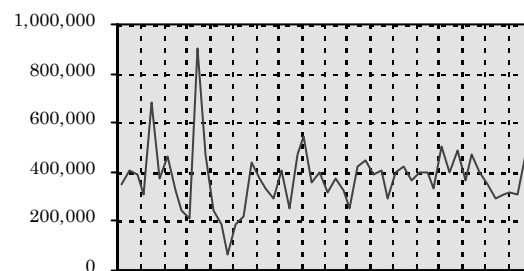
DATE	US		CANADA*		AUSTRALIA		TOTAL	
	NO.	L/T	NO.	L/T	NO.	L/T	NO.	L/T
11 Jun.	5	235,438	6	126,613	4	112,719	15	474,770
11 Jul.	4	248,256	2	72,029	2	74,984	8	395,269
11 Aug.	4	208,307	2	68,309	2	69,003	8	345,619
11 Sep.	4	174,627	2	63,356	2	54,468	8	292,451
11 Oct.	4	155,832	2	97,284	2	58,400	8	311,516
11 Nov.	4	160,729	2	94,119	2	58,510	8	313,358
11 Dec.	6	206,439	2	74,256	1	30,770	9	311,465
12 Jan.	6	275,760	2	105,580	2	93,365	10	474,705

REMARK: DNS = DARK NORTHERN SPRING, WW = WESTERN WHITE, SH = HARD RED WINTER(SEMI-HARD), HP = HARD RED WINTER(HI-PRO), 1CW = (FIRST CLASS) CANADA WESTERN RED SPRING, DRM = WESTERN AMBER DURUM, ASW = AUSTRALIA STANDARD WHITE, PH14 = PRIME HARD(14%).
* = CANADA includes BC(BRITISH COLUMBIA).

TRENDS

TOTAL

UNIT:L/T



Aug. 01 Feb. 01 Aug. 01 Feb. 01 Aug. 01 Feb. 01 Aug. 11

穀物部門 LARGE HANDYMAX

FREIGHT MARKET TRENDS

Main Cargo Trade		LoadingQTY	unit	2012			2011	
Cargo	Trade (Load/Disch)			January Rate	December Rate	Change (%)	January Rate	Change (%)
H.S.S.	U.S.GULF/JPN	57,000LT	US\$/LT	50.80	54.96	-7.57	51.02	-0.43
	U.S.GULF/JPN	45,000LT	US\$/LT	55.41	62.15	-10.84	53.06	4.43
	PNW/JPN	57,000LT	US\$/LT	28.48	30.96	-8.01	25.32	12.48

TIMECHARTER MARKET TRENDS

T/C Trade		unit	2012			2011	
Size	Trade		January Rate	December Rate	Change (%)	January Rate	Change (%)
Bulk Carrier 55,000DWT	Ave. 4TC	US\$/Day	9,848	12,914	-23.75	14,231	-30.80
	Pacific Round	US\$/Day	5,333	6,152	-13.31	8,452	-36.90
	Pacific /Atlantic	US\$/Day	2,318	3,312	-30.01	6,745	-65.63
	Atlantic Round	US\$/Day	11,598	16,070	-27.83	19,624	-40.90
	Atlantic/Pacific	US\$/Day	20,141	26,122	-22.90	22,101	-8.87
	Period Charter (1 Year)	US\$/Day	11,958	12,618	-5.23	15,600	-23.35
Bulk Carrier 72,000DWT	Ave. 4TC	US\$/Day	9,802	13,749	-28.71	13,816	-29.06
	Pacific Round	US\$/Day	7,505	11,009	-31.83	8,765	-14.38
	Pacific /Atlantic	US\$/Day	1,042	3,328	-68.69	4,396	-76.30
	Atlantic Round	US\$/Day	10,188	15,397	-33.83	17,251	-40.94
	Atlantic/Pacific	US\$/Day	20,471	25,260	-18.96	24,852	-17.63
	Period Charter (1 Year)	US\$/Day	11,863	12,794	-7.28	16,400	-27.66

● 穀物船市場の概況 ～ GRAIN ～

イラン情勢次第ではシカゴ相場反発も
= ガルフ穀物は 60 ドル台割れ =

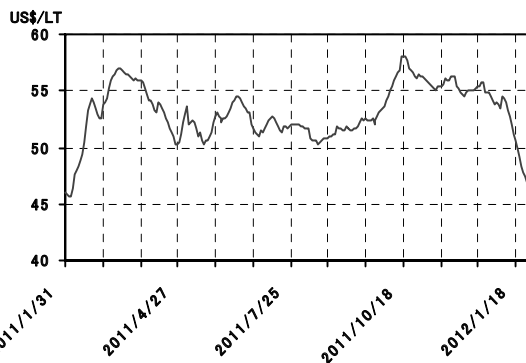
- シカゴ穀物相場は1月最終週もトウモロコシ、大豆等が下値模索の展開を辿ってきている。トウモロコシの3月限はドル高が進行したことも災いして6ドル30前後と頭の重たい動き。原油価格が足元で下げに転じているほか、アルゼンチンの降雨予想を背景にしてシカゴ大豆が急落したことも響いた。また、先月26日付の週間輸出検証高が予想下限の711万トン大きく下回る576.4千トンとなったことも弱材料視されたようだ。穀物ブローカー筋によると、中国のトウモロコシ輸入量が伸び悩んでいるという。2011年度の輸入量は400万トンになる見通し。中国のトウモロコシ生産量は過去最高を記録したことで輸入量が一段伸びる可能性は低い。
- 同週のシカゴ大豆は南米アルゼンチンにおける降雨予想を反映して、3月限が12ドル割れ寸前と大幅安寄り。輸出検証高はトウモロコシとは対照的に上限を大きく上回る1,129千トンに達したが、欧州財政問題やドル高、株安が進行したことが弱材料視され、趨勢として右肩下がりとなっている。シカゴ相場等は原油価格と山谷を合わせるような展開だが、NY原油は3月限がバレル当たり100ドルを挟んで弱含み推移となっているが、2月以降は急反発するリスクも浮上している。
- 石油輸出国機構(OPEC)のバドリ事務局長は1月30日、EU(欧州連合)による対イラン制裁措置により、原油価格の上昇圧力が增大するとの考えを示した。EUは核開発疑惑が持た

- れているイランに対し、制裁措置としてイラン産原油の輸入を7月1日から全面的に禁止する。バドリ事務局長は「市場のボラティリティは確実に増大する」と指摘。「一定の期間は、確実に上昇圧力がかかる」と述べた。
- 同事務局長は原油価格の水準について「1バレル=100ドルが生産国と消費国の双方にとり適正な水準となる」と述べ、「通常の状態ではこの水準で推移する」との考えを示した。北海ブレント先物はこの日1バレル=111ドルを若干超える水準。なお、OPECは12月の総会で、イラクを含む加盟12カ国の生産枠を日量3000万バレルとすることを決定。ただ、サウジがまだ供給量を削減しておらず、リビアの供給量が回復しつつあることから、OPEC全体としての供給量は現在、日量3,060万バレルとなっている。
- バドリ事務局長は、供給量は毎月変化するため、供給過多にはつながらないとの見方を示した。そのうえで、原油市場の現在の状況は良好であるとし「世界のどこを見ても供給不足はない」と表明。ただ、顕在化はしていないもののリスクは存在するという慎重な見方も示した。
- ガルフ穀物船市況も船腹供給過剰感を反映して冴えない。日本向けの3月積み運賃は45,000トン積み型がUS\$55.10/LT、前月比▲11.3%(前年同月比+3.8%)で昨年9月以来はじめてUS\$60台を割り込んだ。一方、T/C部門でも太平洋を中心にしてハンデマックス市況の冷え込みが更に厳しくなっている。55,000DWT型の主要4航路平均はUS\$9,707/DAY、前月比▲24.8%(同▲31.8%)と直近3年間の再安値を記録している。

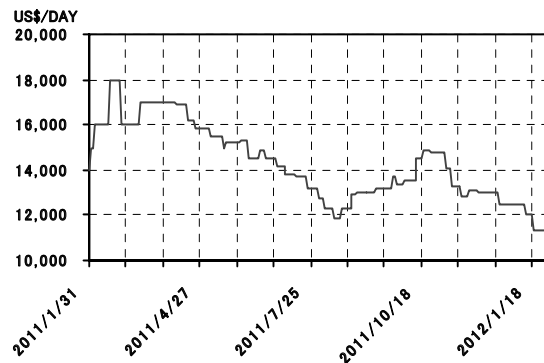
Freight Rate Trends

T/C Market (Period Charter)

H.S.S. US GULFIJPN 57,000 LT



72,000DWT (1 year trading)



FIXTURES REPORT - GRAIN -

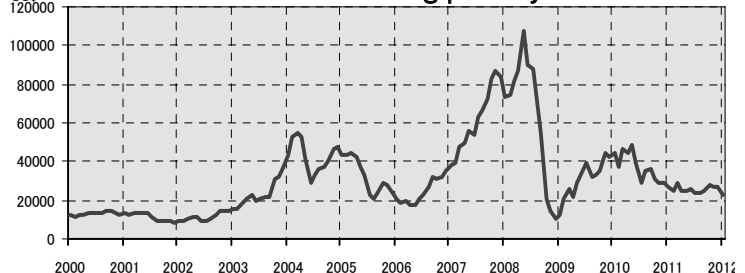
F.DATE	CARGO	LOAD/DISCHARGING PORT(S)	VESSEL'S NAME	L.QTY	RATE	LOADING DATE	TERMS	CHARTERERS
2011/7/22	HSS	US GULF/CHINA	TBN	60000	49	17 AUG./30 SEP.11	FIO 8,000 SHEX BENDS	PRIMINDS
2011/7/27	HSS	US GULF/RIZHAO	NOBLE TBN	55000	51	1/30 DEC.11	FIO 10,000/8,000 SHEX	PRIMINDS
2011/8/10	WHEAT	UP RIVER/ALGERIA	RUBIA	25000	49	18/25 AUG.11	FIO 8,000/2,500	TOEPFER
2011/8/25	WHEAT	DUNKIRK/ALGERIA	VTC TIGER	22000	23		FIO 10,000 SHINC/2,500 SHINC	GLENCORE
2011/9/23	MAIZE	UP RIVER/ALGERIA	GANT FLAIR	25000	34.5	PPT	FIO 8,000 SHEX/8,000 FHGX	CAM
2011/9/26	HSS	US GULF/CHINA	FULL COMFORT	55000	52.5	21/30 OCT.11	FIO 10,000 SHEX/8,000 SHEX	SINOCHART
2011/10/21	WHEAT	ROUEN/ALGERIA	BULK VICTORY	20000	35	PPT	FIO 8,000 SHINC/2,500 SHINC	TOEPFER
2011/11/2	HSS	TACOMA/CHINA	SIVA	66000	26	DEC.11	FIO 10,000 SHEX/8,000 SHEX	COFCO NY
2011/11/4	AGRIPRODS	US GULF/INCHON	STX PAN OCEAN TBN	55000	57	25 NOV./5 DEC.11	FIO 10,000SHEX/7,250SATPM S	CJ INTERNATION
2011/11/11	HSS	US GULF/CHINA	TBN	55000	56	10/20 DEC.11	FIO 10,000 SHEX/8,000 SHEX	NOBLE
2011/11/22	HSS	US GULF/CHINA	RICHMOND	55000	55.5	15/30 DEC.11	FIO 10,000 SHEX/8,000 SHEX	CARGILL
2011/11/23	GRAIN	KALAMA/N.CHINA	TBN	55000	26.75	10/20 JAN.12	FIO 10,000 SHEX/8,000 SHEX	CHS
2011/11/28	GRAIN	TAMAN/ADEN	TBN	35000	42	SPOT	FIO 8,000 SHEX/7,000 FHGX	DREYFUS
2011/12/12	HSS	BRAZIL/KAOHSIUNG	TBN	63000	41	16/25 JAN.12	FIO 8,000 SATPMSHEX/20,000 S	MARUBENI
2011/12/19	HSS	US GULF/CHINA	NINGBO PIONEER	60000	52.5	15/30 JAN.12	FIO 10,000 SHEX/8,000 SHEX	PRIMINDS
2012/1/5	HSS	US GULF/CHINA	TUO FU 1	55000	54	5/15 FEB.12	FIO 10,000 SATSHEX/8,000 SAT	CNR
2012/1/6	SOYBEANS	MISSISSIPPI RIVER/BIZERTE	SAIF TBN	30000	37.5	10/15 JAN.12	FIO 8,000 SHEX/4,500 SHINC	PERDUE
2012/1/16	HSS	US GULF/CHINA	FENGLI 8	55000	51	1/10 FEB.12	FIO 10,000 SATSHEX/8,000 SAT	STX PAN OCEAN

US GULF / JAPAN PANAMAX - GRAIN -

(Revised Apr. 2007)

PANAMAX	EX.RATE	RATE 2/1PORT BASE		RDAM BUNKER		C/B ACCOUNTS		R/V BASIS [CONT-JPN-CONT]			C/B INDEX		
72,000DWT	T.T.M.	57,000	MORE NO CMB	SPOT PRICE[US\$]		EARNING		CROSS TRIP		AROUND WORLD BASIS		JAN.1990=1000	
DATE	YEN/US\$	AVERAGE	FO=\$200	180CST	M.D.O.	DWT/MTH	EARN/DAY	JPN/CONT	DWT/MTH	EARN/DAY	US\$ INDEX	YEN INDEX	
May. 2010	91.59	74.193	66.288	463.50	628.75	20.094	48225	40664	18,519	44445	3094	1953	
Jun. 2010	90.80	63.694	56.251	448.13	653.30	16.536	39687	33530	15,254	36609	2548	1595	
Jul. 2010	87.54	50.969	43.646	444.10	652.10	12.067	28960	24422	11,121	26691	1858	1121	
Aug. 2010	85.37	58.879	51.121	458.63	650.00	14.699	35279	29087	13,409	32183	2240	1318	
Sep. 2010	84.37	60.070	52.574	449.88	650.00	15.204	36488	29354	13,717	32921	2292	1333	
Oct. 2010	81.79	53.964	45.672	476.40	718.40	12.751	30603	24251	11,428	27427	1909	1076	
Nov. 2010	82.57	51.930	43.125	493.50	737.50	11.860	28465	22412	10,599	25438	1771	1008	
Dec. 2010	83.43	52.121	43.094	500.90	769.40	11.853	28448	22460	10,606	25454	1772	1019	
Jan. 2011	82.56	51.019	41.280	524.63	804.25	11.212	26908	21085	9,999	23997	1670	950	
Feb. 2011	82.57	50.429	38.872	585.25	887.50	10.373	24895	19606	9,271	22250	1549	881	
Mar. 2011	81.62	55.949	43.131	627.25	971.75	11.875	28500	22611	10,648	25556	1779	1001	
Apr. 2011	83.17	52.429	38.389	668.00	1023.40	10.219	24524	20491	9,378	22507	1567	898	
May. 2011	81.16	51.844	38.907	631.25	926.50	10.388	24931	20740	9,515	22835	1590	889	
Jun. 2011	80.45	52.952	39.523	647.63	943.50	10.605	25451	21290	9,738	23371	1627	902	
Jul. 2011	79.26	51.940	37.852	669.60	964.20	10.012	24028	20169	9,208	22099	1538	840	
Aug. 2011	77.03	51.094	37.744	645.00	928.38	9.954	23890	19785	9,099	21837	1520	807	
Sep. 2011	76.86	52.166	38.513	655.10	933.90	10.227	24545	20458	9,376	22502	1566	830	
Oct. 2011	76.68	56.163	42.442	657.38	944.63	11.613	27870	24030	10,813	25950	1806	955	
Nov. 2011	77.52	55.640	41.713	664.25	973.50	11.360	27264	23195	10,512	25230	1756	938	
Dec. 2011	77.88	54.955	41.590	645.50	934.75	11.318	27162	23218	10,496	25190	1753	941	
Jan. 2012	77.00	50.802	36.005	693.25	954.63	9.354	22449	18824	8,599	20637	1436	762	

C/B Account : Earning per Day



C/B: Charter Base

SIZE : 72,000 DWT BUILT : 1999
 LOADING Q'TY : 57,000 L/T GRAIN
 FREE AREA : ROTTERDAM
 LOADING PORT : US GULF (NEW ORLEANS)
 DISCHARGING PORT : JAPAN 2 BERTHS
 FINAL POINT : JAPAN
 SPEED : BALLAST = 14.5 KT, LADEN = 14.0 KT
 TOTAL DAYS : 66.76 DAYS
 (SEA 43.76 DAYS, NOLA 5 DAYS
 PANAMA 2 DAYS, OTHERS 5 DAYS, JPN 11 DAYS)
 BUNKER CONSUMPTION : FUEL = 35 MT/DAY TTL 1,602MT
 BUNKERING : ROTTERDAM



