# Far East Maritime Network(FE-NET)

ユーザーガイド

2016年4月4日更新

### FE-NET 各種メニューのご案内

mes Release	4-1- P	HIRSTOCKING	n - 📲 Higessyd	(1999) - G 911	X775-1V*	# 1DS#	-A - 0	marrofi - 🛔	
013-05-29 更新情報:	Weekly Report	第1454号」在公	間, たしました。						
1013-05-17 更新情報:1 1013-05-13 更新情報::	最新の動造装置 2013年2月統計	小便数、現有裕調 分「フリート sy 1	1畳、竣工ギャップなどで izeJ「フリート by Age」「	ジボートした「松田成田 東エギャップ」「東エス・	ヤフラッシュ 2013 ケジュール」「喰」	1年3月続計」 CUスト」を更	き公開いたし 新いたしまし	ほした。 た。	C MARKEN - F
013-05-08 更新情報:   実現ペース	· 호텔	ーン したーシンにて使 えて表示されまで	設を調加、たしました。) す。	東南したい年月を撤回し	、て「表示」本文ノイ	を押すと、読	日月の相論	始生学(見有俗語が	船車装計フラッシュ
TDS===-2,757	2a								④ 短期展望
									¥¥ 長期予測総合連問表
ディリーマーケット	Later		2013-05-30 10 84	B 0x-20-		- 112		2013-05-29 更新	スポット需要統計 (用船式約3回十)
【#日のドビック】アルセ	センチン大豆、	向出ペース純い	主度相對法律去最	· exections :	ヴァーレ、シバラマ	1.8 (10/2)4	ホーンスの	<b>1</b> 19	新造影曲于测
(1) (預売2)日:1((汚対 見、ボーキサイト)豊 (オロのおもく)(こここ)	- 17m- 1377	E CITE DECO	「「「なったい」、白彩い	· 6800 : 61	向火力発電、「制 界小麦の生息」お	RJと「代替」 最去最高も、	が交換 米国まれ干引	P-tomph	中古影曲于测
10日のオライバルク1 貨物数(80,1985年1) 80日818半イント(前回	日4日=1000)に 開日比▲4、前	5月9日以来、1 週比▲12)····日	第二日 第二日 第二日 第二日 第二日 第二日 第二日 第二日	<ul> <li>小麦·米村部</li> <li>タンカー部門:</li> <li>おさいサナド部</li> </ul>	1: ナビオスと日本 VLCCの中東機あ 1001 - 1410のAG	に設定が合弁 メ成わが急増 構成のである。	<ul> <li>15ルカー</li> <li>1540日</li> </ul>	:與14入 (	日本海道集会所リンク集
				• III#8171 : III	参拝が戦闘・周辺	補助して	中 (1485) (22) 圧力		日本海事センター Jacon MacTone Center
									バルチック漫運期引用
									海外主要种语指数
DS定期用ロレート子		2013	-04-18 子唐信夏新	TDS新造中古新	備子淵		2013-0	4-18 子唐信夏新	301296701698
TC Avg	東彼	+0	- 20			<b># 68</b>	+0	于用	##354 42 AT #2
和型	2013-05	来月 2013-06	四半期 2013-07~09	約型	医分	2013-05	東州 2013-06	2013-07~09	202020 00000 702
CAPESIZE	5,489	7,100 🌞	7,800 🌞	CAPESI7F	PEIRKS	47.20	45.0 cm	44.5 cia	2013# #m25#
PANAMAX	7,472	7,400 📾	7,900 🗲	UN LULLE	中古船(5)r8)	33.65	32.4 cia	32.2 cm	5月 重月
HANDYMAX	9,017	9,900 🌞	10,400 🗰	PANAMAX	PRODECT	25.80	26.1 (a)	25.0 (2)	31德
HANDTSIZE	8,054	7,800 🚠	8,300 📫		+**&#¥ (0)FS) #61840</td><td>78.93</td><td>18.3 3</td><td>18.3 cm</td><td>ID# 4/22</td></tr><tr><td>SHOLL HOUDT</td><td>7,001</td><td>r, ovv silb</td><td>単位: USSIDAY</td><td>HANDYMAX</td><td>中的数数 (5+16)</td><td>20,78</td><td>20.5 (1)</td><td>20.5</td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>PE-IZM2</td><td>21.00</td><td>21.0 🚓</td><td>20.9 📖</td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>HANDYSIZE</td><td>中古酚 (5)rs)</td><td>17.08</td><td>17.1 📾</td><td>17.0 👞</td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>,</td><td>M位: 百万USS</td><td></td></tr><tr><td>Baltic Dry Index</td><td></td><td></td><td>2013-05-30 更新</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Zoom 6m 1y</td><td>3y Al</td><td></td><td>- Belti</td><td>Dry Index</td><td>From: Jan 1,</td><td>2000 To</td><td>May 1,</td><td>2013 👼</td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>2161</td><td>#IMINEC</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>10,000</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>2,000</td><td></td></tr><tr><td>7.500</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>1,500</td><td></td></tr><tr><td>5,000</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>1,000</td><td></td></tr><tr><td>10</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>N:5</td><td></td></tr><tr><td>2,500</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>500</td><td></td></tr><tr><td>0</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td></td></tr><tr><td>-2.500</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>-500</td><td></td></tr><tr><td>2000</td><td>2002</td><td>2004</td><td>2016</td><td>2018</td><td>201</td><td>0</td><td>2012</td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>6</td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table>				

#### 左から順に、

#### ■トップ

TDS(Tramp Data Service)のサービスメニューのほか、各種刊 行物が閲覧できます。FE-NETトライアルのお申し込みなどは、 「お問い合わせ」ページをご利用ください。

#### ■TDSレポート

ドライバルク・マーケットの最新トピックや毎日の用船レート、 最新成約事例を掲載した「Daily」のほか、鉄鉱石、石炭、穀物な ど7つのカテゴリー別に、1週間のマーケット動向が閲覧できる 「Weekly」などで構成。各種分析レポートやセミナー資料もダ ウンロードできます。

#### ■用船料/貨物運賃

船型別・水域別の用船レート、貨物運賃、成約統計で構成。貨物 運賃と用船料は、過去に遡って時系列で閲覧・ダウンロードでき ます。

#### ■用船成約/運賃契約

2003年1月から現在までのドライバルクの定期用船成約事例と運 賃契約事例、タンカーの用船成約事例を掲載。詳細条件を入力す ることで、絞り込み検索も可能です。ドライバルクは、船型・航 路別による統計データも掲載。

#### ■竣工スケジュール

1999年7月から現在までのドライバルクの現有船腹量、新造竣工 量、解撤量、新造契約量を掲載。船齢区分での現有船腹推移も確 認できます。竣工予定リストも掲載。

#### ■TDS予測

海運関連データや経済データ、中国関連データがまとめて閲覧で きる「長期予測総合連関表」のほか、ドライバルク用船料や貨物 運賃、新造船価・中古船価の実績値と予測値を掲載しています。

#### ■新造/中古船

2003年1月から現在までの新造船契約事例と中古船売買事例、解 撤事例をリストで表示。詳細条件を入力することで、絞り込み検 索も可能です。

#### ■統計データ

1985年1月から現在までのバルチック海運指数が閲覧できるほか、 主要海運銘柄と用船指数の相関チャートや経済関連データ、主要 港ごとの船舶燃料価格が確認できます。