FREIGHT MARKET TRENDS

Main Cargo Trade		LoadingQTY	unit	2012			2011	
Cargo	Trade (Load/Disch)			January	December	Change	January	Change
				Rate	Rate	(%)	Rate	(%)
LOG	PNW/Japan	23-24TYPE	1,000US\$	1,173.21	1,182.24	-0.76	1,172.75	0.04
WHEAT	PNW/Japan	20,000MT	US\$/MT	58.84	59.11	-0.46	58.64	0.34

TIMECHARTER MARKET TRENDS

T/C Trade		unit	2012			2011	
Size	Trade		January	December	Change	January	Change
			Rate	Rate	(%)	Rate	(%)
Bulk Carrier 23,000DWT	Ave. 4TC	US\$/Day	8,189	9,169	-10.68	10,569	-22.52
	Pacific Round	US\$/Day	4,917	5,558	-11.53	8,297	-40.74
	Pacific /Atlantic	US\$/Day	2,117	2,989	-29.17	6,599	-67.92
	Atlantic Round	US\$/Day	9,303	10,713	-13.16	12,848	-27.59
	Atlantic/Pacific	US\$/Day	16,419	17,414	-5.71	14,533	12.98
	Period Charter (1 Year)	US\$/Day	8,884	9,300	-4.47	12,000	-25.97
Bulk Carrier 28,000DWT	Ave. 4TC	US\$/Day	8,620	9,651	-10.68	11,126	-22.52
	Pacific Round	US\$/Day	5,176	5,850	-11.52	8,734	-40.74
	Pacific /Atlantic	US\$/Day	2,228	3,146	-29.18	6,946	-67.92
	Atlantic Round	US\$/Day	9,793	11,277	-13.16	13,524	-27.59
	Atlantic/Pacific	US\$/Day	17,283	18,330	-5.71	15,298	12.98
	Period Charter (1 Year)	US\$/Day	9,584	10,000	-4.16	13,000	-26.28

● **木材・小麦船市場の概況 ～ HANDY-SIZE ～**

中国の景気刺激観測で材木船の市況浮揚に期待感

＝ボシマールのハンディサイズ、発注残を含め22隻に増強＝

●中国は住宅バブルとインフレを抑制するため金融引き締め策を講じていたが、金融政策を緩和の方向に舵を切り、3月の全国人民代表大会では景気刺激策が打ち出されるとの観測が出ている。それに伴い、低調に推移していた中国向け材木船の市況浮揚と28,000DWT型の余剰解消が期待される。

●ベルギーの海運企業グループCMBが1月19日発表した2011年12月期通期業績は、純利益が9,628万ユーロと前期に比べ20%減少した。ドライバルク事業会社ボシマールが市況低迷の影響を受けた。売上高は-4%の4億6,805万ユーロ。期中のハンディバルカーのスポット平均収入はハンディマックスUS\$13,768/DAY(前期US\$21,867/DAY)、ハンディサイズUS\$10,578/DAY(同US\$16,404/DAY)。ボシマールは11年に新造船の就航により船隊を12隻増やした。このうち9隻がハンディサイズで、同社のハンディサイズは既存14隻、発注残8隻の計22隻に拡大。またラージハンディマックスは既存1隻、発注残4隻の計5隻となっている。同社は、世界のハンディサイズの船齢構成を考慮すると、同船型市況は他船型に比べ安定的な推移が見込めるとしており、増強した船隊を主にスポットまたは短期契約ベースで運航する方針。

●三菱商事は1月27日、ブラジルで穀物事業を強化すると発表した。三菱商事が同国穀物商社ロス・グロブ・セアグロ・ド・ブラジル(略称・セアグロ)の第3者割当増資に応じ、

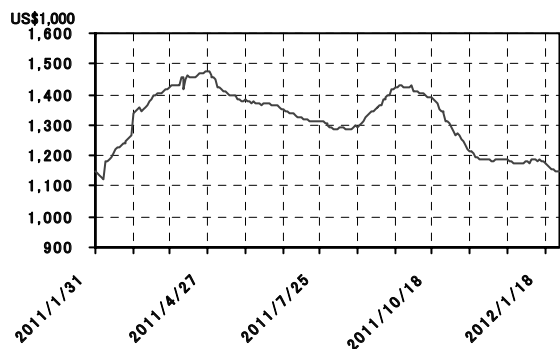
約35億円を投じて同社株式の20%を取得するとともに、セアグロが集荷する穀物の優先購買権を獲得することに合意。セアグロは、1994年にブラジル北部で穀物事業を開始し、2008年には同地域での事業強化を狙いロス・グロブグループと資本提携を行った。10年にはブラジル中部を拠点としていたロス・グロブ・セントラルと合併し、同国中部にも進出することで、今後穀物生産の増加が見込まれる北部と、穀物主要生産・集荷エリアである中部との両エリアにまたがる穀物事業を展開している。

●また、セアグロは、現在約60万トンの穀物保管倉庫を運営するとともに、肥料の販売や穀物買取・保管など農家が必要とするサービスを一括提供することにより、地域に深く根付いた農家ネットワークを形成、独自の集荷網を確立している。2008年からは企業型穀物生産事業に参入することにより同業他社との差別化を図り、大豆を中心に年間約100万トンの穀物集荷・取扱規模がある。ブラジル以外に、アルゼンチン・ウルグアイ・パラグアイでも穀物事業を展開しており、南米4カ国での穀物取引数量は約300万トンに達する。●三菱商事は、米国・豪州を中心とする上流の原料調達から、日本を中心とするアジア広域の小売に至るサプライチェーンを軸に、30年以上にわたり穀物の安定供給体制の確保に取り組んでおり、11年6月には中国最大の食料関連国営企業COFCOとの間で年間最大500万トンの大豆供給基本契約を締結。15年には、日本・中国の顧客向けを中心に、2,000万トン規模の穀物取扱を目指しており、北米・南米での安定調達体制を一段と強化する。

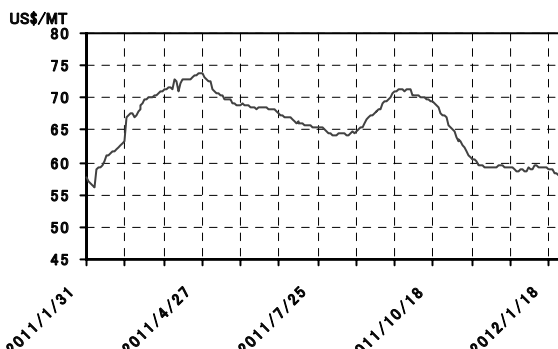
Freight Rate Trends

Freight Rate Trends

LOG PNW/Japan 25TYPE 4.5MSCR



WHEAT PNW/Japan 20,000DWT



PNW / JAPAN IMABARI 25 - LOG -

※2010年7月以降の木材運賃は、TDSによる理論算定値。

DATE	EX RATE	FRIGHT TTL	SEATTLE BUNKER		IMABARI 25-TYPE 1984BLT 19WWD SHEX EIU/UU				C/B ACCOUNT		T/C INDEX 1000=JAN90 PROFIT			
	T.T.M.	4.5 MSCR	180CST	M.D.O.	BUNKER	P/C.ETC	TOTAL(C)	TOTAL(F)	BALANCE	EARN/DAY	DWT/MTH	US\$ BASE	BALANCE	INDEX
	YEN/US\$	US\$(L.SUM)										INDEX(US\$)		
Aug. 2010	85.37	1369000	572.50	782.50	382625	199764	582389	1405000	822611	15580	18.70	2345	70223	1380
Sep. 2010	84.37	1438590	572.50	782.50	382625	202053	584678	1474590	889912	16854	20.23	2537	75080	1475
Oct. 2010	81.79	1378620	488.70	802.10	333325	205758	539083	1414620	875537	16582	19.90	2496	71606	1407
Nov. 2010	82.57	1280820	508.50	824.63	346331	203451	549782	1316820	767038	14527	17.43	2187	63331	1245
Dec. 2010	83.43	1284000	545.50	835.00	369050	202038	571088	1320000	748912	14184	17.02	2135	62482	1228
Jan. 2011	82.56	1172750	548.75	839.25	371213	202382	573594	1208750	635156	12029	14.44	1811	52438	1030
Feb. 2011	82.57	1211250	586.25	880.00	395750	202740	598490	1247250	648760	12287	14.74	1850	53571	1053
Mar. 2011	81.62	1391870	684.50	1040.75	462738	206169	668906	1427870	758964	14374	17.25	2164	61950	1217
Apr. 2011	83.17	1457720	676.20	1087.70	460105	204214	664319	1493720	829401	15708	18.85	2365	68979	1356
May. 2011	81.16	1404450	674.00	1079.25	458363	207096	665458	1440450	774992	14678	17.61	2210	62900	1236
Jun. 2011	80.45	1363820	675.50	1044.38	457519	207936	665455	1399820	734365	13908	16.69	2094	59083	1161
Jul. 2011	79.26	1317710	693.20	1061.80	469010	209621	678631	1353710	675079	12786	15.34	1925	53510	1052
Aug. 2011	77.03	1297910	685.75	1033.75	463138	213639	676777	1333910	657133	12446	14.93	1874	50616	995
Sep. 2011	76.86	1397320	678.80	1049.00	459730	214958	674688	1433320	758632	14368	17.24	2163	58308	1146
Oct. 2011	76.68	1374430	674.00	1057.63	457282	215076	672358	1410430	738072	13979	16.77	2104	56596	1112
Nov. 2011	77.52	1221500	710.50	1071.50	479875	211927	691802	1257500	565698	10714	12.86	1613	43852	862
Dec. 2011	77.88	1182240	702.75	1037.25	473513	210845	684358	1218240	533882	10111	12.13	1522	41579	817
Jan. 2012	77.00	1173210	735.50	1090.00	495800	212437	708237	1209210	500973	9488	11.39	1428	38576	758

FREE AREA : SOUTH JAPAN LOADING PORT : 2PORTS (LONGVIEW and TACOMA) DISCHARGING PORT : 3PORTS (HACHINOHE/CHIBA/OSAKA/HAKATA)
 IMABARI 25,000DWT (4.5MSCR) 1984BUILT DERRICK 25TONS x4 TOTAL DAYS : 52.8DAYS(SEA : 32.3DAYS./PORT : 20.5DAYS)
 BUNKER CONSUMPTION : FUEL OIL(180CST) = 18.5MT/DAY,MDO = 1.5MT/DAY SPEED : BALLAST = 13.5K, LADEN = 13.0K
 LOADING Q'TY : 4.5MSCR ADD PORT : +TT US\$36,000 TERMS : 16.0 SHEX (FHGX)

PNW / JAPAN IMABARI 23 - WHEAT -

※2010年7月以降の小麦運賃は、TDSによる理論算定値。

DATE	EX RATE	PORTLAND/JAPAN		SEATTLE BUNKER		IMABARI 25-TYPE 1984BLT,FO=22T,DO=2T				C/B ACCOUNT		C/B INDEX		
	T.T.M.	FREIGHT	ADJUST	SPOT PRICE[US\$]	OPERATION COSTS AND BALANCE				1/2 PORT BASIS		INDEX1000=JAN.90			
	YEN/US\$	US\$/MT	FO=\$100	180CST	M.D.O.	BUNKER	P/C.ETC	TOTAL(C)	TOTAL(F)	BALANCE	EARN/DAY	DWT/MTH	INDEX(US\$)	INDEX(YEN)
Aug. 2010	85.37	68.439	51.902	572.50	782.50	382625	178660	561285	1360312	799026	17956	22.922	2787	1640
Sep. 2010	84.37	71.941	55.404	572.50	782.50	382625	180497	563122	1430350	867229	19488	24.879	3025	1759
Oct. 2010	81.79	68.930	55.326	488.70	802.10	333325	182963	516288	1370137	853849	19188	24.495	2978	1679
Nov. 2010	82.57	64.046	49.748	508.50	824.63	346331	181039	527370	1272456	745085	16743	21.375	2599	1479
Dec. 2010	83.43	64.198	48.606	545.50	835.00	369050	180040	549090	1275504	726414	16324	20.839	2534	1457
Jan. 2011	82.56	58.635	42.929	548.75	839.25	371213	179965	551178	1164249	613072	13777	17.588	2138	1217
Feb. 2011	82.57	60.562	43.543	586.25	880.00	395750	180331	576081	1202781	626700	14083	17.978	2186	1244
Mar. 2011	81.62	69.588	49.130	684.50	1040.75	462738	183294	646031	1383288	737257	16568	21.150	2571	1447
Apr. 2011	83.17	72.883	52.716	676.20	1087.70	460105	182089	642194	1449181	806987	18135	23.150	2815	1613
May. 2011	81.16	70.217	50.127	674.00	1079.25	458363	183991	642353	1395866	753513	16933	21.616	2628	1470
Jun. 2011	80.45	68.192	48.050	675.50	1044.38	457519	184475	641994	1355372	713378	16031	20.465	2488	1380
Jul. 2011	79.26	65.883	45.121	693.20	1061.80	469010	185543	654553	1309198	654645	14711	18.780	2283	1247
Aug. 2011	77.03	64.894	44.393	685.75	1033.75	463138	188352	651489	1289417	637928	14335	18.301	2225	1181
Sep. 2011	76.86	69.868	49.610	678.80	1049.00	459730	189578	649308	1388896	739588	16620	21.217	2580	1366
Oct. 2011	76.68	68.719	48.629	674.00	1057.63	457282	189596	646877	1365905	719028	16158	20.627	2508	1325
Nov. 2011	77.52	61.075	39.708	710.50	1071.50	479875	186912	666787	1213043	546256	12275	15.671	1905	1018
Dec. 2011	77.88	59.107	38.011	702.75	1037.25	473513	186027	659540	1173691	514151	11554	14.750	1793	963
Jan. 2012	77.00	58.843	36.601	735.50	1090.00	495800	187174	682974	1168409	485435	10909	13.926	1693	899

FREE AREA : JAPAN LOADING PORT : 1PORT (PORTLAND) DISCHARGING PORT : (YOKOHAMA/NAGOYA/KOBE)
 LOADING Q'TY : 20,000MT TERMS : 5DAYS SHEX (FHGX) DISCH : 3.300 TONNES (FHE IMABARI 23,500DWT 1984BUILT SPEED : BALLAST = 13.5K, LADEN = 13.0K
 TOTAL DAYS : 44.5 DAYS(SEA : 30DAYS./PORT : 14.5DAYS) BUNKER CONSUMPTION : FUEL OIL(180CST) = 23MT/DAY, MDO = 1MT/DAY

FIXTURES REPORT - OTHERS -

F. DATE	CARGO	LOAD/DISCHARGING PORT(S)	VESSEL'S NAME	L.QTY	RATE	LOADING DATE	TERMS	CHARTERERS
2011/11/22	SCRAP	ANTWERP/SEA OF MARMARA	VIRGINIA	35000	25	25 NOV./2 DEC.11	FIO 7,500 SHEX/7,500 SHINC	BST(RELET WBC)
2011/12/6	BAUXITE	KAMSAR/SAN CYPRIAN	TBN	59000	14.5	19/25 DEC.11	FIO 24,000 SHINC/15,000 SHINC	ELCANO
2011/12/20	BAUXITE	KAMSAR/SAN CYPRIAN	NORD GALAXY	59000	14.1	3/9 JAN.12	FIO 24,000 SHINC/15,000 SHINC	ELCANO
2012/1/26	BAUXITE	KAMSAR/AUGHINISH	DAIICHI	49000	11.25	3/9 FEB.12	FIO 24,000 SHINC/15,000 SHINC	TORM
2012/1/26	SCRAP	ANTWERP/NEMRUT BAY	BLUE ANGEL	34000	17.5	SPOT	FIO 7,500 SHEX/8,000 SHINC	BST



TANKER MARKET TRENDS

Main Cargo Trade		LoadingQTY	unit	2012			2011	
Cargo	Trade (Load/Disch)			January Rate	December Rate	Change (%)	January Rate	Change (%)
Crude Oil	P.G./Far East	280,000MT	WS	64.87	58.63	10.64	49.77	30.34
	P.G./West	280,000MT	WS	42.08	40.35	4.29	33.09	27.17
	WAF/USAC	130,000MT	WS	88.29	82.33	7.24	75.31	17.24
	CARIB/USAC	70,000MT	WS	116.38	115.88	0.43	123.52	-5.78

SPOT OIL PRICE

Market	Crude Oil	unit	2012			2011	
			January Rate	December Rate	Change (%)	January Rate	Change (%)
USA	WTI	US\$/BBL	100.27	98.66	1.63	89.75	11.72
U.K.	N.Brent	US\$/BBL	111.48	107.82	3.39	96.87	15.09
UAE	Dubai	US\$/BBL	109.51	106.53	2.79	92.39	18.53

● タンカー市場の概況 ~ TANKER ~

イラン国営 NITC も制裁対象へ、備えて船舶確保の動き
= 商船三井、ダブルハル・VLCC5 隻を解撤処分へ =

● VLCC スポット用船市況は、中東 / 日本間で 1 月 16 ~ 20 日平均 =WS63(US\$43,746/DAY) だった。前週 (WS52.5) から大きく反発し、昨年 3 月以来の高水準を記録した。要因としてはアジアでは旧正月が明け、中国筋を中心とした引き合いが増えたことや、北半球の寒波を背景にリファイナリーが原油輸入量を増やしていることがあげられる。中国のサウジアラビア産原油の輸入量は 12 月 = 日量 112 万バレルへ前年同月比で 9.6% 増加。これは過去 4 番目の高水準。西アフリカ / 中国間でも 1 月 16 ~ 20 日平均 =WS65.5 へ前週 (WS62.8) から反発。

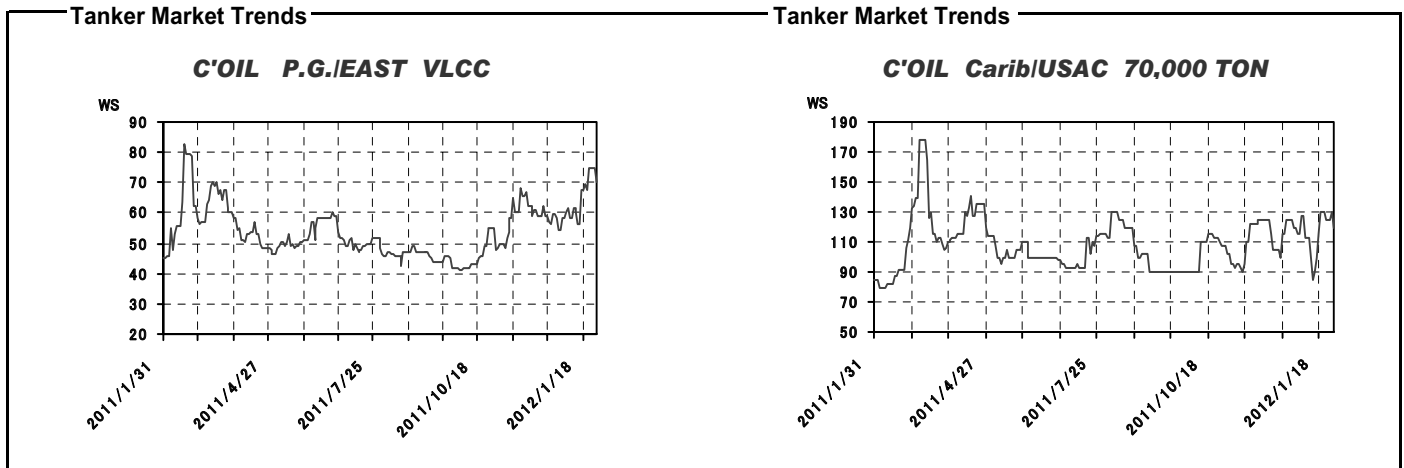
● VLCC の現有船腹量は昨年 12 月末時点で 578 隻・1 億 7,604 万 DWT だった。竣工量は 61 隻・1,875 万 DWT で、解撤は 12 隻・325 万 DWT。現有船腹量は 2010 年末 =548 隻・1 億 6,579 万バレルだったため、前年比で 30 隻 (5.5%) 増加したことになる。昨年初時点の 2011 年竣工予定量は 88 隻・2,730 万 DWT だったことから、27 隻が竣工の後ろ倒し・船種変更やキャンセルなどの影響を受けた。一方で、昨年の原油荷動きは日量 3,730 万バレルで、前年比 80 万バレル (2.2%) 増加した。結果として現有船腹量の増加率の方が上回っており、今年も引き続き、用船市場では船腹供給過剰問題を抱えている。今年の竣工予定量は 71 隻・2,242 万 DWT となっている。

● そのような中で商船三井は 27 日、今年 3 月末までにダブルハル船 =5 隻を解撤処分することを決定した。内訳は VLCC=4 隻とスエズマックス =1 隻で、いずれも 1998 年以前の竣工船となる。同社は老齢船の処分を加速することで、低調な市況が続く用船マーケットの船腹需給バランス改善に働きかけたい構え。解撤処分後も、グループ全体で 40 隻規模という VLCC の運航規模は維持される見通しだ。解撤される 4 隻の VLCC は、[ATLANTIC LIBERTY]、[RION]、[MINESA]、[ATLANTIC PROSPERITY] で、スエズマックスが [GLEN MAYE]。すでにこのうち 2 隻の解撤を完了しており、現在は残り 3 隻の手続きを開始している。

● 当面の原油需給面で焦点となるのがイラン産原油への影響だろう。欧州連合 (EU) 加盟 27 カ国は今年 23 日、核開発疑惑の強まるイラン

への経済制裁として正式にイラン産原油の輸入禁止を決定した。先ずは新規契約が無効とされ、今年 7 月 1 日からは既存契約を含めて完全な輸入禁止措置がとられる。中国に次ぐイラン原油の輸出先である EU の禁輸実施はイラン経済への打撃となりそうだ。米エネルギー情報局 (EIA) によれば、昨年上期 (1 ~ 6 月) のイラン産原油の EU 向け輸出量は全体の約 18% を占め、中国 (約 22%) に続いた。日本は 3 位で約 14% だった。EU はイラン産原油禁輸の方針では既に基本合意しているが、ギリシャ、イタリア、スペインなどイラン産原油への依存度が高い加盟国に配慮し、禁輸開始の時期や方法を巡る調整を続けてきた。

● また、イラン産原油の禁輸措置が拡大する中、イラン国営タンカー会社 (NITC) も経済制裁の対象になる可能性が浮上している。20 日付 VLCC 市場では NITC の運航船が取引不能となった場合に備え、船腹確保の動きが進展。これが引き金となり、中東 / 日本間は WS60・US\$40,000/DAY 超えとなったとも見られている。NITC は基幹船隊だけで VLCC=25 隻、中型タンカー =14 隻の合計 39 隻を運航。VLCC の運航規模では世界 4 位とされる。欧州各国が NITC にも制裁を検討しているのは、イラン軍事組織と NITC など同国海運会社の船舶保険料支払金などが関連しているのではないかとの見方があるためだ。米国は 08 年 9 月、イランの国防軍需省と関連のある 18 社を金融制裁の対象に追加した。その際、イランのコンテナ系海運会社「イラン・イスラム共和国 SHIPPING・ラインズ (IRISL)」が核兵器関連の物資輸送を行ったとして制裁措置を実施。欧米各国は、今回、NITC に対し IRISL と同様の措置を取りたい模様だ。既に海運市場ではイランへの入港に対し、タンカー各社が運賃割り増しを要求しているが、現時点では海上保険の引き上げなど具体的な動きはない。ただし、ホルムズ海峡への運航を含め軍事行動など何かあれば即座に配船を取りやめるなどの対応ができる準備体制が整えられているのは間違いないだろう。



VOYAGE ESTIMATE OF VLCC - CRUDE OIL -

DATE	WORLD SCALE		BUNKER		OPERATION COSTS AND BALANCE				C/B ACCOUNT		INDEX		REMARK		
	AVERAGE	US\$/LT	3500S	SPOT(\$)	BUNKER	P/C.ETC	TOTAL(C)	TOTAL(F)	BALANCE	EARN/DAY	DWT/MTH	1000=1990	T/C INDEX	FLAT RATE [US\$/MT]	AS OF
Apr. 2010	92.46	17.03	486.00	1612062	447944	2060006	4342910	2282904	56368	6.55	2035.5	18.42	JAN2010	93.48	
May. 2010	76.53	14.10	471.00	1562307	434657	1996964	3594911	1597947	39455	4.59	1424.8	18.42	JAN2010	91.59	
Jun. 2010	91.57	16.87	455.50	1510894	455148	1966041	4301369	2335328	57662	6.70	2082.3	18.42	JAN2010	90.80	
Jul. 2010	59.24	10.91	449.10	1489665	426518	1916183	2782506	866323	21391	2.49	772.5	18.42	JAN2010	87.54	
Aug. 2010	49.95	9.20	461.50	1530796	422543	1953338	2345995	392656	9695	1.13	350.1	18.42	JAN2010	85.37	
Sep. 2010	47.86	8.82	459.75	1524991	423881	1948872	2248027	299155	7387	0.86	266.7	18.42	JAN2010	84.37	
Oct. 2010	45.09	8.31	482.70	1601116	429348	2030464	2117889	87425	2159	0.25	78.0	18.42	JAN2010	81.79	
Nov. 2010	67.74	12.48	509.38	1689597	454466	2144063	3182041	1037978	25629	2.98	925.5	18.42	JAN2010	82.57	
Dec. 2010	56.97	10.49	526.70	1747064	440108	2187172	2676041	488869	12071	1.40	435.9	18.42	JAN2010	83.43	
Jan. 2011	49.77	11.11	560.75	1860008	447640	2307647	2834144	526496	13000	1.51	469.4	22.33	JAN2011	82.56	
Feb. 2011	62.26	13.90	658.00	2182586	466285	2648871	3544916	896045	22125	2.57	799.0	22.33	JAN2011	82.57	
Mar. 2011	62.56	13.97	650.00	2156050	470621	2626671	3562146	935475	23098	2.69	834.1	22.33	JAN2011	81.62	
Apr. 2011	51.15	11.42	694.10	2302330	450495	2752825	2912319	159494	3938	0.46	142.2	22.33	JAN2011	83.17	
May. 2011	49.39	11.03	665.25	2206634	455217	2661852	2812301	150449	3715	0.43	134.1	22.33	JAN2011	81.16	
Jun. 2011	56.19	12.55	671.00	2225707	468146	2693853	3199725	505872	12491	1.45	451.1	22.33	JAN2011	80.45	
Jul. 2011	49.80	11.12	699.10	2318915	463963	2782878	2835550	52672	1301	0.15	47.0	22.33	JAN2011	79.26	
Aug. 2011	46.53	10.39	679.50	2253902	468098	2721999	2649397	-72603	-1793	-0.21	-64.7	22.33	JAN2011	77.03	
Sep. 2011	44.84	10.01	677.00	2245609	467270	2712879	2553308	-159571	-3940	-0.46	-142.3	22.33	JAN2011	76.86	
Oct. 2011	46.36	10.35	680.63	2257633	471049	2728682	2639643	-89039	-2199	-0.26	-79.4	22.33	JAN2011	76.68	
Nov. 2011	57.94	12.94	705.63	2340558	485482	2826040	3299373	473332	11687	1.36	422.0	22.33	JAN2011	77.52	
Dec. 2011	58.63	13.09	700.00	2321900	486135	2808035	3338617	530581	13101	1.52	473.1	22.33	JAN2011	77.88	
Jan. 2012	64.87	17.29	741.38	2459141	517005	2976146	4408294	1432149	35362	4.11	1277.0	26.65	JAN2012	77.00	

SIZE : 265,000 MT 1989 BUILT (STEAM TANKER) LOADING Q'TY : CRUDE OIL 265,000 MT
 LOAD.DISCH.PORT : RAS TANURA/YOKOHAMA,JAPAN FO. 83.9TONS/BALLAST 83.9TONS/LADEN
 TOTAL DAYS : 40.5 DAYS (12K/12K) FUEL CONSUMPTION : 2.937 TON BUNKER : DUBAI OFF

FORCADOS/PHILADELPHIA - CRUDE OIL -

DATE	WORLD SCALE		RDAM BUNKER		OPERATION COSTS AND BALANCE [US\$]				C/B ACCOUNT		T/C INDEX		REMARK	
	AVERAGE	US\$/LT	180CST	M.D.O	BUNKER	P/C.ETC	TOTAL(C)	TOTAL(F)	BALANCE	EARN/DAY	DWT/MTH	1000=1984	WS FLAT	AS OF
Apr. 2010	107.00	15.39	484.75	620.50	1222031	117626	1339657	2077269	737612	20264	4.34	3314.7	14.38	JAN2010
May. 2010	125.73	18.08	463.50	628.75	1194659	126834	1321493	2440835	1119343	30751	6.59	5030.2	14.38	JAN2010
Jun. 2010	104.47	15.02	448.13	653.50	1188733	116633	1305366	2028037	722671	19854	4.25	3247.6	14.38	JAN2010
Jul. 2010	81.14	11.67	444.10	652.10	1181359	105428	1286788	1575099	288311	7921	1.70	1295.6	14.38	JAN2010
Aug. 2010	77.94	11.21	458.63	650.00	1202684	103998	1306682	1513137	206454	5672	1.22	927.8	14.38	JAN2010
Sep. 2010	64.02	9.21	449.88	650.00	1188903	97360	1286263	1242873	-43391	-1192	-0.26	-195.0	14.38	JAN2010
Oct. 2010	73.93	10.63	476.40	718.40	1281228	102286	1383514	1435176	51662	1419	0.30	232.2	14.38	JAN2010
Nov. 2010	83.25	11.97	493.50	737.50	1322275	106929	1429204	1616132	186928	5135	1.10	840.0	14.38	JAN2010
Dec. 2010	97.15	13.97	500.90	769.40	1357504	113793	1471297	1885936	414639	11391	2.44	1863.3	14.38	JAN2010
Jan. 2011	75.31	13.07	524.63	804.25	1420625	110864	1531489	1764007	232518	6388	1.37	1044.9	17.35	JAN2011
Feb. 2011	70.47	12.23	585.25	887.50	1577631	108145	1685776	1650504	-35272	-969	-0.21	-158.5	17.35	JAN2011
Mar. 2011	101.31	17.58	627.25	971.75	1706042	126325	1832367	2372957	540590	14851	3.18	2429.3	17.35	JAN2011
Apr. 2011	80.18	13.91	668.00	1023.40	1808393	114069	1922461	1877965	-44497	-1222	-0.26	-200.0	17.35	JAN2011
May. 2011	81.61	14.16	631.25	926.50	1678902	115027	1793929	1911541	117611	3231	0.69	528.5	17.35	JAN2011
Jun. 2011	66.89	11.57	647.63	943.50	1717256	106410	1823666	1562121	-261545	-7185	-1.54	-1175.3	17.35	JAN2011
Jul. 2011	69.48	12.05	669.60	964.20	1767164	108159	1875323	1627306	-248016	-6814	-1.46	-1114.6	17.35	JAN2011
Aug. 2011	66.89	11.61	645.00	928.38	1701944	106763	1808707	1566719	-241988	-6648	-1.42	-1087.5	17.35	JAN2011
Sep. 2011	68.18	11.83	655.10	933.90	1721935	107638	1829573	1596988	-232585	-6390	-1.37	-1045.2	17.35	JAN2011
Oct. 2011	84.01	14.58	657.38	944.63	1733444	117027	1850470	1967769	117299	3222	0.69	527.1	17.35	JAN2011
Nov. 2011	75.11	13.03	664.25	973.50	1765610	111935	1875545	1759348	-118197	-3247	-0.70	-531.2	17.35	JAN2011
Dec. 2011	82.33	14.28	645.50	934.75	1707443	116278	1823720	1928307	104586	2873	0.62	470.0	17.35	JAN2011
Jan. 2012	88.29	18.15	693.25	954.63	1797337	129453	1926789	2450563	523774	14389	3.08	2353.8	20.56	JAN2012

FREE AREA : US.EAST COAST LOADING AREA : FORCADOS, WEST AFRICA DISCHARGING AREA : PHILADELPHIA, U.S.A.
 SPEED : BALLAST = 13.0K, LADEN = 13.0K TOTAL DAYS : 36.4 DAYS (SEA:32.4DAYS, PORT : 4.0DAYS)
 BUNKER CONSUMPTION : FUEL OIL (180CST) 58MT/DAYS, MDO 73MT/DISCH,TTL SIZE : 130,000 MT BUILT : 1985/90

中古船・新造船部門

SECOND HAND PRICE

Sales Price	SIZE	unit	2012			2011	
			January	December	Change	January	Change
Bulkcarrier (5 yrs)	28,000DWT	mIn US\$	22.87	23.59	-3.05	25.00	-8.53
	72,000DWT	mIn US\$	27.13	26.59	2.05	37.25	-27.16
	170,000DWT	mIn US\$	37.26	37.12	0.39	53.10	-29.82

NEW BUILDING PRICE

Sales Price	SIZE	unit	2012			2011	
			January	December	Change	January	Change
Bulkcarrier	28,000DWT	mIn US\$	22.79	23.00	-0.92	26.00	-12.35
	72,000DWT	mIn US\$	29.92	31.00	-3.48	34.50	-13.27
	170,000DWT	mIn US\$	49.45	50.00	-1.11	55.90	-11.54

● 中古船・新造船市場の概況 ～ SECONDHAND/NEW BUILDING ～

82,000DWT 型新造バルカーが約 25 億円の超安値

= 海運の長期低迷懸念からスクラップ処分激増 =

【新造船商談】

●韓国の現代重工業 (HHI) の Ulsan ドック・ヤードは 2011 年に、合計 82 隻、1,010 万 DWT の新造船を竣工させ、大宇重工業 (DSME) を抜き、世界最大の造船所になった。世界のヤードの上位 10 社には、韓国勢が 7 社、中国が 2 社入った。