#### ■マリナビ

日本海事新聞のメインニュースを抜粋してFE-NET上でデイリー で掲載しています。

#### ■用語・略語集

FE-NET上に掲載された海運関連の専門用語・略語について解説 しています。

# 目次

FE-NET各種メニューのご案内・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・2
ログイン/ログアウトする・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・4
デイリーレポートを見る/ウィークリーレポートを見る・ ・・・・・・・・・・5
最新のバルチックドライ指数を見る・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・6
最新の用船レート/FFA/貨物運賃を見る・・・・・・・・・・・・・・・・・7
最新の成約事例を見る・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 8
船型別用船市況を見る・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・9
水域別用船市況を見る・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・
貨物運賃の時系列推移を見る・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ ・・・・11
船型ごとの用船料の時系列推移を見る・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・12
定期用船成約事例を見る・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・13・14
運賃契約事例を見る・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・15
船型別、水域別の成約統計を見る・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・16
タンカーの成約事例を見る・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・17
船型別の船腹統計を見る・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・18
船齢別の船腹量を見る・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・
竣工ギャップ/竣工ギャップ率を見る・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・20
竣工予定リストを統計表で見る・・ ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・21
竣工予定リストを検索する・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・22
新造・中古船価の時系列データを見る・・・・・・・・・・・・・・・・・23
新造・中古船の契約/売買事例を統計表で見る・・・ ・・・・・・・・・・・24
新造船の契約事例を見る・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・25
中古船の売買事例を見る・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・26
解撤事例を見る・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・27
将来の用船料を見る/将来の貨物運賃を見る・・・・・・・・・・・・・・・・・28
将来の新造船価を見る/将来の中古船価を見る・・・・・・・・・・・・・・・29
海運関連データをひとまとめにして見る・・・・・・・・・・・・・・・・・30
港の位置をチェックする/船の現在位置を見る・・・・・・・・・・・・・・31
海運関連の経済データを見る・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・32
バンカー価格を見る・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・33
マーケット予測記事を見る/船腹統計記事をダウンロードする・・・・・・・・ 34
講演資料をダウンロードする・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・35

# ログイン/ログアウトする

http://www.tramp.co.jp/tramp/top



		ar E	ast Ma	nritime Mari			'k Foreca	admin 81	S English
Куң 🕶 💼 тозр		FRANK	u - 🚪 Adestinat	w和n - 查報工	スクジュール・	A 1097		milumani - 🏄	
vs Release									□ デイリー市況優奏
3-05-29 更新情報: 3-05-17 更新情報:1	「Weekly Report 動動の動活動調修	第1454号」老公 進計,現有相当	間、たしました。 雑量、埼工ギャップなどを	リポートした「影響統計	7599/a 2013	年3月統計」	老公開, (た)	<i>表</i> .	
3-05-13 EN MAR:	2013年3月統計	STOU-F by	Size(COU-1- by Age)()	使工ポキップ」「使工ス	ケジュール」「映工	リスト」を更	新したしまし	to	● 股票統計フラッシュ
5-05-00 更新情報: 英族ペース	、重量トンペーン	て表示されま	記名道明についました。 す。	東京したい中月を推定し	/((表示)不久/8	147C. 18	3月0月18日	加至时间有轻度力	() SHEY
TDS==-2009	192								Contraction of the second second
									マダットの単位計
ディリーマーケット	U#−F		2013-05-30 更新	D 9x-99-	マーケットフォー	ーカス		2013-05-29 更新	(HERENAVARE)
滞日のトピック1アルも 際に接近20日:11に市場	ピンチン大豆、着 第二17長・137万	出ペース検い DINT、VIC市場:	5生産統計は過去最 =鉄銘石の長、石灰5	<ul> <li></li></ul>	ヴァーレ、シバラオ 先火力発電、「新語	に置きなかの。 ネリと「「大歓」	の計ジ清朝 が交請	明皇	新造設備予測
R、ホーキサイト1度 本日のドライバルク・1	7-7-7-13-1-	ういいの総合	総数> ・バルチック測	<ul> <li>         ·</li></ul>	第小麦の生産は : ナビオスと日本	転動面も、 和主が合き	米国は年	F均割れ :現理最入	中古腔偏子测
# 1882(1901, 1995年1) 801=818ポイント(前宮	第日比 44、 前	回月1日以来。1 目比▲12)・・・日	-高高台統省 ⇒29日: 認予読む	<ul> <li>シンカー部門:</li> <li>新造・中古新聞</li> </ul>	viccの中夏福み 門:地球の新道	成約55.8月 時点、第95	N W540日日	t Till L	日本海運業会務リング集
				• IE#28*1 : IE	非林が他は同・海道	耕にも下落	王力		日本海事センター Jacob Mactine Center
									パルチック消滅回びるの別
									海外主要快価指数
5定期用給レート子		201	3-04-18 子測信更新	TDS新造中古新	備子淵		2013-0	4-18 子肃信更新	SHORE THE EX
TChin	<b>T</b> (5	-	F 38					F 20	and the second
10 AUG	90 10 DE	来月	四半期	Arres	17.0	90 10 DE	未月	四十期	Avenes againe
CAPESIZE	5,489	7,100 *	7,800	8632	新造船	47.20	45.0 @	44.5	2013# F#25#
PANAMAX	7,472	7,400 📾	7,900 🗲	CAPESIZE	中古船(5)18)	33.65	32.4 cm	32.2 📾	5д ад
HANDYMAX	9,017	9,900 🌞	10,400 兼	PANAMAX	新进程	25.80	26.1 💩	26.0 📥	24 先龄
HANDYSIZE	8,054	7,800 👜	8,300 👾		中古輪(5)(5)	19.93	18.3 🕈	18.3 👞	J1 (2)
SMALL HANDY	7,651	7,300 GB	7,800 *	HANDYMAX	PULKS (Even)	24.55	20.1 (a)	25.0	18 4/22
			#12. 000000		中点数(0)(5) 新行動設	20.28	20.0 cm	20.0 *	
				HANDYSIZE	中太穀 (5)(5)	17.08	17.1	17.0	
							-	#位: 百万USS	
Baltic Dry Index			2013-05-30 更新						
Term fim 14	24 48		(		e les t	2050	Mar. 1	2042	
2000 000 114	31 44		一時間	t Dry Index 如何月比	From: Jan 1,	2000 10	c may i,	2013 (1981)	
10,000								2,000	
7.500								1.500	
1								-	
5,000								1,000	
2,500								500	
0								0	
								-500	
-2,500			2006	2008	2010	0	2012	142	
-2,500 2000	2002	2004							
-2,500	2002	2004		1004			241	. 6	

トップページ右肩の「USER ID」と 「PASSWORD」欄にIDとPASSWORDを入力、 ログインボタンを押すとログインができます。

※ 「USER ID」と「PASSWORD」は、契約時に 発行いたします。

※ログインの際、ログインボタン横の「パスワードを保存」にチェックを入れておくと、次回から ログインボタンを押すだけで簡単にアクセスする ことができます。

ログアウトする際は、「ログアウト」ボタンを クリックします。

# デイリーレポートを見る

### http://www.tramp.co.jp/fenet/daily\_report/index/general

「TDS REPORT」メニューから「Daily 概況記事」を選択。ドライバルク・マーケットの最新トピックが 閲覧できます。



過去のレポートは、ページ右の「バックナンバー」から 閲覧が可能。

バックナンバーは、「日付指定」の右枠をクリックして 表示されるカレンダーで、閲覧したい年月日を指定する ことでも閲覧できます。

## ウィークリーレポートを見る

#### http://www.tramp.co.jp/fenet/weekly\_report

「TDS REPORT」メニューから「Weekly」を選択。鉄鉱石、石炭、穀物など7つのカテゴリー別に、1 週間のマーケット動向が閲覧できます。



# 最新のバルチックドライ指数を見る

http://www.tramp.co.jp/fenet/daily\_report/index/rate

「TDS REPORT」メニューから「Daily 用船レート」を選択。最新のバルチックドライ指数が閲覧できます。



時系列グラフ(BDI)

### ■バルチックドライ指数を時系列で見るには・・・

「用船料/貨物運賃」メニューから「バルチック指数の時系列推移」を選択。「日、週、月、年」など異な る集計単位でバルチックドライ指数が閲覧できます。





## 最新の用船レート/FFA/貨物運賃を見る

#### http://www.tramp.co.jp/fenet/daily\_report/index/rate

「TDS REPORT」メニューから「Daily 用船レート」を選択。最新のバルチックドライ指数や海上運賃先 物、鉄鉱石・石炭・穀物・原油などの主要貨物運賃と、主要航路の船型別用船レートが閲覧できます。