●新造船市場は、極東中華諸国圏が旧正月休み (春節) を迎え超閑散商状を呈した。1 月第 4 週中は新規商談の動きも事実上全面ストップとなった。オールレポートでもタンカーおよびガス船セクターに限定され、一方のドライバルク船部門では年初からの市況急落に年明け以来の続落が重なり、新造船商談は極めて低調。限定される中、ギリシャの EFNAV は韓国の STX に 82,000DWT 型バルカーを 3,350 万ドル (25 億円前後) の超安値で発注したと伝えられる。現在、中韓造船業界では春節が明けても、2013 年納期の船台を埋めるという課題が控えており、特に中国ヤードの提示船価は、受注につながる需要の喚起に向け、厳しい安値受注競争が待っている。

●タンカー部門では、China Shipping Development Co (CSDC) が、110,000DWT 型 1 隻を、2013 年 9 月納期、推定船価 US\$5,328 万で、親会社系列のヤードである China Shipping Industrial に発注。船価は税などの中国国内要因に照らし、必ずしも市況を正しく反映していないとの指摘もある。ガス船部門では、Pertamina が 3,500m3 型 LPG 船 1 隻を、2013 年 4Q 納期、US\$1,400 万近辺の船価で、Taizhou Yuanyang Shipyard に発注。

●ブローカー筋によると、昨年竣工が予定されていた新造タンカー 439 隻のうち実際に予定通り完工したのは 64%、282 隻にとどまり (うち VLCC 60 隻、Suezmax 44 隻)、残りの 36% 相当はキャンセルもしくは納期先送りとなったそうだが、タンカーの供給増は需要の伸びを大筋で上回っており、それでなくても競争性を強める市況にさらな

る圧力を加えているという。

【中古船売買】

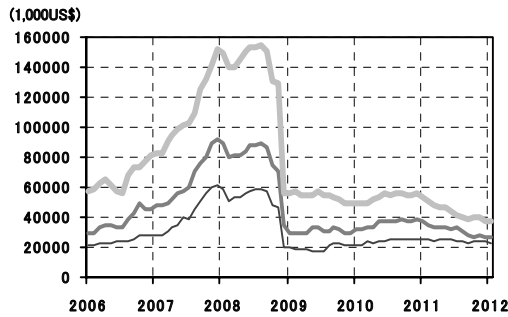
●VLCC では徐々に若年船の売買成約が報告された。国内ブローカー筋によると、韓国の SINOKOR は国内で 2009 年建造の [ELEKTRA GLORY] (321,300 DWT) を 7,920 万ドルで購入したと伝えられた。一方、約 8 カ月前に破産申請した韓国の SAMBO SHIPPING が保有していた 2002 年竣工の VLCC [SAMBO DREAM] (319,360DWT) は、このほどロンドンを本拠とするバイヤーに US\$2,830 万の安値で売却された模様。「Samho Dream」の売値 US\$2,830 万は、昨年 10 月に売却済みの 2001 年竣工船 [MOGAMIGAWA] の US\$3,550 万を大幅に下回る安値で、本船の経歴はさておき、船腹過剰の影響悪化の一兆候と受け止められているようだ。

●バルクキャリアでは、中国筋が老齢船に興味を示しており、現代重工業で 1990 年竣工の [B ASIA] (70,424 DWT) が 730 万ドル、同じく波止ドックで 1986 年建造の [SD VICTORY] (69,585 DWT) が 560 万ドルで購入している。

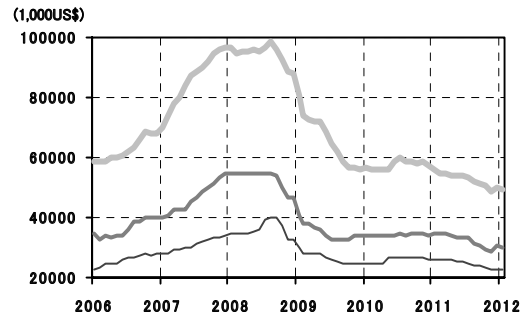
●ギリシャの海運関係筋によると、船腹需給悪化と市況低迷により 2011 年はバルカーの解撤が 566 隻、2,547 万 DWT と驚異的な水準に達し、他の船種も含めると合計 928 隻、3,814 万 DWT 相当が解撤されている。また、商社ブローカー筋によるとバングラデッシュのヤードが断続的な閉鎖に見舞われた結果、スクラップの扱い隻数が 90 隻、800 万 DWT にとどまった模様。一方、インドは 400 隻、1,370 万 DWT でトップに立ち、中国が 103 隻、637 万 DWT と第三位となった。海運市況の長期低迷懸念を背景にスクラップ船の平均船齢は 2010 年の 31.5 歳から 30.7 歳に低下し、25 歳未満のスクラップを促している面がある。

Sale and Purchase Market

SECOND HAND PRICE



NEW BUILDING PRICE



上から170,000DWT, 72,000DWT, 28,000DWT

期間用船1年物レートと新造船・中古船価格動向

PERIOD CHARTER MARKET (1 YEAR) and NEWBUILD./SECONDHAND PRICE

MONTH	T/C RATE [US\$/DAY]			SECOND HAND PRICE [1000\$]			NEW BUILD PRICE [1000\$]		
	28,000DWT	72,000DWT	170,000DWT	28,000DWT	72,000DWT	170,000DWT	28,000DWT	72,000DWT	170,000DWT
Nov. 2009	12614	22214	36905	21353	29059	49000	25000	33800	56500
Dec. 2009	15300	22611	39444	21000	30000	50000	25000	33800	56300
Jan. 2010	15220	26300	33650	21000	31667	49000	25000	33800	56500
Feb. 2010	13930	25300	30150	21000	32000	49000	25000	33800	56000
Mar. 2010	17191	26913	34739	23700	33800	49600	25000	34000	56000
Apr. 2010	17470	27200	31300	23000	34000	52000	25000	34000	56000
May. 2010	18753	30316	36684	24000	37000	54000	27000	34000	56000
Jun. 2010	16646	25818	35591	24500	37000	56000	27000	34000	59000
Jul. 2010	12932	21909	24818	25000	38000	55000	27000	34500	60000
Aug. 2010	14100	23714	29000	25000	38000	56000	27000	34000	59000
Sep. 2010	15296	23773	34546	25667	38333	56000	27000	34500	59000
Oct. 2010	14762	22381	32286	26000	38000	55000	26500	34500	58000
Nov. 2010	14068	20227	31864	26000	37500	55000	26500	34500	59000
Dec. 2010	13000	18167	27611	25111	39000	55750	26000	34000	57500
Jan. 2011	13000	16400	20325	25000	37250	53100	26000	34500	55900
Feb. 2011	12650	16500	18200	24900	34850	50100	26000	34500	55000
Mar. 2011	12152	16739	16261	24174	33587	47913	25965	34500	54826
Apr. 2011	12650	16456	16378	24722	34000	47083	25800	33833	54000
May. 2011	12440	15400	13000	25250	33500	47000	25545	33500	54000
Jun. 2011	12446	14659	12655	25841	31568	44591	25500	33500	54000
Jul. 2011	11795	13586	13105	24500	32667	41524	24714	33052	53357
Aug. 2011	10936	12409	13614	23818	30091	39682	24000	31545	51932
Sep. 2011	11509	13200	18705	23000	27386	39000	24000	30473	51068
Oct. 2011	11500	14262	19081	23429	27238	39429	23476	29476	50357
Nov. 2011	10741	13450	19441	24000	27682	40000	22800	29000	48977
Dec. 2011	10000	12794	20382	23588	26588	37118	23000	31000	50000
Jan. 2012	9584	11863	18395	22868	27132	37263	22789	29921	49447

DEMOLITION REPORT

DATE	TYPE	VESSEL'S NAME	DWT	L.TON	BUILT	AGE	SHIPYARD	ENGINE	BHP	TERMS	US\$	\$/LDT	BUYER
Jan. 19	BULK CARRIER	SKY TREASURE	76284	16930	1985	27	ESPANOLAS PUERT					429	PRC
Jan. 19	BULK CARRIER	ETHNOS	67804	12612	1984	28	CHINA KAOHSUNG.						OLD SALE
Jan. 19	BULK CARRIER	HU JIANG	65015	11463	1981	31	HITACHI MAIZURU					430	PRC
Jan. 19	BULK CARRIER	DESERT VOYAGER	43585	8272	1983	29	SANOYASU MIZUSHI					435	PRC
Jan. 19	BULK CARRIER	KANG HUA	37940	9167	1983	29	HYUNDAI HI. SOUTH					493	BANGLADESH
Jan. 19	BULK CARRIER	XIN HUA	34111	7423	1982	30	MITSUBISHI SHIMON					457	BANGLADESH
Jan. 19	BULK CARRIER	PEARL OF SEA	29159	6594	1984	28	HAKODATE MURORA					468	PRC
Jan. 19	BULK CARRIER	VANLEE	25502	5350	1980	32	HYUNDAI HI. SOUTH						OLD SALE
Jan. 19	CONTAINER	CALIFORNIA MERCUR	39157		1987	25	MITSUBISHI KOBE						OLD SALE
Jan. 19	CONTAINER	MSC JEANNE	38492	14778	1979	33	ISHIKAWAJIMA KURE					508	INDIA
Jan. 19	CONTAINER	AL IHSA'A	35615	12861	1983	29	HYUNDAI HI. SOUTH					501	AS IS KHOR FAKKA
Jan. 19	GAS	NORGAS ENERGY	9095		1979	33	MOSS ROSENBERG.						AS IS SINGAPORE
Jan. 19	GAS	EMSGAS	5670	3359	1984	28	LINDENAU P. GERM					525	INDIA
Jan. 26	BULK CARRIER	SETSUYO STAR	170808	24077	1985	27	ISHIKAWAJIMA KURE					470	INDIA
Jan. 26	BULK CARRIER	DONG-A HERMES	145856		1992	20	FINCANTIERI BRED A					440	PRC
Jan. 26	BULK CARRIER	LEMNO	86722		1982	30	ISHIKAWAJIMA KURE					490	INDIA
Jan. 26	BULK CARRIER	CASTILLO DE SOUTO	75497	13200	1981	31	VEROLME BRASIL. B					485	INDIA
Jan. 26	BULK CARRIER	LIONESS C	66713	10417	1983	29	SUMITOMO HI OPPA					468	PRC
Jan. 26	BULK CARRIER	PANAMAX SUN	63886	12200	1982	30	ISHIKAWAJIMA KURE					505	INDIA
Jan. 26	BULK CARRIER	DAFFODIL	63883	12537	1983	29	SAMSUNG SB. KORE					490	INDIA
Jan. 26	BULK CARRIER	FORTUNE CARRIER	63395	12118	1982	30	HYUNDAI HI. KOREA					435	PRC
Jan. 26	BULK CARRIER	MEGA ACE	41216	9600	1982	30	KURUSHIMA ONISHI					447	PRC
Jan. 26	BULK CARRIER	TOP ADVANCER	25855	8055	1983	29	HOWALDTSWERKE-D					489	INDIA
Jan. 26	TANKER	SEA CAT	89636	14148	1985	27	KAWASAKI HI SAKAI					441	INDIA
Jan. 26	TANKER	BOW PROSPER	45655	12200	1987	25	HYUNDAI HI. KOREA					525	INDIA

新造船・中古船の成約状況

Recent Newbuilding and Secondhand Market Report

NEWBUILDING ORDER

DATE	TYPE	VESSEL'S NAME	DWT	BUILT	AGE	SHIPYARD	TERMS	US\$	BUYER
Nov. 10	BULK CARRIER	x 2	82,000	2013	-2	COSCO ZHOUSHAN,		34,000,000	COSCO SINGAPORE, SINGAPORE
Nov. 10	BULK CARRIER	x 2	81,000	2013	-2	TSUNEISHI ZHOUSH		35,500,000	MYKONOS SHIPPNG CO, GREECE
Nov. 10	BULK CARRIER	x 1	76,000	2014	-3	ZHEJIANG YANGFAN,		30,500,000	GUANGDONG LANHAI SHIPPING, C
Nov. 10	BULK CARRIER	x 2	58,000	2013	-2	TSUNEISHI ZHOUSH	BLT 2012-13		TATA NYK
Nov. 17	BULK CARRIER	x 1 + 1	206,000	2013	-2	SHANGHAI JIANGNA		53,000,000	TEH - HU CARGOCEAN, HONGKON
Nov. 17	BULK CARRIER	x 1	35,000	2013	-2	COSCO GUANGDON			HARBOR SHPG. & TRDG,GREECE
Nov. 17	BULK CARRIER	x 2 + 1	14,000	2014	-3	DAE SUN S.B., KORE			UNDISCLOSED
Nov. 17	BULK CARRIER	x 6 + 3	37,000	2015	-4	JINLING SHIPYARD,	BLT 2013-15	23,000,000	ARISTON SHIPPING, GREECE
Nov. 17	BULK CARRIER	x 2 + 2	37,000	2014	-3	JIANGSU HANTONG,	BLT 2013-14		CLIPPER GROUP,BAHAMAS
Nov. 17	CONTAINER	x 5		2015	-4	CSBC, CHINA	16,000 TEU	150,000,000	YANG MING MARINE, TAIWAN
Nov. 17	TANKER	x 2	320,000	2013	-2	DAEWOO, KOREA		105,000,000	ALMI TANKERS, GREECE
Dec. 15	BULK CARRIER	x 2+2	82,000	2013	-2	SWS, CHINA		30,500,000	RIZHAO STEEL, CHINA
Dec. 15	TANKER	x 1	112,000	2014	-3	HYUNDAI HI, KOREA			KNUTSEN NYK OFFSHORE TANKE
Dec. 15	TANKER	x 4	37,500	2014	-3	GUANGZHOU SY, CHI			TOMASOS BROTHERS, GREECE
Dec. 15	TANKER	x 10+10	157,000	2014	-3	RONGSHENG HI, CHI	BLT 2013-14		GLOBAL UNION SHIPPING, CHINA
Dec. 22	BULK CARRIER	x 1	74,500	2014	-3	-, JAPAN			SAFE BULKERS INC., GREECE
Dec. 22	BULK CARRIER	x 6+4	36,000	2015	-4	WEIHAI SAMJIN, CHI	BLT 2013-15		BOCIMAR N.V., BELGIUM
Dec. 22	CONTAINER	x 1		2013	-2	JIANGSU NEW YZJ, C	4,800 TEU		TRANSESTE SCHIFFFAHRT, GERMA
Dec. 22	CONTAINER	x 3		2013	-2	HYUNDAI MIPO, KOR	1,850 TEU	29,000,000	NAM SUNG SHPG.CO., KOREA
Dec. 22	LPG	x 1		2013	-2	KAWASAKI H.I.	82,000 CBM		KUMIAI NAV. PTE. LTD, SINGAPOR
Dec. 22	MPP	x 3	17,500	2014	-3	DAE SUN S.B., KORE	BLT 2013-14	24,500,000	ISCMT, IRAQ
Dec. 22	RO/RO	x 1	19,500	2013	-2	FLENSBURGER S.B.			CANADIAN OWNERS
Jan. 19	BULK CARRIER	x 1	175,000	2013	-1	STX DALIAN, CHINA			STX PAN OCEAN, SOUTH KOREA
Jan. 19	BULK CARRIER	x 2	49,000	2013	-1	CHENGXI SHIPYARD,			NINGBO FONWA SHPG, CHINA
Jan. 19	BULK CARRIER	x 6	36,383	2013	-1	HYUNDAI VINASHIN,			DENSA DENICZILIK, TURKEY
Jan. 19	BULK CARRIER	x 5	35,000	2013	-1	STX DALIAN, CHINA			STX PAN OCEAN, SOUTH KOREA
Jan. 19	BULK CARRIER	x 1	31,000	2013	-1	STX DALIAN, CHINA			STX PAN OCEAN, SOUTH KOREA
Jan. 19	BULK CARRIER	x 2	69,300	2014	-2	YANGZIJIAN, CHIN	BLT 2013-14		NOVA SHIPPING, USA
Jan. 19	TANKER	x 1	120,000	2012	0	I.H.I			NIPPON OIL TANKER CORP
Jan. 26	BULK CARRIER	x 4 + 2	82,000	2013	-1	STX, KOREA		33,500,000	EFLNAV, GREECE
Jan. 26	LPG	x 1		2013	-1	TAIZHOU YUANYANG		14,000,000	PERTAMINA DIREKTORAT, INDONE
Jan. 26	LPG	x 4		2014	-2	SINOPACIFIC OFFSH	BLT 2013-14	43,000,000	EVERGAS, ITALY
Jan. 26	TANKER	x 1	110,000	2013	-1	CHINA SHIPPING IND		53,280,000	CSDC, HONG KONG