※用船レートを時系列で見るには、12ページ 「船型ごとの用船料推移を見る」をご参照くだ さい。

# 最新の成約事例を見る

### http://www.tramp.co.jp/fenet/daily\_report/index/fixture

「TDS REPORT」メニューから「Daily 最新成約事例」を選択。最新の運賃契約と定期用船成約が閲覧で きます。

and a R	TOOLATAN		anara - I	. murerow	-	MT 7/21.						■ 用語へルク
	- Depart	- Addra		10000000		- ALA7-74-		0.3.40	0 1005	0.80	1570	ナンバー
TDSL/#-		Daily				_	_	-	9	己華検索	日付指定	
605号 発行	E: 2013# 05	月14日			( AN	DOR					<b>\$</b>	
											No. 5685	2013-05-14
22.3	RGL-F	саловн									No.5684	2013-05-13
13-05-13 F	IXTURE LIST										No.5683	2013-05-10
											No.5681	2013-05-08
				88	d all to						No.5680	2013-05-07
貨物	薮地	向地	后名	DWT	職高	運貨	6A,MEI	a.ft	я я	16245	No.5678	2013-05-01
								FID			No.5677	2013-04-30
DAL	0 P.PRODEC	LA SPEZIA	TBN	65,000	65,000	16	JUN.13	SHINC	ENE	L	No.5675	2013-04-26
			-					FID			No.5674	2013-04-24
DAL.	MOBILE	KOPER	SHIPPING	70,000	70,000	18.25	1/14 3094.13	25,000 SHDICI	IS. ARJ	ADA	No.5673 No.5672	2013-04-23
			TBN					010 SH	DIC		No.5671	2013-04-19
04	HAY	E DIDIA	TEN	75.010	75.000	16.6	9/15	F10 28,008	5×3		No.5670 No.5640	2013-04-18 2013-04-17
we da	POINT			73,000	10,000	17.5	3UN.13	SATSH BENDS	EX SAU		No.5668	2013-04-16
							-	FID			No.5667	2013-04-15
DAL.	EBAY	QINGDAO	TBN	170,000	170,000	8.5	20 MAY/2 JUN-13	SHINC/	25, SHI	PPING	No.5665	2013-04-11
								U10 SH	nic		No.5664	2013-04-10
											No.5662	2013-04-08
				281	AL AS PI						No.5661	2013-04-05
12.5	DW/T	2010.1E	2122.00	USS/DAY	展約		212210		HR245	8425	No.5659	2013-04-04
REAT JIN	175,868	2010	MARIAO	11,000	14/20	WW 10/15 M	ONTHS TRAD	DIG S	W15SMAR	тр	No.5658 No.5657	2013-04-01 2013-03-29
			NEW		MAY 13			- 13	10		No.5656	2013-03-28
KAN IAWAL	83,454	2012	MANGALO RE VIA EC S.AMERICA	10,250	SPOT	S.CHINA		80	E1BU ULF	PR		
TRANSATL INTIC	81,252	2012	CAPE OF GOOD HOPE (PSG) VIA EC S.AMERICA	11,000	17/22 MAY 13	SPORE-JAPAI (B.B.US\$450,	( 000+)	0	NR	PR		
M IRTUE	76,610	2003	TAICHUNG VIA INDO.	8,000	SPOT	SPORE-JAPAI	4	C F	LDENDOR F	PR		
IOTAFOG SW	76,483	2012	HACHINOH E VIA INDO.	9,500	9/13 MAY 13	E.INDIA		E	MERALD	PR		
TIGER IOU/TH	76,255	2013	EC S.AMERICA	9,500	27 MAY/1JUN. 13	SKAW-C.PAS (B.B.U5\$450,	5ERO 000+)	,	IDERA -	AR		
F RYSTAL	75,725	2011	EC S.AMERICA	15,000	1/10 JUN.13	SPORE-JAPAN (B.B.US\$500)	( 000+)	ć	LFRED TOEPFER	AP		
ABITONG	75,257	2001	ITAGUAI VIA PARANAGU A	9,000	20/25 MAY 13	SPORE-JAPAN (B.B.US\$800)	4 000+)	L	ANSING	AP		
ON TI PINELL	75,035	2011	PHILIPPINE S VIA INDO.	10,250	PPT	S.KOREA			AEBO	PR		
IEST TRADER	69,059	1990	C.PASSER O VIA FREETOW N	11,750	SPOT	CHENA		1	ORM	AD		
M2S V2SDOM	61,456	2011	VILA DO CONDE VIA JOSE	19,000	SPOT	CONT.		0	LIPPER	AR		
ACIFIC	56,469	2012	LIANYUNS ANG	8,500	SPOT	C.TOWN-DAR CARGO)(1ST U\$\$5,600/DA	AR(INT.GENE 70 DAYS (Y)	RAL	NR	PR		

運賃契約と定期用船成約日次で更新。

### ■過去の成約事例を見るには・・・

Commendation     C	過去の成約事例は、「SPOT需要動向」メニューの「用 船成約(T/C)」「運賃契約(V/C)」から閲覧が可能です。
11.0504/13.15.051 株式A11、ビアロA11、ビアロA11、ビアロA11、 日本語の11、ビアロA11、ビアロA11、 日本語の11、ビアロA11、 日本語の11、ビアロA11、 日本語の11、ビアロA11、 日本語の11、	※操作方法は、用船成約(T/C)は13-14ページ、運賃契約(V/C) は15ページをご参照ください。
1 2 3 4 6 6 7 8 9 10 × 🖉 #000-F	
- 6852 - 665 1997 - 2 - 6552 - 6555 - 1997 - 2 - 6525 - 5525	
2013-07-13 ANIE WISCON VL 01-450 2011 2 E.C.B.A. CARIE VILA DO COVISE 19.000 SPOT UKCOVIT COVIT. CLIPPER AR 0	
20130513 BABITONSA 75287 2011 12 ECSA ECSA FARMAGUA 5005 MAY13 5008 MAY13 5008 MAY13 5008 MAY13 5008 MAY13 5008 MAY13 5000 MAY13 50000 MAY13 5000 MAY13 5000 MAY13 5000 MAY13 50	
201505-13 BEST TRADER (\$100 160 23 MED. 11APROL PRETOIN 11.76 POT FAREAST OHIA. TORM AP 6 201505-13 BETADOD BH 78-43 2012 1 JAPAN BEABA HICHINGH VA 950 913. INDIA EIRDIA BINBALD PR 7	
2013-05-19 DF DF 19737AL 75.725 2011 2 E.C.S.A. EC.S.A.IERICA 15.000 104 15 AA EAST BORE.UPAN ALTRED AP 7	
20150613 CONTISHNELL 70.06 2011 2 SEASA SEASA PREM MAIN For Fort Maritimar	
20130513 PANEANIAL 83.454 2012 1 NOA ECEA NAVE 1A.E 5.451 0 J.J 1 TOL	(272-2
201536-15 PACIFIC CROIN IN 46 45 2012 1 FAR EAST LIANY	
被索査4: / 詳細表示 ● 統計グラフ表示	ρ <del>Νπ</del>
20150513 TIGERBOUTH 75255 2013 0 E.C.S.A. EC.S. 75250612 20130614 . 20130614 . 20130614	
「田船成約(工/C) ページ 2000 1000 1000 1000 1000 1000 1000 100	20048 2004-P
	$-\max_{1,n,n} - \max_{n=0}^{\infty} - \max$
xuire_search	1.55 13.55 BIOT CHICOTT. COTT. CLIPTER AR S
2019-365-13 BABITOVGA. 75.257 2001 12 EC.S.A. EC.S.A. TAGUAY PASAGAR	A B 000 MAX 10 FAR EAST BOOKLAPAN B BOOKLAPAN B B USBOOL000-0 LANGING AP 7
2013/05/19 BERT TRADER (95.09 190 23 MED. WARRCA (************************************	11/15 SFOT FAREAT CHNA TONN AF 6
2010-0-10 CFCRVSTAL 75.725 2011 2 EC.S.A. EC.S.A.IEC.S	ICA 15.00 <sup>11</sup> 0 <sup>12</sup> FAR BLAT PROFESSION ALTREEM AP 7
2015/05/13 CONTERNALL 75:030 2011 2 SEASIA SEASIA PHILIPPIL	III         10.200         PPT         FAR EAST         SXOREA         DAEBO         PR         7
2013-06-13 OREAT JIN 175.08 2019 3 FAR EAST MALLAO	11.00 14.00 MINT 13 MINT 14 MI
2015/05/19 WAX BANKAL BELIKA 2012 1 INDA E C.S.A. MAXDALD 3. AUROLU. 3. AUROLU.	19 1228 MOT FAREAR BONN REDU 2017 PR 8
21/38/19 ACRE 2000 51 44 641 LANOID	ND LEB JPCT LAPRC TOTOLOGUE DIA CONTRACTOR CONTRAC
2013-061-3 TISER BOUTH 7E.256 2019 0 E.C.S.A. EC.S.A.	ICA 8.50 MARTY UKCONT BRUGHTSON MODRA. AR 7
Copyright0 2003 - 2013, Tramp Data Se	ntra Ce J.M. Al Rights Reserved.
「運賃契約V/C)」ページ	
http://www.tramp.co.jp/fenet/vcf	

ixture\_search

# 船型別用船市況を見る

http://www.tramp.co.jp/fenet/market\_trend/drybulk/165 ほか

「用船料/貨物運賃」メニューから「船型別指標」のCapesize、Panamax、Handymax、Handysizeのい ずれかを選択。各船型ごとのバルチック指数、航路別用船レート、貨物運賃、航路別成約統計と最新定期 用船成約情報が閲覧できます。