※各成約のVESSEL'S NAMEにおける「x 2、x 5」等の表記は、当該案件の発注隻数(2隻、5隻)を意味する。

※各成約のAGE(船齢)が負数表記の場合、当該案件は未竣工の新造船ないしリセール取引事例を意味する。

SECONDHAND REPORT

DATE	TYPE	VESSEL'S NAME	DWT	BUILT	AGE	SHIPYARD	TERMS	US\$	BUYER
Jan. 19	BULK CARRIER	HANJIN MADRAS	150,977	1990	22	HYUNDAI HI, SOUTH		10,000,000	UNDISCLOSED
Jan. 19	BULK CARRIER	EASTERN QUEEN	70,196	1994	18	DAEWOO SB/HM, SO		10,900,000	UNDISCLOSED
Jan. 19	BULK CARRIER	FAIR WIND	69,058	1995	17	IMABARI MARUGAME		10,500,000	UNDISCLOSED
Jan. 19	BULK CARRIER	SEA BANIAN	45,724	2000	12	TSUNEISHI		14,200,000	GREEK BUYERS
Jan. 19	BULK CARRIER	SEA WAVE	45,090	1984	28	GOVAN(B.S.), UK		4,800,000	CHINESE BUYERS
Jan. 19	BULK CARRIER	IKAN ALTAMIRA	42,489	1985	27	MITSUMI CHIBA ICHIH		4,100,000	CHINESE BUYERS
Jan. 19	BULK CARRIER	ZUNI PRINCESS	28,166	1984	28	HITACHI INNOSHIMA		4,200,000	MIDDLE EASTERN BUYERS
Jan. 19	BULK CARRIER	HOPI PRINCESS	20,412	1984	28	HAYASHIKANE SB S		3,500,000	CHINESE BUYERS
Jan. 19	CHEMICAL CARR	SANKO NEPTUNE	19,991	2011	1	FUKUOKA	EN BLOC** US\$54 MLN	27,000,000	ZODIAC MARITIME, UK
Jan. 19	CHEMICAL CARR	SANKO NOBLE	19,991	2011	1	FUKUOKA	EN BLOC** US\$54 MLN	27,000,000	ZODIAC MARITIME, UK
Jan. 19	CONTAINER	APL SPINEL	66,511	1996	16	SAMSUNG HI, SOUT	EN BLOC*** US\$30 MLN, INCL TC 2+1 YRS AT		DIANA CONTAINERSHIPS, GREECE
Jan. 19	CONTAINER	APL SARDONYX	65,598	1995	17	SAMSUNG HI, SOUT	EN BLOC*** US\$30 MLN, INCL TC 2+1 YRS AT		DIANA CONTAINERSHIPS, GREECE
Jan. 19	GAS	GAS TINY	1,679	1991	21	SHINHAMA ANAN		2,100,000	TURKISH BUYERS
Jan. 19	TANKER	MOUNT GREEN	40,003	2007	5	SAIKI JUKOGYO	EN BLOC* US\$27 MLN, US INVESTMENT BUYER		US BUYERS(EN BLOC)
Jan. 26	BULK CARRIER	B ASIA	70,424	1990	22	HYUNDAI HI, KOREA		7,300,000	CHINESE BUYERS
Jan. 26	BULK CARRIER	SD VICTORY	69,585	1986	26	HASHIHAMA TADOT		5,600,000	CHINESE BUYERS
Jan. 26	BULK CARRIER	RAFFLES	37,696	1984	28	SASEBO		3,100,000	UNDISCLOSED
Jan. 26	BULK CARRIER	OLYMPIC MELODY	29,640	1984	28	NIPPON KOKAN SHI		5,000,000	SYRIAN BUYERS
Jan. 26	BULK CARRIER	CALLIROE PATRONIC	29,608	1985	27	NIPPON KOKAN SHI		5,250,000	SYRIAN BUYERS
Jan. 26	BULK CARRIER	KYKLADES	28,268	1982	30	DALIAN, CHINA		2,850,000	AUCTION TO MORTGAGEES
Jan. 26	BULK CARRIER	VELOX	4,788	1986	26	KOCHI JYUKO		1,300,000	UNDISCLOSED
Jan. 26	CONTAINER	WERDER BREMEN	7,144	1999	13	SIETAS KG, GERMAN	EUR 2.5 MLN	3,275,000	UNDISCLOSED
Jan. 26	GAS	REFERENCE POINT	48,980	1991	21	MITSUBISHI NAGASA		25,200,000	MALAYSIAN BUYERS
Jan. 26	MPP	JAN	8,874	1997	15	ZHONGHUA SY, CHIN		2,580,000	MULTIBULK, NORWAY
Jan. 26	MPP	BBC GIBRALTAR	3,442	1998	14	SLOVENSKO, SLOVA		4,000,000	SOUTH EAST ASIAN BUYERS
Jan. 26	TANKER	ELEKTRA GLORY	321,300	2009	3	KOREA		79,200,000	SINOKOR, KOREA
Jan. 26	TANKER	NAUTICA MUAR	39,768	1992	20	GALATZ, ROMANIA		5,000,000	INDONESIAN BUYERS
Jan. 26	TANKER	GOLDEN WILLING	12,999	2009	3	MIURA SAIKI		12,300,000	SINGAPOREAN BUYERS
Jan. 26	TANKER	VASI	12,923	2008	4	STX PUSAN, KOREA		8,000,000	RAFFLES, SINGAPORE
Jan. 26	TANKER	CHEMICAL STAR	12,716	2000	12	ASAKAWA		8,000,000	UNDISCLOSED
Jan. 26	TANKER	HARTZI	15,441	1999	13	AKER MTW, GERMAN	EN BLOC* US\$14.3 MLN (AT AUCTION)	7,300,000	HALKIDON, GREECE
Jan. 26	TANKER	SKLEDROS	15,441	1999	13	AKER MTW, GERMAN	EN BLOC* US\$14.3 MLN (AT AUCTION)	7,000,000	HALKIDON, GREECE
Jan. 26	TANKER	SAMHO DREAM	319,360	2002	10	KOREA	(AT AUCTION)	28,100,000	ANDROS MARITIME, GREECE

February 3 2012 (NO.1391)

為替・金利・原油価格

Exchange, Interest Rate / Spot Oil Price / Commodity Indices

DATE	Exchange Rate			Interest Rate(USA)		Spot Oil Price			Commodity Index	
	YEN/US\$	IMF	EU	3mths	30yrs L.T.	US\$/BBL			1931/9/18=100	1967=100
	EX.RATE	SDR	ECU	T.BILLS	T.BONDS	WTI	BRENT	DUBAI	REUTER	CRB
Nov.11	77.05	1.56974	1.37350	0.01	3.10	98.99	114.16	109.80	2778.78	320.20
Nov.14	77.05	1.57209	1.36300	0.00	3.10	98.14	111.89	112.00	2787.81	317.92
Nov.15	77.05	1.56597	1.35400	0.01	3.08	99.37	112.39	110.70	2782.54	320.87
Nov.16	77.05	1.56202	1.34650	0.00	3.03	102.59	111.88	111.60	2780.41	322.51
Nov.17	77.00	1.56171	1.34550	0.00	2.98	98.82	108.22	110.30	2782.07	314.52
Nov.18	76.85	1.56922	1.35250	0.00	3.00	97.41	107.56	107.25	2780.44	312.21
Nov.21	76.90	1.56004	1.34900	0.00	2.94	96.92	106.88	107.50	2759.54	308.81
Nov.22	76.95	1.56004	1.35050	0.01	2.88	98.01	109.03	107.20	2759.54	308.81
Nov.23	77.30	1.55621	1.33450	0.02	2.84	96.17	107.02	107.20	2722.79	306.73
Nov.24	77.10	1.55621	1.33200	0.02	2.84	96.17	107.78	107.20	2722.79	306.73
Nov.25	77.75	1.55621	1.32450	0.01	2.92	96.77	106.40	107.45	2701.43	305.45
Nov.28	77.95	1.55402	1.33150	0.01	2.93	98.21	109.00	107.15	2717.36	307.96
Nov.29	77.95	1.55451	1.33150	0.02	2.95	99.79	110.82	108.35	2731.54	310.45
Nov.30	77.60	1.55156	1.34450	0.00	3.05	100.36	110.52	110.25	2722.86	313.82
Dec.01	77.70	1.56040	1.35600	0.00	3.09	100.20	108.99	110.25	2757.45	313.31
Dec.02	78.00	1.56034	1.33850	0.00	3.02	100.96	109.94	107.65	2773.46	313.55
Dec.05	77.80	1.55705	1.33950	0.00	3.03	100.99	109.81	109.20	2769.04	313.00
Dec.06	77.70	1.55594	1.34000	0.01	3.10	101.28	110.81	108.45	2766.28	313.52
Dec.07	77.65	1.55454	1.34100	0.01	3.06	100.49	109.53	109.85	2769.75	310.07
Dec.08	77.65	1.55701	1.33400	0.00	2.99	98.34	108.11	108.55	2764.37	307.95
Dec.09	77.60	1.55728	1.33850	0.00	3.10	99.41	108.62	107.35	2758.74	306.43
Dec.12	77.90	1.54932	1.31900	0.00	3.05	97.77	107.26	107.70	2736.48	302.86
Dec.13	78.00	1.54762	1.30400	0.00	3.01	100.14	109.50	105.80	2731.03	305.77
Dec.14	78.05	1.53658	1.29800	0.00	2.90	94.95	105.02	107.80	2729.08	295.29
Dec.15	77.85	1.53669	1.30150	0.01	2.92	93.87	105.09	102.95	2720.10	294.45
Dec.16	77.75	1.53884	1.30450	0.00	2.85	93.53	103.35	102.20	2706.25	295.00
Dec.19	78.05	1.53804	1.30000	0.00	2.79	93.88	103.64	102.05	2692.05	295.82
Dec.20	77.90	1.56600	1.30800	0.00	2.92	97.22	106.73	102.40	2683.68	301.67
Dec.21	78.05	1.54314	1.30450	0.01	3.00	98.67	107.71	105.40	2702.41	303.90
Dec.22	78.15	1.54314	1.30500	0.00	2.98	99.53	107.89	106.40	2702.41	303.90
Dec.23	78.05	1.54175	1.30400	0.00	3.06	99.68	107.96	106.40	2705.11	306.08
Dec.26	78.05	1.54175	1.30400	0.00	3.06	99.68	107.96	106.30	2705.11	306.08
Dec.27	77.85	1.54241	1.30600	0.00	3.03	101.34	109.27	106.50	2705.11	308.27
Dec.28	77.85	1.54241	1.30600	0.00	3.03	101.34	109.27	107.40	2705.11	308.27
Jan.04	76.70	1.53968	1.29450	0.01	3.03	103.22	113.70	108.40	2794.93	313.80
Jan.05	77.10	1.53279	1.27850	0.01	3.06	101.81	112.74	110.30	2782.07	308.54
Jan.06	76.95	1.53013	1.27200	0.01	3.01	101.56	113.06	109.20	2750.33	309.48
Jan.09	76.85	1.52900	1.27600	0.00	3.02	101.31	112.45	109.20	2743.27	311.52
Jan.10	76.80	1.52906	1.27750	0.01	3.02	102.24	113.28	109.90	2785.96	315.44
Jan.11	76.85	1.52519	1.27050	0.01	2.96	100.87	112.24	110.20	2798.62	313.61
Jan.12	76.75	1.52743	1.28150	0.02	2.97	99.10	111.26	110.35	2817.09	309.86
Jan.13	76.95	1.52850	1.26800	0.02	2.91	98.70	110.44	109.10	2815.86	307.70
Jan.16	76.75	1.52850	1.26750	0.02	2.91	98.70	111.20	109.30	2805.88	307.70
Jan.17	76.85	1.52837	1.27350	0.02	2.90	100.71	111.53	109.70	2824.68	310.83
Jan.18	76.80	1.53074	1.28600	0.02	2.95	100.59	110.66	110.40	2829.87	310.51
Jan.19	77.10	1.53467	1.29700	0.04	3.04	100.39	111.55	109.70	2845.15	311.96
Jan.20	77.00	1.53437	1.29300	0.04	3.10	98.46	109.86	110.05	2851.29	309.91
Jan.23	77.05	1.54010	1.30150	0.03	3.13	99.58	110.58	108.00	2863.17	313.58
Jan.24	77.65	1.53916	1.30350	0.03	3.15	98.95	110.03	109.20	2867.20	314.69
Jan.25	77.75	1.53594	1.31050	0.03	3.15	99.40	109.81	109.00	2875.85	316.37
Jan.26	77.45	1.54614	1.31100	0.04	3.09	99.70	110.79	109.40	2907.62	317.42
Jan.27	76.70	1.54714	1.32200	0.05	3.06	99.56	111.46	109.70	2949.61	317.81

Re. Interest Rate : U.S.A., Exchange Rates : vis-a-vis US\$

海運市況分析関連データ

一月間値

TRADE MONTH	商品指数		原油価格		為替相場(対ドル)		鉱工業指数(前年同月比)			新設		大口電力		乗用車		不定期船	
	CRB	ロイター	WTI	ブレント	円	ユーロ	生産	出荷	在庫	住宅着工	使用量	登録台数	H型指数	P型指数	C型指数		
Aug,09	260.66	2158.61	71.14	73.06	94.91	1.4259	-18.7	-18.6	-10.4	-38.4	-14.1	3.2	1728	1353	2147		
Sep,09	253.63	2144.96	69.47	68.25	91.35	1.4569	-18.9	-17.3	-12.2	-37.0	-13.7	4.2	1890	1376	1354		
Oct,09	269.88	2195.01	75.72	73.93	90.29	1.4814	-7.1	-7.4	4.3	-27.0	-11.2	7.8	1774	1613	2055		
Nov,09	274.46	2244.83	78.14	77.58	89.13	1.4930	-3.9	-3.1	-14.6	-19.1	-6.2	24.7	2260	2351	3586		
Dec,09	275.14	2289.23	73.61	74.63	89.47	1.4626	5.3	5.4	-14.6	-16.0	1.8	27.3	2415	2149	2688		
Jan,10	281.42	2342.59	78.46	77.01	91.12	1.3768	18.2	19.3	-12.6	-8.2	10.7	24.9	2438	2210	1818		
Feb,10	270.40	2290.45	76.34	74.79	90.15	1.3680	31.3	28.7	-7.7	-0.1	17.7	21.9	2028	1777	1417		
Mar,10	273.37	2269.00	81.29	79.93	90.70	1.3573	30.7	29.3	-6.0	-2.5	19.9	25.2	2652	2336	1590		
Apr,10	276.84	2327.93	84.59	85.67	93.48	1.3427	25.9	27.3	-3.7	0.5	15.2	26.4	2522	2243	1342		
May,10	257.71	2270.68	73.02	75.91	91.59	1.2474	20.2	21.0	-0.8	-4.4	12.4	28.9	3064	2554	2295		
Jun,10	258.08	2288.42	75.40	75.66	90.80	1.2211	17.3	18.1	1.2	0.5	12.0	18.1	2319	1910	1809		
Jul,10	262.07	2477.11	76.21	75.36	87.54	1.2802	14.8	14.8	1.3	4.3	10.1	12.9	1764	1212	684		
Aug,10	269.78	2685.54	76.67	77.11	85.37	1.2897	15.4	16.2	2.5	20.5	11.6	40.1	1920	1637	1297		
Sep,10	278.18	2766.14	75.53	78.42	84.37	1.3089	11.1	12.3	3.5	17.7	10.4	-3.2	1887	1726	1664		
Oct,10	295.45	2824.31	81.97	83.50	81.79	1.3900	4.5	4.4	3.3	6.6	5.8	-25.9	1775	1282	2045		
Nov,10	304.98	2952.32	84.29	86.17	82.57	1.3638	5.8	8.0	2.0	6.9	4.8	-29.8	1464	1277	1681		
Dec,10	321.11	3116.15	89.16	92.10	83.43	1.3211	4.6	5.3	3.4	-0.7	5.2	-25.5	1587	1264	1151		
Jan,11	331.36	3226.11	89.75	96.87	82.56	1.3378							1332	931	418		
Feb,11	341.86	3323.28	89.57	104.03	82.57	1.3661							1143	918	228		
Mar,11	354.86	3221.40	102.98	114.38	81.62	1.4018							1519	1163	407		
Apr,11	364.12	3246.58	110.15	123.13	83.17	1.4472							1387	853	326		
May,11	343.08	3132.58	100.46	113.83	81.16	1.4276							1335	969	325		
Jun,11	340.75	3142.54	96.29	113.90	80.45	1.4401							1277	1045	477		
Jul,11	344.20	3145.24	97.23	116.75	79.26	1.4292							1212	862	558		
Aug,11	331.18	3041.29	86.26	109.90	77.03	1.4338							1249	860	582		
Sep,11	324.89	2982.01	85.65	109.90	76.86	1.3752							1370	954	1276		
Oct,11	311.24	2781.22	86.43	108.79	76.68	1.3728							1509	1129	1480		
Nov,11	314.96	2771.20	97.12	110.34	77.52	1.3552							1230	1017	1240		
Dec,11	305.26	2729.15	98.66	107.82	77.88	1.3176							1043	945	1478		
Jan,12	312.26	2828.25	100.27	111.48	77.00	1.2880							795	633	443		