「日、週、月、年」のいずれかをクリック。日 別、週別、月別、年別のレートが表示されます。

「バルチック指数」の「CATEGORY」のイン デックス名をクリックすると、時系列のグラフ が表示されます。



時系列グラフ(BCI)

航路別用船レート、貨物運賃、航路別成約統計 は「TRADE」の航路名をクリックすると時系 列グラフが表示されます。



時系列グラフ(Capesize4航路平均)



時系列グラフ(Iron Ore W.AUST/CHINA 150,000MT)



時系列グラフ(PACIFIC ROUND : CAPESIZE(OVER 100,000 DWT))

船型ごとの定期用船成約が閲覧できます。

# 水域別用船市況を見る

### http://www.tramp.co.jp/fenet/market\_trend\_byarea/drybulk/pr ほか

「用船料/貨物運賃」メニューから「水域別指標」のPacific Round、Pacific-Atlantic、Atlantic Round、 Atlantic-Pacificのいずれかを選択。各水域ごとのバルチック指数、船型別用船レート、貨物運賃、船型 別成約統計と最新定期用船成約情報が閲覧できます。

	_				パルチッ	ク指数						
3 28	н я							-				
	CAT	BDI	2013-05 881	Rate 874	Chang 4 7	pe (0.77%)	Rate 1,101	2012-05 Cha	nge -221 (-20.0	216)		
		BCI BPI	1,382	1,233	7 125 (*	10.09%)	1,538		-174 (-11 3	656) 856)		
	#FCATE	BSI BHSI	873 548 デックスタタウト	90- 53- ックオると 時に	4 -32( 4 14 系列kのサラフガ	-3.51%) (2.67%) (赤元内ます。	1,104		-232 (-20.9	756) 756)		
3 28	月 年			主要給型	軟器別用船し	,~卜(単位:US\$	(DAY)					
	TRADE		TYPE	2013	0-05	2013	-04	Bala	2012-0	i .		
$\bigcap$			CAPESIZE PANAMAX		7,753 5	5,481	2,272 (41.4 -1.571 (-16.7	6%) 6,54 6%) 8,51	0	1,212 (18.54%	}	
	PACIFIC ROUN	0	HANDYMAX HANDY SIZE		7,403 8 6,275 6	5,753	-794 (-5.5	5%) 8,84 (7%) 8,46	8	-1,440 (-16.29%	}	
SETY	PEJの桁型名き	クリックすると、	SMALL HANDY 時系列のグラフカ	が表示されます	5,961 6	5,415	-454 (-7.0	(796) 8,04	4	-2,003 (-25.09%	)	
					士百份银	1316						
21	л #				工業以下	ood Pl						
	CARGO	TRADE	LQTY	UN	IT 201	3-05 RATE	2013-04 Chan	ige f	2013 Late	-05 Change		
•1	•HSS	W.AUST./CHN PNW/JPN	150,00	00 NT USSALT		7.38 7.1	1 0.3	25 (3.45%) 1 (-5.19%)	7.60	-0.24 (-3.17%	<u>}</u>	
	WHEAT	PNW/JPN PNW/JPN	50,30	IO MT USSMIT		31.01 31.9 51.21 52.2	5 -0.9 4 -1.0	5 (-2.96%) 3 (-1.97%)	32.72	-1.71 (-5.23%	}	
	+L0G	PNW/JPN P.G./F.FAST	5.81	VSCR US\$1,00	00	1,194 1,22	4 -29.7	2 (-2.43%)	1 310	-115.62 (-8.83%	)	
3 28	я я	DATE	:時系がのグラン 主	東船型別成業	7。 內統計(単位:5 門E	\$, 1,000 DWT	, US\$IDAY) PA	CIFIC ROUND	E(U \$\$:DAY)			
28	<u>л</u> #	DATE 2013/05	- 時系がのうち: 重		为統計(単位:S PE N PE N AX	VOLUME           0           0           25	US\$IDAY) PA AVE	ACIFIC ROUND RAT ERAGE 8,667 8,704	E(U S\$/DA Y) HBGH 9,25 11,00	LOW 10 7,754	0	
1 28 «Гту	月 年 (2012 PELの相型名を	DATE 2013/06 2013/06 2013/06 2013/06 2012/012/012/012/012/012/012/012/012/012	- 時来みれのグラン 主 (#13) (時来み)(のグラウブ)	第8世界は10年間の1月1日の1月1日の1月1日の1月1日の1月1日の1月1日の1月1日の1月1	す。 内統計(単位。 PE	VOLUME 0 00// 3 1 11 0 -	US\$DAY)	ACIFIC ROUND RAT IRAGE 8,687 8,718 8,718	E(US\$-DAY) NIGH 9,25 11,00 12,00	LOW 0 7,751 0 4,200 -		
3 28	月 年 (2013 PELの格型名を	E2Uックすると DATE 2013.06 00501 - 2013.02 クリックすると、	(日本34のグラン) ま (543) (日本刊のグラフス)	大学校 100 年11 日本 素約型型目成年 「TY 「CA 日本 日本 日本 日本 日本 日本 日本 日本 日本 日本	す。 内線計(単位。 PE R AX AX IDY	VOLUME 0 0WT 3 22 11 11 0 -	US\$DAY)	CLIFIC ROUND RAT (RAGE 8,667 8,718 -	E(U S&DAY) 10GH 9.22 11.07 12,80	LOW 10 7.755 10 4.291 -	2	
9 28 efty	<b>月 年</b> (2013 FELの格型名を 月 年	E2Uックすると DATE 2013/05 20Uックすると、I	、 日本3400055	第約型別は年 下Y CA PA HAA Y表示されます	す。 内統計(単位の PE N PE N PE N PE N ア E N の の の の の の の の の の の の の	VOLUME 0 0WT 3 1 25 1 11 1 20545	US\$IDAY)	ACIFIC ROUND RAT (RAGE 8,667 8,718 8,718 -	E(U S&DA Y) HIGH 9.25 11.07 12.00	6 7.75 0 7.75 0 4.20 -		
9 28 «ГТҮ	月 年 (2012 PELの私型総合を 月 年	DATE DATE 2013.05 00501 - 2013.01 クリックすると、	<ul> <li>(日本34)のグラン</li> <li>(日本)</li> <li>(日本)</li></ul>		フ・ 与統計(単位。S PE PE R AX AX AX AX AX AX AX AX AX AX	\$, 1,000 DWT	US\$DAY)	CLIFIC ROUND RAT 8,60 8,716 8,718 -	E(U S&DAY) 18GH 9.21 13.27 12.80	6 7.75 0 7.00 10 4.20		
afty afty	月 年 (2013 PELの私型名き 月 年	DATE DATE 2013/05 2013/05 2019/27すると、 1	<ul> <li>(日本340075)</li> <li>ま</li> <li>(13)</li> <li>(日本340075)</li> <li>(14)</li> <li>(14)<!--</td--><td>本の世界10年 日本 一 で 本 の 世界10年 日本 1 2 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1</td><td>7。 内線計(単位。 PE PE AX AX AX DOM-P 1(時間) 入 引び死地</td><td>VOLUME VOLUME 0 0WT 3 11 11 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0</td><td>, US\$IDAY)</td><td>KCHYC ROUND RAT IRAGE 8.687 9.754 8.718 - -</td><td>E(U SI-DAY) HGH 9.22 12.50 12.50</td><td>6 7.75% 6 7.75% 6 4.20%</td><td>-</td><td></td></li></ul>	本の世界10年 日本 一 で 本 の 世界10年 日本 1 2 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	7。 内線計(単位。 PE PE AX AX AX DOM-P 1(時間) 入 引び死地	VOLUME VOLUME 0 0WT 3 11 11 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	, US\$IDAY)	KCHYC ROUND RAT IRAGE 8.687 9.754 8.718 - -	E(U SI-DAY) HGH 9.22 12.50 12.50	6 7.75% 6 7.75% 6 4.20%	-	
4 20 4 (F)(1 1 20 1 20 1 20 1 20 1 20 1 20 1 20 1 2	月 作 (2013 PELの松型名を 月 作 あたる BOTAGOGO BY	DATE DATE 2013.06 005.01 - 2013.01 20.9297.525.1 1	<ul> <li>(日本34)のグラン</li> <li>ま</li> <li>(13)</li> <li>日本34(のグラン)</li> <li>日本34(のグラン)</li> <li>2</li> <li>3</li> <li>4</li> <li>(13)</li> <li>(14)</li> <li>(14)</li></ul>	Тту СА Рас Нал Халан 1	PE         п           PE         п           PE         п           AX         п           IOY         п           COMP         1488/4           AX         n           COMP         1488/4           AX         N           Comparison         1488/4           AX         N           Comparison         1488/4           AX         N           Comparison         1488/4           AX         149/4           AX         149/4           Comparison         148/4	S. 1,000 DWT 0 DWT 3 1 11 0 11 0 11 0 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1	US\$(DAY)	▲ CETIC ROUND RAT RAGE 8,697 9,254 8,718 - -	(US\$-DAY) 18GH 9.21 12.00 12.00	0 LOW 0 7.751 0 4.220 ↓ FBQ'S EMERALD	A ADS	
a altra alt	月 年 (201: PELの私型名を り 年 DTAFGOO SPINELL	DATE 2013-05 2013-05 2019-07 200-07 200-07 200-07 200-07 200-07 200-07 200-07 200-07 2	<ul> <li>(日本ジリングラン)</li> <li>ま</li> <li>(13)</li> <li>(14)</li> <li>(15)</li> <li>(15)</li></ul>	(1) 2007年10月1日日、 (京和世知4年) (1) 2007年1月1日、 (1) 2007年1月1日) (1)		VOLUME     VOLUME     OVY     OVY     OVY     11     O     OVY	, US\$OAY) РА АУТ 513 513 - - - - - - - - - - - - -	LCUIC ROUMO RAT RAT 8.047 8.718 8.718 8.718 7.72 8.718 1.777 8.718	10050A7) NGH 5235A7 1226C 1226C 1226C 1226C 1226C 1226C 1226C 1226C 1226C 1226C 1226C 1226C	6 LOW 6 7.751 7.701 7.001 6 4.201 6 4.201 8 MBRAD DAED	A 100 99	
011-06-13 0215-06-13 0215-06-13	0 (0912 CONTRACTOR DECOMPANY DECOMPO	EXU-27T82 DATE 201306 COUT-27130 201-27122,1 201-27122,1 71,403 71,203 71,203 71,203	エ	第単位のは1日、 第単位のは1日、 「マレーマン」、 「マーマン」、 「マーマン」、 「マーマン」、 「マーマン」、 「マレーマン」、 「マーマーマン」、 「マーマン」、 「マーマン」、 「マーマーマーマン」、 「マーマン」、 「マーマーマーマー、 「マーマーマー 「マーマーマーマー 「マーマーマー 「マーマーマーマー 「マーマーマー 「マーマーマー 「マーマーマーマー		Control Contro Control Control Control Control Control Control Control Control C	<ul> <li>USS CAY</li> <li>РА АЛУ</li> <li>АЛУ</li> <li>В УЗ БАУ</li> <li>В УЗ БАУ ТО</li> <li>В УЗ БАУ ТО</li> <li>В УЗ БАУ ТО</li> <li>В УЗ БАУ ТО</li> </ul>	КСПТС ПООВО ВАТА 18462 8.718 8.718 8.718 8.718 1.77	1(0150A7) 1001 1202 1202 1202 1202 1202 1202 120	LOV 0 770 0 4.29 0 4.29 0 4.29 54800 5480 5480 5480 5480 5480 5480	ра 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20	