注：CRBインデックスは1967年=100、ロイター指数は1931年9月18日=100、原油と為替レートは期中平均、空欄はデータ未着を意味する。なお、H型(45,000DWT)、P型(72,000DWT)、C型(165,000DWT)。登録台数は乗用車合計(普通+小型)と軽自動車合計を加算。
出所：REUTER、IEA、経済産業省、国土交通省、東京三菱銀行、TRAMP DATA SERVICE(H、P、C指数)

BALTIC DRY INDEX

INDEX 1000 AS OF JAN.04,1985

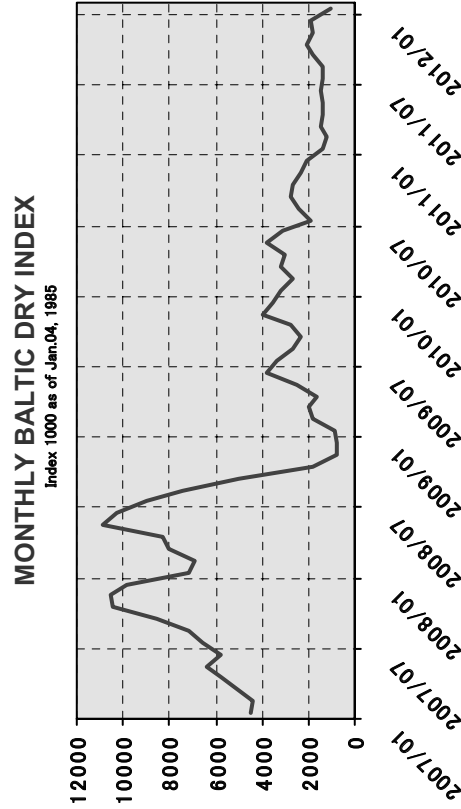
の値は、TCレポートをもとにTDS算出

DATE	SKAW T/A R/V(P/MAX)		USG/JPN HSS(57000LT)		SKAW / FE via GULF(P/MAX)		USN/JPN HSS(57000LT)		FE T/P R/V(P/MAX)		FAR EAST/ CONT(P/MAX)		BZL/RDM J.ORE(CAPE)		BZL/CHINA I.ORE(CAPE)		R.BAY/RDM COAL(CAPE)		BDI INDEX	
	INDEX	\$/DAY	INDEX	\$/LT	INDEX	\$/DAY	INDEX	\$/LT	INDEX	\$/DAY	INDEX	\$/DAY	INDEX	\$/MT	INDEX	\$/MT	INDEX	\$/MT	INDEX	\$/MT
Dec. 21	2047	15160	3822	54.57	3884	25450	3363	31.03	1661	11168	421	3191	2952	14.91	4279	30.24	2475	13.11	1856	
Dec. 22	1995	14774	3788	54.10	3819	25025	3314	30.58	1585	10662	406	3075	2912	14.70	4233	29.92	2443	12.95	1787	
Dec. 23	1956	14481	3764	53.75	3772	24721	3283	30.29	1538	10345	397	3010	2854	14.41	4169	29.46	2427	12.86	1738	
Jan. 03	1921	14224	3775	53.91	3723	24397	3303	30.48	1506	10125	391	2963	2612	13.19	3903	27.58	2315	12.27	1624	
Jan. 04	1896	14041	3764	53.75	3701	24250	3283	30.29	1475	9917	379	2874	2515	12.70	3649	25.79	2276	12.06	1552	
Jan. 05	1860	13774	3743	53.45	3660	23983	3259	30.06	1437	9664	365	2766	2389	12.06	3408	24.08	2146	11.37	1426	
Jan. 06	1827	13530	3819	54.54	3610	23657	3269	30.16	1389	9342	338	2561	2303	11.63	3298	23.31	2105	11.16	1347	
Jan. 09	1802	13341	3805	54.33	3582	23473	3225	29.75	1323	8895	313	2371	2251	11.37	3267	23.09	2088	11.07	1308	
Jan. 10	1750	12956	3779	53.97	3533	23150	3176	29.30	1247	8388	263	1916	2170	10.96	3212	22.70	2020	10.70	1258	
Jan. 11	1650	12218	3732	53.29	3441	22552	3142	28.99	1195	8036	216	1637	2043	10.32	3103	21.93	1973	10.45	1193	
Jan. 12	1580	11700	3689	52.67	3357	21998	3110	28.70	1147	7714	164	1239	1964	9.92	2943	20.80	1907	10.11	1105	
Jan. 13	1449	10731	3644	52.04	3233	21183	3091	28.52	1100	7398	130	988	1922	9.70	2866	20.25	1871	9.92	1053	
Jan. 16	1362	10082	3587	51.22	3121	20455	3044	28.08	1028	7126	103	781	1901	9.60	2839	20.06	1855	9.83	1013	
Jan. 17	1294	9579	3546	50.64	3042	19836	3044	28.08	1028	6911	79	601	1856	9.37	2815	19.89	1834	9.72	974	
Jan. 18	1192	8829	3491	49.85	2936	19238	3025	27.91	999	6717	59	444	1810	9.14	2796	19.76	1811	9.60	926	
Jan. 19	1117	8274	3444	49.19	2845	18642	3007	27.74	971	6531	40	306	1789	9.03	2771	19.59	1757	9.31	893	
Jan. 20	1057	7824	3384	48.33	2766	18127	2984	27.53	953	6407	22	167	1787	9.02	2764	19.53	1749	9.27	862	
Jan. 23	988	7315	3352	47.87	2704	17718	2971	27.41	932	6265	4	32	1768	8.93	2760	19.50	1742	9.23	841	
Jan. 24	941	6971	3320	47.41	2641	17308	2949	27.21	899	6047	-19	-147	1763	8.90	2757	19.48	1684	8.93	807	
Jan. 25	872	6459	3285	46.91	2574	16868	2937	27.09	880	5915	-33	-250	1735	8.76	2748	19.42	1678	8.89	784	
Jan. 26	817	6047	3238	46.24	2482	16266	2916	26.91	849	5708	-65	-492	1714	8.65	2739	19.36	1665	8.82	753	
Jan. 27	765	5668	3196	45.65	2402	15740	2896	26.72	817	5495	-125	-950	1707	8.62	2736	19.33	1659	8.79	726	

MONTHLY BDI

ROUTES	2012		2011	
	Jan	Dec	Jan	Change
B.D.I	1076	1868	1401	-325
US GULF/ARA L.GRAIN	1279	1933	1894	-615
SKAW T/A R/V	1375	2079	2329	-954
US GULF/JAPAN H.S.S.	3557	3848	3572	-15
SKAW FAR EAST via US GULF	3123	3854	3792	-669
US NOPAC/JAPAN H.S.S.	3086	3356	2744	342
FAR EAST T/P R/V	1116	1637	1303	-187
FAR EAST/CONT	137	439	580	-443
BRAZIL/ROTTERDAM IRON ORE	1999	2975	1661	338
BRAZIL/CHINA IRON ORE	3019	4206	2563	456
R.BAY/ROTTERDAM COAL	1901	2443	1751	151

Change : Point



REMARK: H.S.S. = HEAVY GRAIN, SORGHUM, SOYBEANS,
T/A = TRANS-ATLANTIC, T/P = TRANS-PACIFIC, R/V = ROUND VOYAGE
R.BAY = RICHARDS BAY, ARA = ANTWERP - ROTTERDAM -AMSTERDAM
FE = FAR EAST, USNP = US NORTH PACIFIC, HRDS = HAMPTON ROADS

February 3 2012 (NO.1391)

TIME CHARTER FIXTURES REPORT

DRY CARGO MARKET REPORT

2012/01/23 ~ 2012/01/27

HANDYSIZE

AP										
DATE	VESSEL'S NAME	DWT	BLT	AGE	US\$/DAY	US\$/DWT	LAY/CAN	DELIVERY	REDELIVERY and TERMS	CHARTERERS
1/23	SFL SPEY	33985	2011	1	16000	14.12	8/10 FEB.12	RECALADA(APS)	S.AFRICA	CNR
1/24	IVS KNOT	32400	2010	2	16500	15.28	PPT	COLOMBIA(APS)	WC C.AMERICA	CNR
AR										
DATE	VESSEL'S NAME	DWT	BLT	AGE	US\$/DAY	US\$/DWT	LAY/CAN	DELIVERY	REDELIVERY and TERMS	CHARTERERS
1/23	SFL MEDWAY	33800	2011	1	13500	11.98	4/6 FEB.12	RECALADA(APS)	SKAW-C.PASSERO	CNR
1/26	CMB EDOUARD	32500	2010	2	10500	9.69	PPT	NORFOLK	MOROCCO	SAIF SHIPPING
1/26	IS TRINITY	28470	2009	3	11250	11.85	ELY FEB.12	RECALADA	MOROCCO-BEJAIA	ULTRABULK
1/26	MERCURIUS	34538	2010	2	14000	12.16	ELY FEB.12	RECALADA(APS)	SKAW-C.PASSERO	CLIPPER
1/27	SEA BAISEN	26613	1998	14	3000	3.38	PPT	CANAKKALE(PGS)	US GULF	ULTRABULK
TP										
DATE	VESSEL'S NAME	DWT	BLT	AGE	US\$/DAY	US\$/DWT	LAY/CAN	DELIVERY	REDELIVERY and TERMS	CHARTERERS
1/23	BAO SHUN	32379	2003	9	6000	5.56	20/24 JAN.12	TAICHUNG	SPORE-JAPAN 2/3 L.L.	CNR
1/26	ASIAN PROSPERITY	29228	2011	1	8100	8.31	15/29 FEB.12	NIGERIA	WW 11/12 MONTHS TRADING	SOLYM CARRIERS

SIZE TOTAL 9隻 283913 DWT

HANDYMAX

AP										
DATE	VESSEL'S NAME	DWT	BLT	AGE	US\$/DAY	US\$/DWT	LAY/CAN	DELIVERY	REDELIVERY and TERMS	CHARTERERS
1/26	UBC LUZON	53100	2009	3	18000	10.17	SPOT	US GULF	SPORE-JAPAN	D'AMICO
1/27	KAVO EMERALD	57000	2010	2	14500	7.63	ELY FEB.12	NC S.AMEIRCA(APS)	CHINA(B.B.US\$140,000+)	D'AMICO
AR										
DATE	VESSEL'S NAME	DWT	BLT	AGE	US\$/DAY	US\$/DWT	LAY/CAN	DELIVERY	REDELIVERY and TERMS	CHARTERERS
1/26	COMMON VENTURE	57002	2011	1	6100	3.21	30 JAN./2 FEB.	CANAKKALE	NIGERIA(INT.BULK CEMENT)	NOM (UK) LTD
PA										
DATE	VESSEL'S NAME	DWT	BLT	AGE	US\$/DAY	US\$/DWT	LAY/CAN	DELIVERY	REDELIVERY and TERMS	CHARTERERS
1/25	PACIFIC VIGOROUS	43354	1993	19	6500	4.50	ELY FEB.12	S.AFRICA	CONT.	CNR
PR										
DATE	VESSEL'S NAME	DWT	BLT	AGE	US\$/DAY	US\$/DWT	LAY/CAN	DELIVERY	REDELIVERY and TERMS	CHARTERERS
1/23	TMS MARIA	52403	2001	11	10500	6.01	23/28 JAN.12	BEIRA(APS)	W.INDIA(B.B.US\$315,000+)	CNR
1/24	SEA MIRROR	42025	1990	22	5000	3.57	SPOT	SHANGHAI(DLOSP) VIA CHINA	S.KOREA	STX PAN OCEAN
1/24	ROSINA TOPIC	45251	2000	12	5500	3.65	SPOT	HONG KONG VIA W.AUST.	S.KOREA	STX PAN OCEAN
1/24	BEAUTIFUL RENA	57573	2010	2	8000	4.17	SPOT	P.KELANG VIA INDO.	CHINA	CNR
1/25	SLOVENIJA	41526	1985	27	6000	4.33	SPOT	SPORE(DLOSP) VIA THAILAND	E.INDIA/BANGLADESH	PWS
1/25	SEA MIRROR	42025	1990	22	5000	3.57	SPOT	SHANGHAI(DLOSP) VIA CHINA-	SE ASIA	STX PAN OCEAN
1/26	MASSALLIA	57970	2010	2	9000	4.66	SPOT	DURBAN(APS)	E.INDIA(B.B.US\$230,000+)	WBC
1/27	NICOLAOS A	53806	2003	9	9000	5.02	1/6 FEB.12	KALIMANTAN(APS)	INDIA(B.B.US\$105,000+)	CNR
1/27	EQUINOX DAWN	52015	2002	10	7000	4.04	PPT	TABONEO(APS)	CHINA(B.B.US\$80,000+)	ISL
1/27	GOLDEN TRADER	48170	1994	18	4500	2.80	SPOT	LIANYUNGANG(DOP)	PG	SK SHIPPING
TP										
DATE	VESSEL'S NAME	DWT	BLT	AGE	US\$/DAY	US\$/DWT	LAY/CAN	DELIVERY	REDELIVERY and TERMS	CHARTERERS
1/25	BULK PERU	58500	2011	1	7500	3.85	END JAN.12	HACHINOHE	WW 5/7 MONTHS TRADING	MARIMPEX
1/27	PRABHU LAL	52491	2004	8	6000	3.43	SPOT	LIANYUNGANG	WW 3/5 MONTHS TRADING	KLAVENESS

SIZE TOTAL 16隻 814211 DWT

RE : PR =PACIFIC ROUND, PA = PACIFIC-ATLANTIC, AR = ATLANTIC ROUND, AP = ATLANTIC-PACIFIC, TP = PERIOD CHARTER

PANAMAX

AP										
DATE	VESSEL'S NAME	DWT	BLT	AGE	US\$/DAY	US\$/DWT	LAY/CAN	DELIVERY	REDELIVERY and TERMS	CHARTERERS
1/26	PEDHOULAS LEADER	82100	2007	5	18000	6.58	27 JAN./1 FEB.	SAN CIPRIAN VIA USEC	INDIA	CARGILL
1/27	TIAN ZHU FENG	74200	2000	12	18000	7.28	10/15 FEB.12	RECALADA-SANTOS(APS)	MALAYSIA(B.B.US\$400,000+)	CNR
1/27	PONTADAMON	72917	2000	12	17000	6.99	8/13 FEB.12	SW PASS VIA THE US GULF	CHINA(B.B.US\$200,000+)	BUNGE
1/27	GIOVANNI	72394	1996	16	8750	3.63	8/18 FEB.12	SW PASS	EGYPT(B.B.US\$150,000+)	EGYBC

AR										
DATE	VESSEL'S NAME	DWT	BLT	AGE	US\$/DAY	US\$/DWT	LAY/CAN	DELIVERY	REDELIVERY and TERMS	CHARTERERS
1/23	NORD NEPTUNE	75726	2006	6	7800	3.09	SPOT	IMMINGHAM VIA BALTIC	UK-CONT.	ATLANTIC COAL & BULK
1/24	SEAGUARDIAN	75462	1999	13	11000	4.37	25/30 JAN.12	C.PASSERO VIA B.SEA	EGYPTIAN MED	MINA SHIPPING
1/25	OKIALOS	69149	1994	18	8850	3.84	26/28 JAN.12	C.PASSERO VIA B.SEA	EGYPTIAN MED	PCL
1/25	THEOFYLAKTOS	72610	1995	17	10500	4.34	6/10 FEB.12	MISSISSIPPI RIVER	ISRAEL(B.B.US\$175,000+)	WINDROSE(RELET GLENC)
1/26	HAPPY DAY	71694	1997	15	15000	6.28	1/5 FEB.12	SEPETIBA	USEC(OPT 2 L.L. REDEL SKAW-C.PASSER)	UNITED
1/26	SILVER DRAGON	74748	2006	6	10000	4.01	16/22 FEB.12	US GULF(APS)	ARA(B.B.US\$200,000+, INT.PETCOKE)	OLDENDORFF

PR										
DATE	VESSEL'S NAME	DWT	BLT	AGE	US\$/DAY	US\$/DWT	LAY/CAN	DELIVERY	REDELIVERY and TERMS	CHARTERERS
1/23	GAURI PREM	75483	2007	5	9100	3.62	SPOT	P.KELANG VIA EC S.AMERICA	SPORE-JAPAN	SINCHART
1/24	NORTH FRIENDSHIP	72743	1999	13	7000	2.89	25/27 JAN.12	NOPAC(APS)	SPORE-JAPAN(B.B.US\$300,000+)	CLEARLAKE
1/24	MARIELENA	81357	2008	4	12700	4.68	8/12 FEB.12	CAPE OF GOOD HOPE(PSG) VIA	FAR EAST(B.B.US\$420,000+)	DREYFUS
1/25	PRONOI R	61000	2012	0	4000	1.97	SPOT	IMABARI(EX YARD) VIA NOPAC	SPORE-JAPAN	OLDENDORFF
1/25	CALIPSO	73691	2005	7	6250	2.54	12/17 FEB.12	NOPAC	SPORE-JAPAN(B.B.US\$380,000+)	SIVA
1/25	OCEANIS	75211	2001	11	12000	4.79	6/8 FEB.12	CAPE AGULHAS(PSG) VIA EC S.	SPORE-JAPAN(B.B.US\$400,000+)	RAFFLES
1/25	AOM MILENA	76606	2009	3	7500	2.94	14 JAN.12	JAPAN(RETRO) VIA NOPAC	SPORE-JAPAN	STX PAN OCEAN
1/25	F.D. ISABELLA	82191	2009	3	10250	3.74	24/25 JAN.12	SPORE VIA EC S.AMERICA	SPORE-JAPAN	CNR
1/26	MYRON N	70424	1990	22	4000	1.70	27/31 JAN.12	SHANGHAI VIA W.AUST.	SPORE-JAPAN	ALFRED C. TOEPFFER
1/26	ALPHA HARMONY	74492	2001	11	9000	3.62	PPT	SPORE(PSG) VIA EC S.AMERICA	SE ASIA	NOBLE
1/26	ANGELIC PEACE	74764	2001	11	7000	2.81	1/15 FEB.12	NOPAC(APS)	SPORE-JAPAN(B.B.US\$315,000+)	MARUBENI
1/26	ANGELO DELLA GATTA	82962	2006	6	10250	3.71	28 JAN./2 FEB.	SPORE(PSG)	SPORE-JAPAN	OLDENDORFF
1/27	COAL HUNTER	82266	2006	6	5500	2.01	30/31 JAN.12	HUALIAN VIA E.AUST.	INDIA	OLDENDORFF

TP										
DATE	VESSEL'S NAME	DWT	BLT	AGE	US\$/DAY	US\$/DWT	LAY/CAN	DELIVERY	REDELIVERY and TERMS	CHARTERERS
1/25	GALLIA GRAECA	74133	2001	11	10000	4.05	SPOT	SPORE(PSG)	SPORE-JAPAN 2 L.L.(1ST VIA R.BAY/EC	TRANSGRAIN
1/25	ANASTASIA	75331	2006	6	10750	4.28	21 JAN.12	YANTAI(RETRO)	WW 4/6 MONTHS TRADING	CNR
1/25	PROTEAS	92500	2010	2	9000	2.92	31 JAN./5 FEB.	GDANSK	SKAW-C.PASSERO 2 L.L.(B.B.US\$50,000+,	BUNGE
1/26	DIMITRIS APESAKIS	82518	2009	3	11250	4.09	28/31 JAN.12	VISAKHAPATNAM	WW 4/7 MONTHS TRADING	E.ON
1/27	MARICHRISTINA	74540	2001	11	10000	4.02	6/11 FEB.12	B.SEA VIA US GULF	SKAW-C.PASSERO 2 L.L.(INT.PIG IRON, O	SK SHIPPING
1/27	OURANIA LUCK	75961	2000	12	10000	3.95	7/12 FEB.12	CHIWAN	WW 3/5 MONTHS TRADING	CNR

SIZE TOTAL 29 隻 2199173 DWT

RE : PR =PACIFIC ROUND, PA = PACIFIC-ATLANTIC, AR = ATLANTIC ROUND, AP = ATLANTIC-PACIFIC, TP = PERIOD CHARTER

CAPE SIZE

AR										
DATE	VESSEL'S NAME	DWT	BLT	AGE	US\$/DAY	US\$/DWT	LAY/CAN	DELIVERY	REDELIVERY and TERMS	CHARTERERS
1/25	MINERAL BEIJING	174000	2004	8	5000	0.86	SPOT	NC S.AMERICA(APS)	SKAW-C.PASSERO(B.B.US\$500,000+)	CLASSIC MARITIME
PR										
DATE	VESSEL'S NAME	DWT	BLT	AGE	US\$/DAY	US\$/DWT	LAY/CAN	DELIVERY	REDELIVERY and TERMS	CHARTERERS
1/23	AEOLIAN GLORY	157991	1995	17	6000	1.14	18/22 JAN.12	LYG VIA E.AUST.	SPORE-JAPAN	DHL
TP										
DATE	VESSEL'S NAME	DWT	BLT	AGE	US\$/DAY	US\$/DWT	LAY/CAN	DELIVERY	REDELIVERY and TERMS	CHARTERERS
1/27	C. PHOENIX	176000	2011	1	11800	2.01	6 JAN.12	RONGCHENG(RETRO)	WW 5/9 MONTHS TRADING	SWISS MARINE

SIZE TOTAL 3隻 507991 DWT

RE : PR =PACIFIC ROUND, PA = PACIFIC-ATLANTIC, AR = ATLANTIC ROUND, AP = ATLANTIC-PACIFIC, TP = PERIOD CHARTER

主要船型の定期用船成約量推移

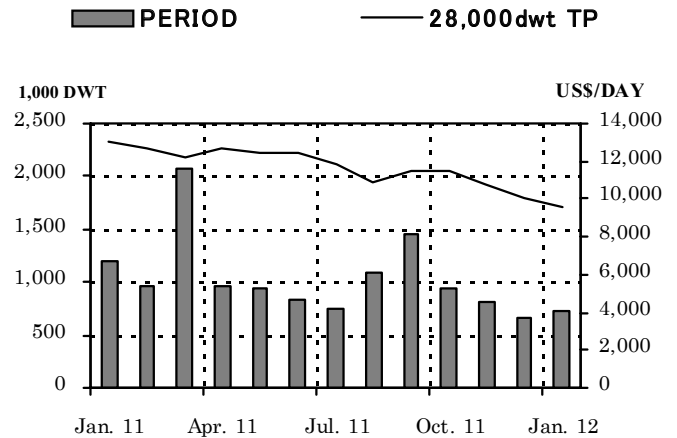
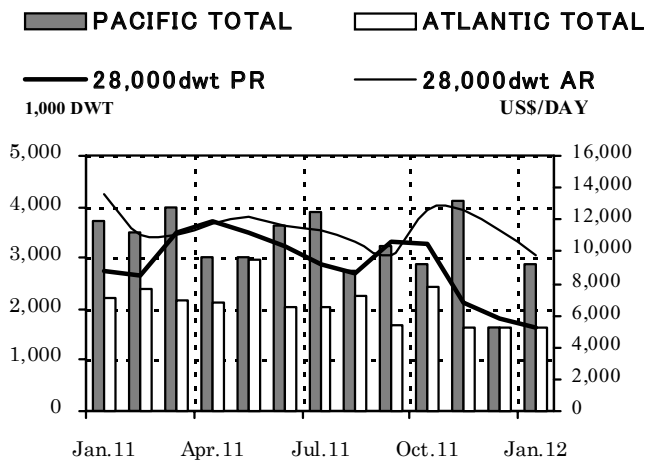
Dry Cargo Market

(UNIT:1,000DWT)

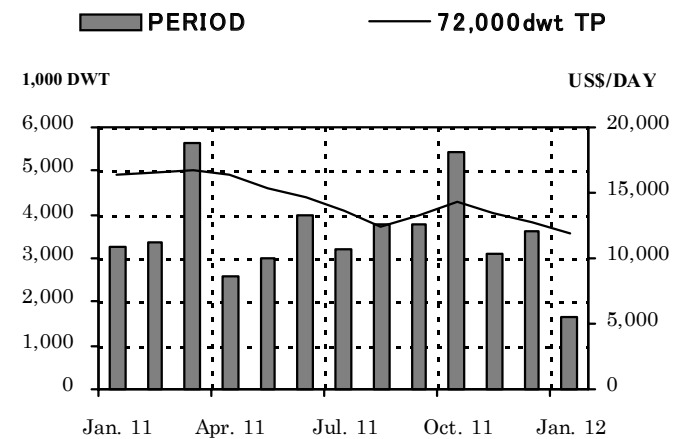
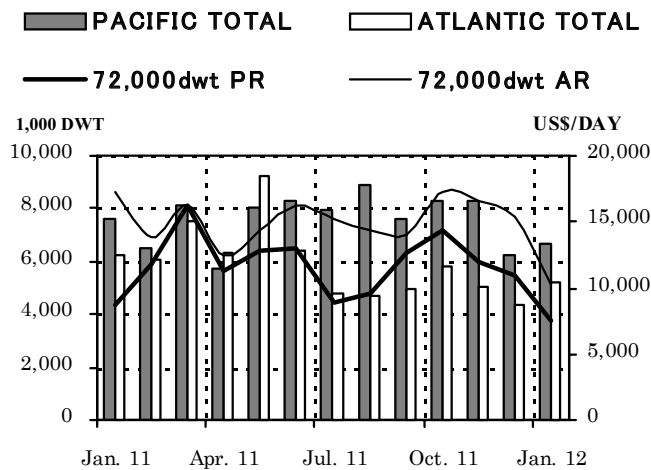
MONTH	SIZE	PACIFIC AREA (inc. S.AFRICA)						ATLANTIC AREA (inc. MED)						PERIOD		GRAND TOTAL	
		PR		PA		TOTAL		AR		AP		TOTAL		+ 1year		TOTAL	
		DWT	NO	DWT	NO	DWT	NO	DWT	NO	DWT	NO	DWT	NO	DWT	NO	DWT	NO
Apr.2011	HANDY	185	6	28	1	213	7	261	8	124	4	385	12	101	3	699	22
	HMAX	2,693	50	333	6	3,025	56	1,550	30	572	11	2,122	41	962	18	6,110	115
	PANAMA	5,627	74	73	1	5,700	75	3,409	45	2,958	39	6,367	84	2,597	34	14,665	193
	CAPE	2,493	15	179	1	2,673	16	691	4	171	1	862	5	2,325	13	5,860	34
	TOTAL	10,998	145	614	9	11,612	154	5,911	87	3,826	55	9,737	142	5,985	68	27,334	364
May.2011	HANDY	221	7	33	1	254	8	116	4	134	4	250	8	277	9	780	25
	HMAX	2,993	55	0	0	2,993	55	1,824	35	1,118	21	2,943	56	932	17	6,868	128
	PANAMA	7,763	101	301	4	8,064	105	4,398	57	4,828	63	9,226	120	3,016	40	20,306	265
	CAPE	2,302	14	173	1	2,475	15	2,533	15	1,161	7	3,694	22	1,387	8	7,556	45
	TOTAL	13,279	177	507	6	13,786	183	8,872	111	7,240	95	16,112	206	5,612	74	35,510	463
Jun.2011	HANDY	61	2	0	0	61	2	275	9	39	1	314	10	131	4	506	16
	HMAX	3,417	63	206	4	3,623	67	1,244	25	798	15	2,042	40	839	16	6,503	123
	PANAMA	8,176	108	82	1	8,258	109	2,886	38	3,513	45	6,399	83	3,966	51	18,624	243
	CAPE	2,367	14	206	1	2,573	15	2,297	13	178	1	2,475	14	1,569	9	6,617	38
	TOTAL	14,021	187	494	6	14,515	193	6,702	85	4,529	62	11,230	147	6,505	80	32,250	420
Jul.2011	HANDY	144	5	0	0	144	5	307	10	0	0	307	10	87	3	538	18
	HMAX	3,471	63	418	8	3,889	71	957	18	1,081	20	2,038	38	740	14	6,666	123
	PANAMA	7,733	102	227	3	7,960	105	2,440	32	2,318	30	4,758	62	3,213	42	15,931	209
	CAPE	1,643	10	0	0	1,643	10	1,701	10	0	0	1,701	10	2,283	13	5,627	33
	TOTAL	12,991	180	645	11	13,636	191	5,404	70	3,399	50	8,803	120	6,323	72	28,762	383
Aug.2011	HANDY	390	13	148	5	539	18	189	6	80	3	269	9	110	4	918	31
	HMAX	2,478	46	260	5	2,738	51	1,021	19	1,230	23	2,250	42	1,093	20	6,082	113
	PANAMA	8,797	113	61	1	8,858	114	3,335	44	1,396	18	4,731	62	3,790	49	17,380	225
	CAPE	2,577	15	170	1	2,747	16	1,605	9	879	5	2,484	14	1,930	11	7,160	41
	TOTAL	14,243	187	639	12	14,882	199	6,149	78	3,585	49	9,734	127	6,924	84	31,539	410
Sep.2011	HANDY	89	3	0	0	89	3	267	9	185	6	452	15	189	6	730	24
	HMAX	2,948	54	301	6	3,248	60	1,035	20	637	12	1,672	32	1,462	27	6,382	119
	PANAMA	7,556	98	72	1	7,629	99	2,773	36	2,194	28	4,967	64	3,800	50	16,396	213
	CAPE	2,278	14	0	0	2,278	14	2,696	16	1,194	7	3,890	23	2,143	12	8,312	49
	TOTAL	12,872	169	373	7	13,245	176	6,771	81	4,210	53	10,981	134	7,595	95	31,821	405
Oct.2011	HANDY	237	8	111	3	348	11	262	9	32	1	294	10	159	5	802	26
	HMAX	2,730	50	138	3	2,869	53	765	15	1,680	31	2,445	46	936	17	6,250	116
	PANAMA	8,108	105	147	2	8,255	107	2,710	35	3,087	40	5,797	75	5,414	71	19,466	253
	CAPE	1,629	10	170	1	1,798	11	1,064	6	525	3	1,590	9	1,804	10	5,192	30
	TOTAL	12,704	173	566	9	13,270	182	4,801	65	5,324	75	10,126	140	8,314	103	31,710	425
Nov.2011	HANDY	205	7	32	1	237	8	272	9	67	2	339	11	123	4	700	23
	HMAX	3,775	70	326	6	4,101	76	742	14	875	16	1,617	30	822	15	6,540	121
	PANAMA	8,048	105	224	3	8,272	108	2,334	30	2,694	35	5,028	65	3,088	40	16,389	213
	CAPE	2,706	17	0	0	2,706	17	887	5	180	1	1,067	6	1,390	8	5,163	31
	TOTAL	14,733	199	583	10	15,316	209	4,236	58	3,816	54	8,052	112	5,424	67	28,792	388
Dec.2011	HANDY	55	2	0	0	55	2	250	8	31	1	280	9	126	4	462	15
	HMAX	1,636	30	0	0	1,636	30	796	15	859	16	1,655	31	668	12	3,959	73
	PANAMA	6,201	81	74	1	6,275	82	2,591	33	1,746	23	4,337	56	3,630	47	14,242	185
	CAPE	1,274	8	0	0	1,274	8	870	5	0	0	870	5	1,387	8	3,531	21
	TOTAL	9,166	121	74	1	9,240	122	4,506	61	2,636	40	7,142	101	5,811	71	22,194	294
Jan.2012	HANDY	123	4	56	2	179	6	467	16	130	4	596	20	123	4	899	30
	HMAX	2,833	53	43	1	2,877	54	646	12	997	18	1,642	30	730	13	5,249	97
	PANAMA	6,619	86	82	1	6,701	87	3,440	45	1,759	23	5,199	68	1,665	22	13,565	177
	CAPE	1,140	7	0	0	1,140	7	1,060	6	0	0	1,060	6	891	5	3,090	18
	TOTAL	10,714	150	182	4	10,896	154	5,612	79	2,885	45	8,498	124	3,409	44	22,802	322

RE : HANDY=～40,000 dwt HMAX = 40 / 59,999 dwt, PANAMAX = 60 / 99,999 dwt, CAPE = 100,000 dwt over
 Fixture data are based on Time Charter market report.