+(Tr) +(Tr) 2013-06-13 2013-06-13	X         X           QR12         QR12           QR12	EXU->7TS2 DATE 201305 201->7520 201->7TS2 201->7TS2 1 21-45 21-45 21-45 21-45 21-45	2 2 3 4 4 2 2 3 4 2 3 4	Т Т Т Т Т Т Т Т Т Т Т Т Т Т		E, 1.000 DWT → UOLUME →	P2         ANY           102         -           102         -           102         -           103         -           104         -           105         -           105         -           106         -           107         -           108         -           108         -           108         -           108         -	ССЛИС ВООНО ВАТ 17400 8.087 8.718 7.718	Implicit         Implicit           Implicit         8.21           Implicit<	LOW     CNU     CNU     CNU     CNU     CNU     CNU     CNU	2 2 3 3 4 5 4 5 8 8 8 8 98 98	
■ 20 ■ (Ty) ■ (Ty) 2013-06-13 2013-06-13 2013-06-13	Centre Control	EXU->7TS2 DATE 201305 201305 201->7TS2 201->7TS2 1 201->7TS2 201-	2 3 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4	Т Т Т Т Т Т Т Т Т Т Т Т Т Т		R, 1.000 DWT	USEDAY РИ 4 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	LCITIC ROUND     RATA     RAAC     RAAC     SAFE     SAFE     SAFECA     SAFECA     SAFECA     SAFECA	101550AY) HOH 522520 12200 12200 5256 525	LOW     LOW     CON     CON	ря ря ря ря	
a 2 2 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4	(0411     (041      (041	EXU-27T52 DATE 281305 201-2010 201-27T52-1 201-27T52-1 1 201-27T52-1 1 201-27T52-1 1 201-27T52-1 201-201-201-201-27T52-1 201-27T52-1 201-27T52-1 201-27T52-1 201-27T52-1 201-27T52-1 201-27T52-1 201-27T52-1 201-27T52-1 201-27T52-1 201-27T52-1 201-27T52-1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	2 3 4 44,440,052,072,07 44,440,0752,07 44,440,0752,07 2012 20			Loop over 2     Loop ove	USSDAY	LETIC ROUND           RAT           8.677           8.677           8.671           8.671           8.671           8.671           9.	LUISEAN)           HIGH           9.25           12.00           12.00           12.00           12.00           12.00           10.00<	LOW     LOW     LOW     LOW     T714     T60     C04	ря ря ря	
1 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21	И (012)	EXU-27T52 DATE 200505-20100 00077T52-10 201-201-201-201-201-201-201-201-201-201-	2 2 4 HA1902922 4 HA1902922 HA190292 HA19		Pr     Pr	L         1.000 DWT           0         0000           1         0           1         0           11         0           11         0           11         0           11         0           11         0           11         0           11         0           11         0           11         0           11         0           11         0           11         0           11         0.00           11         0.00           11         0.00           11         0.00           11         0.00           11         0.00           11         0.00           11         0.00           11         0.00           11         0.00           11         0.00           11         0.00           11         0.00           11         0.00           11         0.00           11         0.00           11         0.00           11         0.00	USSEAN	LCITIC HOURID RATA 8.447 8.447 8.447 8.475 1.755 1	20158047)     1001     222     223     22     2		а 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	
I I I I     I I I     I I I     I I I     I I I     I I I     I I I     I I     I I     I I     I I     I	И (012 (012)	E2U>2F55 BATE 2F556 5007 - 2F52 5017 701>2F52 1 701>2F52 1 7543 1 7543 1 7545 1 7555 1 755 1 7555 1 7 7555 1 755	2 3 4 444 445 445 445 445 445 445 4	Т Т Т Т Т Т Т Т Т Т Т Т Т Т	PE         R	Image: second control of the second contro	USSENY	LCITIC HOURID ВАТ ВАТ ВАТ ВАТ ВАТ ВАТ ВАТ ВАТ	Elitite     Section	Corr	A 100 94 95 95 95 95 95 95 95 95 95 95 95 95 95	
1 2 2 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1	23         #           (2012)         (2012)           (2012) <t< td=""><td>E2Uy2TS2 BATE 201308 20130</td><td>2 3 4 1000</td><td>Т Т Т Т Т Т Т Т Т Т Т Т Т Т</td><td></td><td>x         1.000 DWT           0         001           3         11           11         -           2         -           2         -           2         -           3         -           2         -           3         -           2         -           2         -           2         -           3         -           2         -           3         -           2         -           3         -           3         -           3         -           3         -           3         -           3         -           3         -           3         -           3         -           3         -           3         -           3         -           3         -           3         -           3         -           3         -           3         -           3         -           3</td><td>UUSEUNY PROV PR</td><td>LCITIC HOURDO RATA 8.002 8.002 8.015 8</td><td>Eleisenty     Eleisenty     Eleisenty</td><td>Corr     Corr     Corr</td><td>A 10 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 5 5 5 5 5 5 5</td><td></td></t<>	E2Uy2TS2 BATE 201308 20130	2 3 4 1000	Т Т Т Т Т Т Т Т Т Т Т Т Т Т		x         1.000 DWT           0         001           3         11           11         -           2         -           2         -           2         -           3         -           2         -           3         -           2         -           2         -           2         -           3         -           2         -           3         -           2         -           3         -           3         -           3         -           3         -           3         -           3         -           3         -           3         -           3         -           3         -           3         -           3         -           3         -           3         -           3         -           3         -           3         -           3         -           3	UUSEUNY PROV PR	LCITIC HOURDO RATA 8.002 8.002 8.015 8	Eleisenty	Corr	A 10 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 5 5 5 5 5 5 5	

「日、週、月、年」のいずれかをクリック。日 別、週別、月別、年別のレートが表示されます。

「バルチックドライ指数」の「CATEGORY」 のインデックス名をクリックすると時系列のグ ラフが表示されます。



時系列グラフ(BDI)

船型別用船レート、貨物運賃、船型別成約統計 は「TRADE」の航路名をクリックすると時系 列グラフが表示されます。



時系列グラフ(Pacific Round 用船レート)



時系列グラフ(WHEAT PNW/JPN 57,000LT)



時系列グラフ(Pacific Round CAPESIZE(OVER 100,000 DWT): SPOT)

水域ごとの定期用船成約が閲覧できます。

## 貨物運賃の時系列推移を見る

http://www.tramp.co.jp/fenet/rate\_search\_vc/vctrade\_index

「用船料/貨物運賃」メニューから「貨物運賃の時系列推移」を選択。貨物・航路別運賃が表示されます。 ページ上部で「貨物の種類」と「集計単位」「対象期間」を指定すると、条件に合ったデータが表示されます。

innan )	「物産鉄の料系チ	INERS								
		1後期間: 18月1日 - 18月1日 日 和 月 1後期間:	RE, COAL	HSS, 11HE	AT, LOG	C.OIL		]-		
			VOYA	AGE CHARTE	R MARKET	TRENDS				
CARGO	TRADE	LQTY	UNIT	2013-46	PATE	2013-04 CHANGE	PATE	2012-05	DET AN	
	WAUSTJCHN	150,000 MT	USSIMT	7.38	7.11	0.25 (3.45%)	7.60	-0.24 (-0.17%)		
IRON ORE	BZLICHN	150,000 MT	USSIMT	17.67	17.36	0.31 (1.76%)	20.09	-2.42 (-12.03%)		
	BZLIRDAM	160,000 LT	US\$/LT	7.58	7.13	0.44 (8.20%)	8.60	-1.02 (-11.87%)		
COAL	RBAY/RDAM	150,000 MT	USSIMT	6.45	6.25	0.21 (3.36%)	8.13	-1.67 (-20.53%)		
	GULFUPN	57,000 LT	US\$/LT	44.88	46.31	-1.45 (-3.13%)	48.60	-3.74 (-7.89%)		
HSS	GULFUPN	45,000 L.T	US\$/LT	44.84	45.35	-0.71 (-1.57%)	52.83	-8.19 (-15.51%)		
	PWWJPN	57,000 LT	US\$/LT	27.67	29.18	-1.51 (-5.19%)	28.75	-1.08 (-3.75%)		
	PWWJPN	50,300 MT	USSIMT	31.01	31.96	-0.95 (-2.96%)	32.72	-1.71 (-5.23%)		
WEAT	PWWJPN	20,000 MT	US\$IMT	51.21	52.24	-1.03 (-1.97%)	65.09	-13.88 (-21.32%)		
LOG	PWWUPN	5.8 MSCR	US\$1,000	1,194	1,224	-29.72 (-2.43%)	1,310	-115.62 (-8.83%)		
	P.G.F.EAST	265,000 MT	WS	34.28	31,63	2.63 (8.31%)	57.70	-23.44 (-40.82%)		
C 00	P.G.WEST	280,000 MT	WS	18.50	18.24	0.26 (1.44%)	41.35	-22.06 (-55.27%)		
0.010	WARUSAC	130,000 MT	WS	54.48	57.00	-2.54 (-4.46%)	79.54	-25.08 (-31.53%)		
	CARIBIUSAC	70,000 MT	WS	101.58	87.83	13.74 (15.64%)	114.72	-13.15 (-11.47%)		

Far East Maritime Network

C.OIL

21 (3.35%)

1 半期 四半期

25 (3.45%) 7.60 -0.24 (-3.17%)

8.13 -1.67 (-20.53%)

31 (1.76%) 20.09 -2.42 (-12.03%)

44 (6.20%) 8.60 -1.02 (-11.87%)

6.25

6.36

6.67

6.88 7.77

8.79

DETAIL

-

.....

HSS, WHEAT, LC

7.36 7.11

17.67 17.36

7.58 7.13

6.46 6.25

7.13

10.17

17.35

17.45

17.90

7.14 18.01 7.14 18.01 7.61 17.51 8.20 21.82

19.12

直物: ALL IRON ORE, COAL

CARGO TRADE LQTY UNIT

BZL/CHN

DATE

W.AUST./CHN 150,000 MT US\$/MT

150,000 MT US\$/MT

150,000 MT US\$/MT

集計単位: 日 週 月 3か月 半年 年 年

TRAMP

**B** 10

用服料资物进作

「貨物の種類」と「集計単位」「対象期間」を指定。

集計単位に「月」を選択した場合は、「DETAIL」 ボタンが表示され、「DETAIL」ボタンをクリック すると1990年以降の運賃が閲覧できます。

1998-2013	2010-2012											
				1005-08	w.aut.v		0.147.36	DATHEN OVE	DVEV.			
· •												
2010	7.14	7.94	7.17	2.0	7.16		_					
2012	8.31	2.01	3.91	3.79	2,80	8.75		7.87 0	101 2	a1 8	50 0	120 2.01
2011	6.87	6.00	7.42	5.70	2.41	7.00		1.00	180 11	21 11	73 10	12.00
2010	11.62	2.44	10.98	16.28	12.82	10.87		1.00	170 11	.06 10	40 10	12 14
2018	5.40	6.07	7.38	0.04	10.98	10.05		659 15	150 8	28 81	38 10	1430
2010	24.18	25.87	29,13	25.59	40.11	38.75	, ,	1.25 2	194 17	19 7	34 4	125 5.00
2007	15.88	15.48	17.28	20.02	22.11	10.42		141 2	281 28	A2 34	47 10	10 10 10
2016	6.72	10.62	16.71	5.65	6.05	8.52		1,87 1	187 14	52 13	12 10	40 15.35
2000	15.01	15.09	10.00	15.58	12.40	8.87		1.0	143 18	54 13	15 14	21 18/2
2014	10.88	10.20	15.19	1279	10.82	18.78		2,84 10	184 18	ai 13	97 10	122 18.00
2001	6.18	6.84	7.66	8.04	2.45	8.00		1.07	10	48 14	30 17	1828
2012	3.25	1.68	4,81	4.84	3.42	1.43		1.99	181 4	41 8	81 8	51 818
2001	3.72	5.28	3.01	1.41	5.10	5.22		431 1	142 2	A7 1	A2 2	28 528
2000	5.22	121	2.68	7.88	6.85	6,67		1.04	E14 E	A2 7	01 2	10 6.0
1888	6.14	4.01	1.80	3.42	4.01	1.84		5.54	688	70 1	30 0	10 810
1988	4,99	4.45	4,10	4.27	3.97	3.78			141 4	82 A	37 4	124 4.50
1887	5.10	5.00	1.11	1.1	1.11	1.10		1.00	142 1	a a	30 1	10 110
1885	5.80	4.85	6.50	5.80	5.45	4.00		2.60	632 6	20 5	00 5	35 128
1985	8.32	8.00	8.70	6.02	7.90	7.81			1.00 7	70 8	15 1	50 8.00
1004	5.90	5.70	6.40	5.29	5.90	5.90		6.00	150 8	50 2	50 0	140 8.00
1885	6.10	1.20	1.00	6.80	1.00	8.20		1.40	1.00	45 6	30 0	-
1982	6.18	6.00	6.00	6.22	6.00	5.20		4,30	110 4	# 1	30 8	10 8.25
1881	0.00	7.40	1.70	1.70	8.10	1.76		7.50	1/8 7		20 1	10 7.00
1895	638	6.00	7.99	7.88	6.00	5.50		5.80	1.50 5	20 0	30 5	180 7.18
	4229-275	. 8.0 12.00	-	ongr.								
	100	124	12.0	Designed and	144	18.45	18.24	6.28 (1 44	No. 1 . 1.36	-32 M C 45 Z		
						11.0						
		C	-		100	101.00			114.12		~ (73	
											- W	