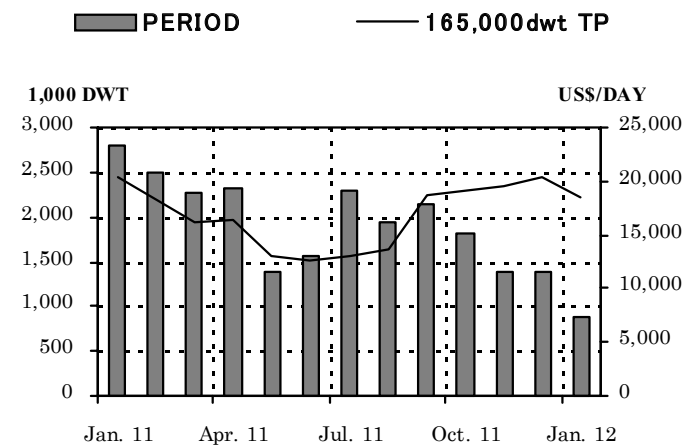
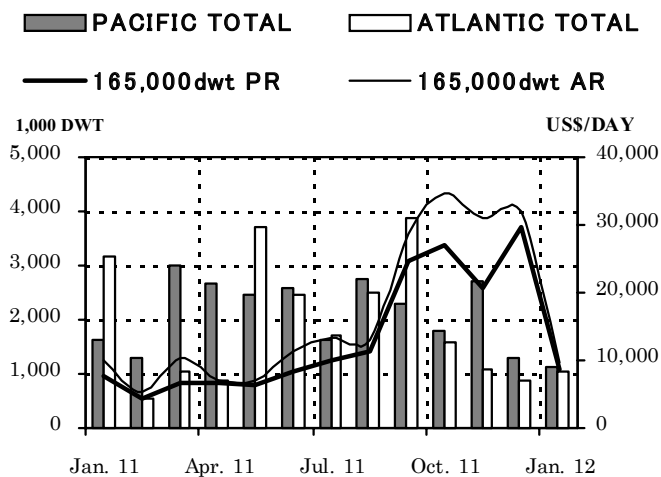
HANDY



PANAMAX



CAPE SIZE



RE : HANDY = 10 / 39,999 dwt, PANAMAX = 40 / 79,999 dwt, CAPE = 80,000 dwt over
 Fixture data are based on spot market report.

海運関連株動向

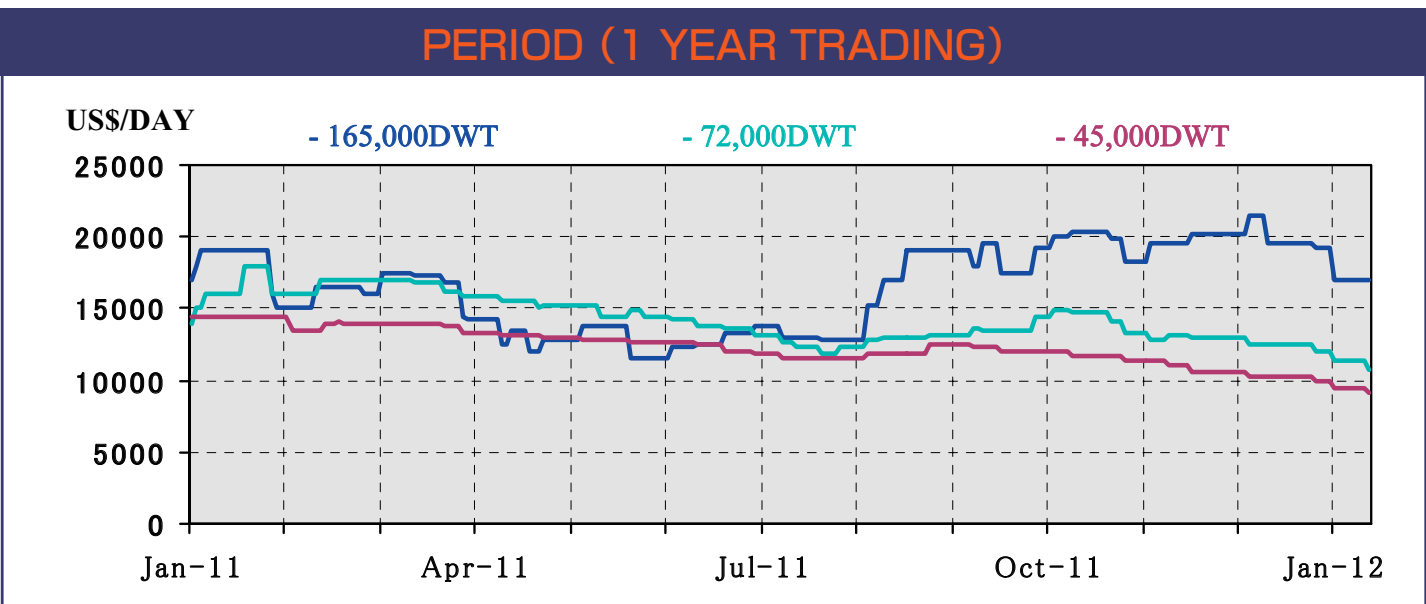
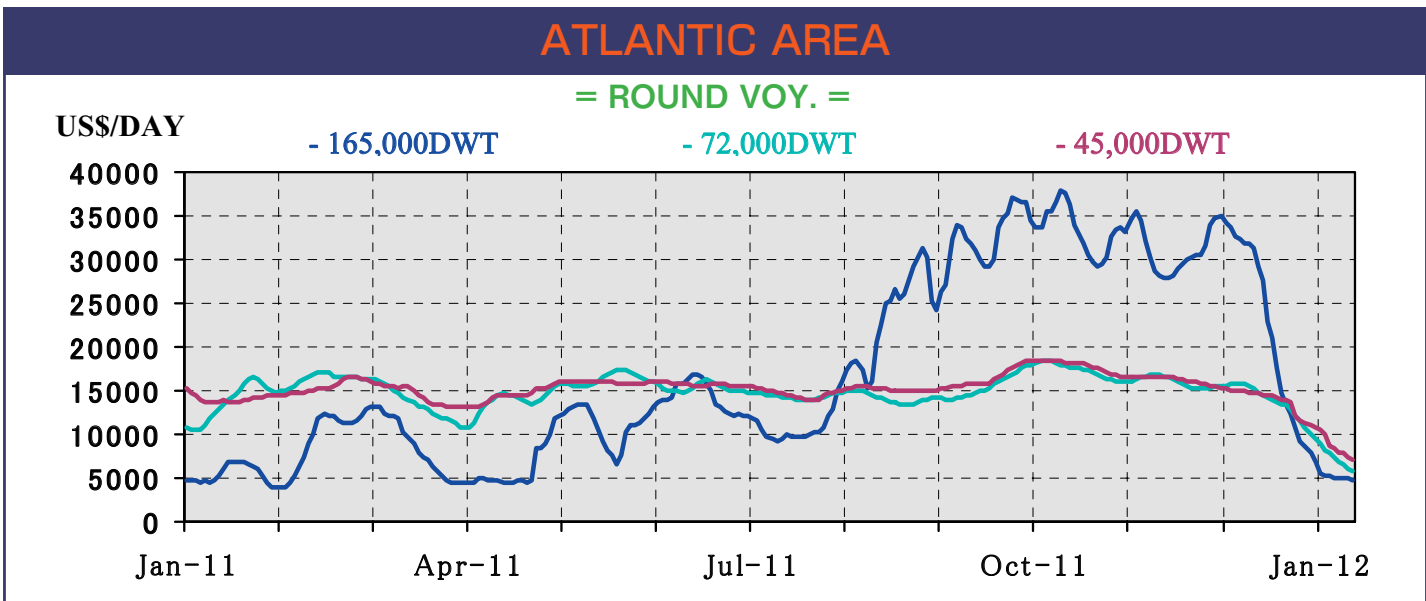
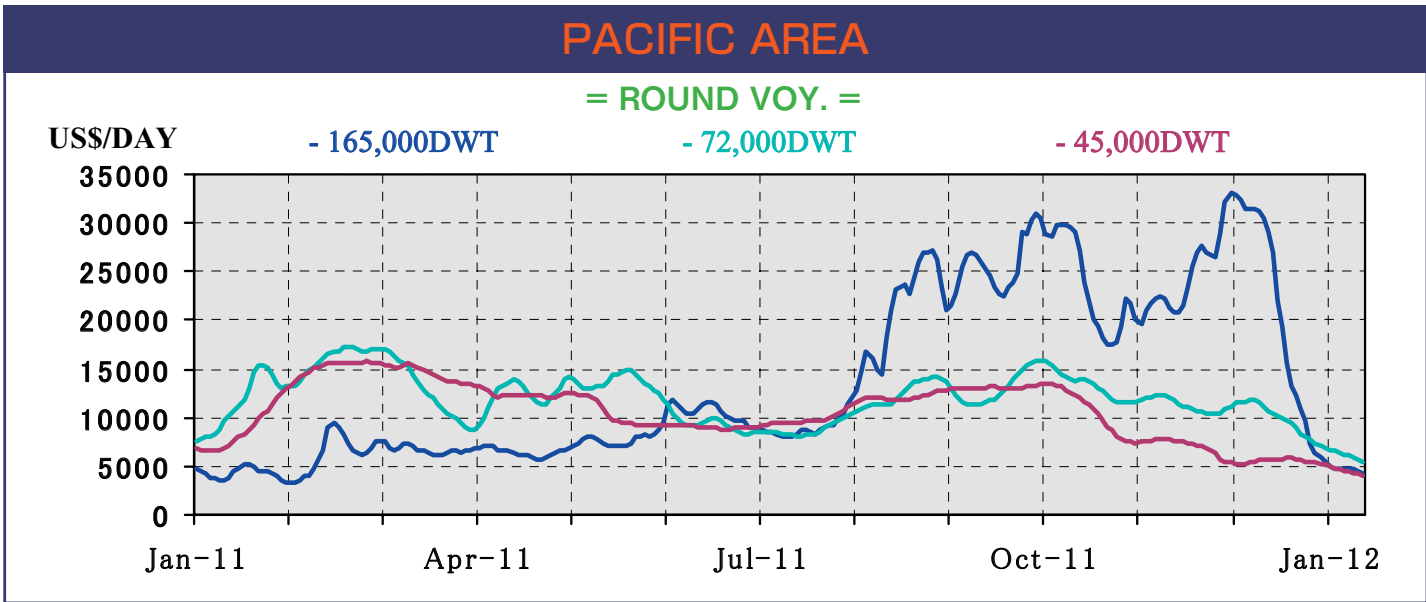
◆ 9000 円回復も視野に堅調 ◆

- 当面の東京株式市場では日経平均株価が堅調に推移して 9000 円台回復を意識した展開となりそうだ。
- 政府債務危機がくすぶる欧州ではギリシャの債務削減に向けた同国政府と民間債権者との協議が難航。ポルトガルの金利上昇もあって先行き不透明感は根強いが、米国では 11 年 10～12 月期の実質国内総生産 (GDP) が前期比年率 +2.8% と 10 年 4～6 月期以来の伸びを記録した。予想の +3.0% に届かなかったが、2 月 3 日発表予定の 1 月の雇用統計で非農業部門の雇用者数が市場予想 (12 万 5000 人) 以上に増え、失業率も 8.5% からさらに改善すれば、市場の景気回復への期待感が増幅される公算は大きい。
- 欧州中央銀行 (ECB) が 4890 億ユーロという大量の資金供給を行ったのに続き、米国でも連邦準備理事会 (FRB) が現行の超低金利政策を 2014 年終盤まで継続するという「時間軸効果」を狙った実質的な金融緩和策を実施した。ブラジルやインドネシアほか新興国でも金融緩和の動きが相次いでおり、これらが金融市場の流動性を増大させ、景気回復期待と相まって世界の株式相場を押し上げると期待する向きが増えている。
- 現在発表が進む企業の 11 年 10～12 月期決算は円高や海外景気減速などの影響で予想を下回るものも少なくないが、株価はすでに織り込み済みの面もあり「市場の眼はすでに 4 月以降の新年度に向いている」(大手証券)。13 年 3 月期の業績回復が見込める銘柄群を中心に海外投資家からの買い注文が継続すると予想される。



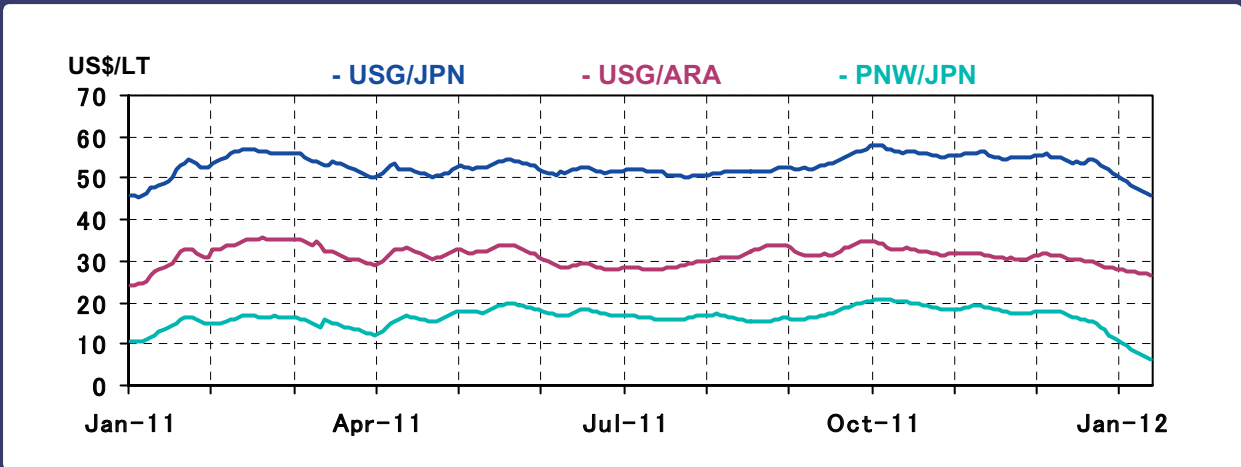
◆ 総合商社株が堅調、海運株には頭打ち感も ◆

- 最近の東京株式市場では三井物産 (8031) や三菱商事 (8058)、住友商事 (8053)、伊藤忠商事 (8001) など総合商社株が堅調な値動きとなっている。
- 米連邦準備理事会 (FRB) が 1 月 25 日まで開いた米連邦公開市場委員会 (FOMC) の結果、実質ゼロ金利政策が少なくとも 2014 年終盤まで継続される見通しとなったことで、インフレヘッジの意味からもリスク資金が貴金属や原油といった商品市場に流入しやすくなっており、金や原油のほか銅、ニッケルなど非鉄金属も含む資源・エネルギー価格の先高機運が再燃。それが収益への追い風になる総合商社株への見直し買いを誘っている。三井物や三菱商は昨年 9 月以来およそ 4 カ月半ぶりの高値水準まで反発してきた。
- 一方、1 月下旬にリバウンドした海運株には頭打ち感が台頭している。日本郵船 (9101) と商船三井 (9104)、川崎汽船 (9107)、NS ユナイテッド海運 (9110)、飯野海運 (9119)、第一中央汽船 (9132) が 31 日に 11 年 4～12 月期決算を発表し、同時に 12 年 3 月期通期の予想をそろって最終赤字に下方修正。これは「織り込み済み」(中堅証券)として改めて嫌気する動きは見られなかったが、赤字の絶対額が大きいうえ、現時点で 13 年 3 月期の収益回復へ向けた道筋がなお不透明とあって、市場では「売られ過ぎに対する修正高は一巡した感じで、あとは中国の春節 (旧正月) 明け後の運賃がどの程度回復するかにかかっている」(外資系証券アナリスト) という声も聞かれている。

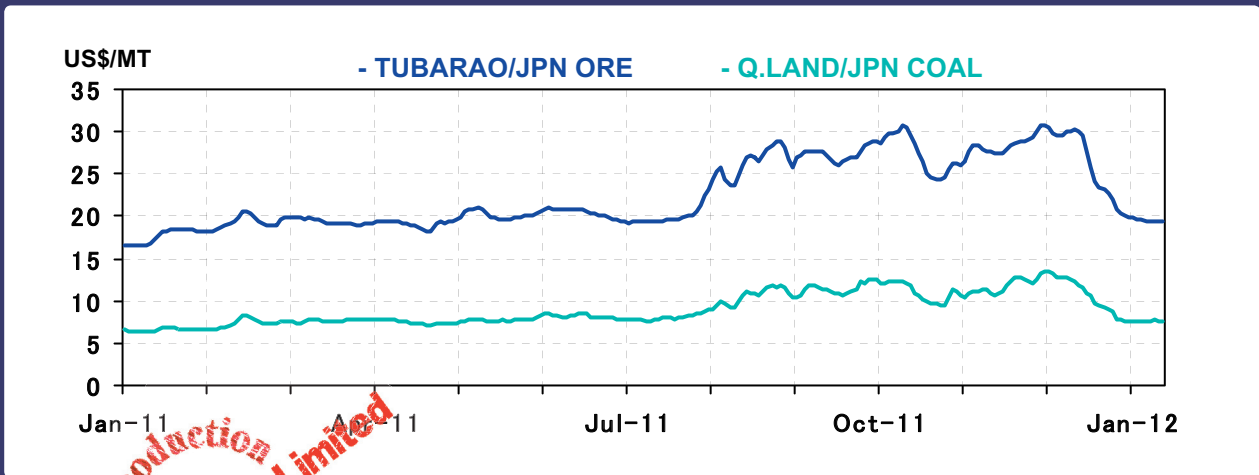


MARKET TRENDS

GRAIN - Panamax



COAL & IRON ORE - Capesize



Reproduction
Member of TDS - Limited

TANKER - VLCC