「貨物の種類」がALL以外の場合は、「ダウンロード」ボタンを押すと、指定した対象期間のデータが ダウンロードできます。

「高値安値表示」ボタンを押すと、運賃の平均値、 高値、安値が表示されます。こちらもダウンロード が可能です。



ヘッダ	゙ーをク	リッ	クす	ると	
昇順・	降順が	切り	替わ	りま	す。

9.58 22.64

# 船型ごとの用船料の時系列推移を見る

http://www.tramp.co.jp/fenet/rate\_search\_tc/tctrade\_index

「用船料/貨物運賃」メニューから「用船料の時系列推移」を選択。ページ上部で「船型」と「航路区 分」「集計単位」などを指定すると、条件に合った用船料が表示されます。



# 定期用船成約事例を見る(1)

http://www.tramp.co.jp/fenet/tcfixture\_search

「SPOT需要動向」メニューから「ドライバルク 用船成約(T/C)」を選択。対象期間を指定すると、その期間に成約した定期用船成約事例が閲覧できます。

EXTRAMP Far East Maritime Network										e Analysis & Forecast					
n 197 •		· /	BASHAN	1111E	e - 🔳 1983		- 🖆 竣工ス75				防造冲古船 - 🏙 紀				
用和成本		HIRI	成時に	c)											
		C					Γ=¥ «п	1==		H.					
		検索条件:	1	大田江	T.	• KH191	・計加	衣小	2.7						
			21条则	188:	2013/04/15	- 1	タンを	25	リック						
		2-9	9&*f	- C	10 ( 20	C =0 C									
				1 3	2 3 4	5 6 7	8 9 10	>	Da.	in a-k					
						266	))中 1件目から10	18							
- 報告日	- 198	• DWT	- 18 - 19	. M	・引渡 ・ エリア	・程由地 エリア	▲ 引渡地	USS /DAY	- 解約 • 期日	記版 1977 (明明)	- 近代地/期間 - 古泉(年	▲ 用船者	- <u>M</u>	サイズ区分	
2013-05-14	BRODIAEA	32,301	201	з	US GULF		HOUSTON	13,000	PPT	3 months	ATLANTIC 2/3 L L.	ADM	TP	з	
2013-05-14	CAPE CELTIC	178,000	201	2	FAR EAST	AUST.	JINTANG VIA NEWCASTLE	7.000	SPOT	FAR EAST	CHINA	HANJIN	PR	11	
2013-05-14	CAPETAN TASSOS	75,100	200	з	EC.S.A.		RID GRANDE DO SUL	10,600	24/29 MAY 13	JAPAN	JAPAN (B.B.USSS50,000+)	CNR	AP	7	
2013-05-14	ERACLEA	55,000	201	3	FAR EAST	S.E.ASIA	NINGDE VIA SE ASIA	8,000	SPOT	FAR EAST	N CHINA(INT NICKEL ORIE)	CNR	PR	8	
2013-05-14	GLORY AMSTERDAM	77,171	200	7	ARGENTINA	P.G.	RECALADA(APS) VIA EGYPT	9,000	25/30 MAY 13	MED	C.PASSERO (B.B.US\$400.000+)	AQUAVITA	AR	7	
2013-05-14	GREAT DREAM	33.745	200	9	UKCONT.	UK CONT.	FREDRIKSTAD VIA BALTIC	12.000	14/18 MAY 13	UK-CONT.	UK	CNR	AR	3	
2013-05-14	IKAN BAGANG	83,651	200	4	UK-CONT.	EC.S.A.	P. TALBOT VIA EC S.AMERICA	9,500	14/16 MAY 13	UK-CONT.	SKAW-C PASSERO	AQUAVITA	AR	8	
2013-05-14	MIYAMA	76,030	200	8	ECSA		EC S AMERICA (APS)	15,600	2/5 JUN.13	FAR EAST	SPORE-JAPAN (8.8.U\$\$550,000+)	зас	٨P	7	
2013-08-14	PEACE ANDEL	86,782	201	2	FAR EAST	S.E.ASIA	TIANJIN(RETRO) VIA SE ASIA	6,030	13 MAY 13	FAR EAST	CHINA(INT.NICHEL ORE)	GROWING BULK	PR		
2013-05-14	SHANDONG HAI DA	55.734	201	0	S.E.ASIA		BANGKOK	8,500	17/22 MAY 13	INDIA	E INDIA	CNR	PR	6	



「詳細表示」画面で、船名や引渡地、返船地、用 船者、船型など詳細条件を入力すると、ページ下 部に条件に合った成約一覧が表示されます。

「ダウンロード」ボタンを押すと、指定した条件 に合った成約データがダウンロードできます。

# 定期用船成約事例を見る(2)

Far East Maritime Network

http://www.tramp.co.jp/fenet/tcfixture\_search

)	RAMP	F	ar	E	ast I	Mari	time I Maritim	let e Ana	WO lysis 8	<b>rk</b> k Foreca	admin 桜 ロタアウト St = 市沢実材	1 11査入力	C English	4-1
🟠 həzl •			Decenaria	entille H	e - 🔳 1986	15876 <b>0 11</b> 991	n - 🔮 1812.75	a-1/-			防造中古船 - 🏥 網			
用船成4	向運貨契約	用約	成約(T	(C)										
		10.00 \$ /4.	1	THEF.		<ul> <li></li></ul>	)フ表示	₽ 検						
		(X:m361+;	21余双	H8: :	013/04/15		013/05/15							
		4-31	与表示有	· (*	10 ( 20	C 60 C								
				1 2		5 6	9 10	-	D.	let en la				
						20	8件中 1件目から10月	•8	1000	100AU-F				
• 報告日	• \$24	. DWT	建 通 年	• #	・ 引渡 エリア	・ 電曲地 エリア	1100/40	• UES /DAY	• 期日	記載 エリア (例間)	- 近形地/印题 - 公安/中	• 用船幣	• 始	サイズ区分
2013-05-14	BRODIAEA	32,901	2010	3	US GULF		USTON	13,000	PPT	3 months	ATLANTIC 2/3 L L	ADM	TP	3
2013-05-14	CAPE CELTIC	178,000	2011	2	FAR EAST	AUST.	TANG VIA	7,000	SPOT	FAR EAST	CHINA	HANJIN	PR	11
2013-05-14	CAPETAN TASSOS	75,100	2000	13	EC.S.A.		GRANDE DO	10,600	24/29 MAY 13	JAPAN	JAPAN (B.B.U55350,000+)	CNR	AP	7
2013-05-14	ERACLEA	55,030	2010	3	FAR EAST	S.E.ASIA	IGCE VIA SE	8,030	SPOT	FAR EAST	N CHINA(INT NICKEL ORE)	CNR	PR	5
2013-05-14	GLORY AMSTERDAM	77,171	2008	7	ARGENTINA	P.0.	CALADA(APS) EGYPT	9,020	25/30 MAY 13	MED.	C.PASSER0 (B.B.US\$400.000+)	AQUAVITA	AR	7
2013-05-14	GREAT DREAM	33.745	2004	9	UK-CONT.	UK-CONT.	EDRIKSTAD	12.000	14/18 MAY 13	UK-CONT.	UK	CNR	AR	з
2013-05-14	IKAN BAGANG	83,051	2009	4	UK-CONT.	EC.S.A.	ALBOT VIA	9,500	14/16 MAY 13	UK-CONT.	SKAW-C PASSERO	AQUAVITA	AR	8
2013-05-14	MIYAMA	76,000	2005	8	ECSA		S AMERICA	15,600	2/5 JUN 13	FAR EAST	SPORE-JAPAN	JBC	AP	7
2013-05-14	PEACE ANDEL	55,782	2011	2	FAR EAST	S.E.ASIA	NJIN(RETRO)	6,030	13 MAY	FAR EAST	CHINA(INT.NICKEL	GROWING BULK	PR	8
2013-05-14	SHANDONG HAI	55.734	2013	0	S.E.ASIA		KOK	8.500	17/22	INDIA	EINDIA	CNR	PR	
	10													

「統計グラフ表示」ボタンをクリック。

引き渡しエリア、経由地エリア、返船地エリア など詳細条件を入力すると、円グラフが表示さ れ、それぞれのエリアにマウスのカーソルを合 わせると、合計隻数や合計DWT、用船料の平均 値や高値安値が表示されます。

また、エリア部分をクリックすると、該当する 成約データが表示されます。

		19-58	1101		11 ( 20	C R C S	1120644							
				1 2	34	007	1914 19182-6108	10 m	¢,∕Ω-¥					
• #85	• 86	. 1917	ana.	-#	·3%	• 100 M	. 10818	• 100	·1	. 277 . 177 (180)	- 1.0110 MEE	- 755 6	- 5	
2113-09-03	TIAN \$HU HAI	178,000	2111		141.5451	AU87.	LINITUNDAND Vite // AUST	1.291	***	141 5407	B KOMBA	HIGH		ľ
2015-06-01	CAPE OSPREY	101.440	1990	18	747 E407	AU07.	NEWGANG (RETROLVIA GLADETONE	7.500	28 10A7 73	PAR DADT	S HOMEA	1470400	**	
2013-06-01	NORTH PRINCESS	11,280	1995	17	PAREADT	0.0.404	NDALEDI VIA NDO	4.250	810 JUN 12	PAR DADT	E DYPA	LODISTIC 2HEJWING	**	
2013-00-01	OCENI DUNE	183.381	2818	3	TAR BAST	AUST.	GRUNUNUSOND VIA E AUST	7,000	897	THE EAST	SPOREJARAN	POLARS	18	
2013-05-00	BAD BRIDHT	55.552	2811	2	747 8487	52.454	RIZNAD VIA BE ABIA	8.790	SPOT	THE BAST	DREAD THE	CIM		
2113-05-02	an a	88,812	2000		FAR BAST	5.5.424	DAFENS VIA SE ADIA	7,000	BPOT	THE EAST	DARAMENT NOVEL	COUPLE OCEAN	**	
2815-05-08	NOV BALOR	101,700	1990	17	NAR BADT	0.0.404	ENDUMINANI YA INDO	7.000	5P07	PAR BADT	N CHINA	10111112	**	
2010-05-00	RUBY STAR	79,082	2011	2	CAR GAST	55.454	BEINA INCO	7,000	SPOT	INDIA	II FOA	TATA NYK	10	
2313-09-29	BLUE VANE	87.334	2811	1	PAR 8487	8.2.454	HONG KONG VEA INDO	1.951	21 554.1.8 .0/4.13	PAR BART	B.CHINA	NORDEN	**	
2215-05-28	IDAIGARN EINEAPORE	66,722	2011	2	E48.645T	5.5.454	RIZAAD VIA SE ASIA	8,500	SPOT	THR EVET	DARWING NOVEL	SHEE ARREND	10	

「ダウンロード」ボタンを押すと、指定した条件に合った成約データがダウンロードできます。

目記成都	DSL-R-F	ا فر	usara <i>n</i> i	i BILLIA	HRK 1	1966年10月1日24年1	- 🖻 QII (79	=-1/*	TDS 10	ত জা 🔍 🖸	四週4958 * 🥼 続	817-91		
	的運動契約	JH163	RED CT/	0										
	枝常	·朱件: 🔽	Itte	表示		← 油米表示	日に戻る		₽ 検索					
	1	211	会判問: 約月25-	2013	04/16	- 2013/0	5/16							
		.#t3	略至: 路区分:	24	itatati -	]								
		81:RU	,XU7:	UK-C MED BLAR	CONTINENTIBAL INTERRANEAN CK SEA	SEA								
		経由地	EEU7:		ERICL MAL CONTRENTERI INTERRALEAN				詳細	田表示	画面で 史			
		进船地	EU7:	UK-C MED BLA	CONTINENTIEAN INTERRANEAN CK SEA	TIC SEA			木1	日 _5' T	Æ			
	(*	制合 DWT (	ペース: 男数											
		円グラ:	7表示:		ジラフ1 内F ジラフ2	9 SIMUNET	<u>м</u> н н н	脂肪エリア	#10) ×	)		コ 立口 / \ 、	+ +	
		_			5071			-	_		エリノ	「部分」	をう	/ =+
					2	1渡しエリア・	返船地工い	al SP			リック	/9る 7世纪	Ξ,	該
											ヨ9る たま=	ラ PXがり 〒	<i>Г</i> -	>
					ARCENTINA	OTHERS: 4.9	IN )		ſ		で衣人	10		
					JAPAN: 3.8	411 - 11								
				5	RICA: 4.19%	2			- FA	R EAST: 31.3	0%			
					F: 4.47%									
				<b>.</b>	4.89% -				M		合計集業	数. 合	÷≣+	
					4.935 -						DWT	一日 船米	L の	
						1		7			平均值	わ高値	, 安有	古
				c	SA:9.805	$\mathbf{x}$					より目開き	て口に		
						Rite.						1° - 4 - 6	<u> </u>	ゲー
									UK-CO	NT.: 15.88N	小閲見 ラフを:	でざる 素売	·H:	グ
					s	E.ASIA: 12.71			UK-CO	NT.: 15.33%	が閲覧 ラフを	でざる 表示。	193	グ _
				l	s	e.asia: 12.71			ик-со	NT.: 15.83%	が閲覧 ラフを	でざる 表示。	(円)	7
*	円グラフの音雑雑	OTHERS	RK<		5 すると該当す?	E ASIA: 12.71	attanay.		UK-CO	NT.: 15.88%	が閲見 ラフを:	できる 表示。	·H:	7 
*	円グランの各種類	OTHERS	FR<	2	5 すると該当す? 3 4	E ASIA: 12.71	RTONET.	2	UK-COI	NT.: 15.33%	が し う フ を ジ し	でさる表示。		グ 
*	円グランの各種地	OTHERS	RK<	2	5 すると該当す? 3 4	EASIA: 12.71	表示されます。 目 9 10 時中 1時日から10月	2	uk-col	NT.: 15.33N	ラフを	でさる表示。		7
**	円グランの 会 領域(	• DWT	<b>FRK</b> ( ・ 2注 年	7 2 1 新薪	5 すると該当す? 3 4 - 二リア	E ASIA: 12.715 5.成約リストが和 5.6.7 277 - 5 5.0 7 277	<ul> <li>*7</li> <li>表示されます。</li> <li>目 10</li> <li>時中 1時日から10P</li> <li>・3 該注</li> </ul>	> +B • USS • /DAY	UK-COT	NT:15.33N ドウンロード ・ (5月) ・ (5月) ・ (5月) ・ (5月)	か 向 見 う フを: 。 。 (点) (本) (本) (本) (本) (本) (本) (本) (本) (本) (本	でざる 表示。		
※ 世日 H05-16	円グランの 各領域 - 杉谷 ALPHA COMPOSINGE	0THERS	RR< ● 道 2011	- ### ### ####	5 すると原当す3 3 4 - <sup>2</sup> 川京 FAR EAST	LE ASIA: 12.715 5.成約リストが 5.6 6.7 277 277 277 ・ 277 ・ 277 ・ 277 ・ 277 ・ 277 ・	またされます。 表示されます。 目 9 10 H中 1件目から10P ・ 31次注 NINDANG VIA E AUST.	> +B - USS - /DAY 8.000	UK-COI	NT::15.33N ドウンロード :2017 (明明) FAR EAST	小良見 ラフを: 	でさる 表示。 - <sup>用記載</sup>		57 Banks
米 (本日 (45-16	円グランの 各機制 ・ 18名 ALEMA COMPENSE ANNASEL COMOLEROR	OTHERS DIVT 176.220 178.718	RK< ・ 2011 2012	2 * \$	S すると訳当す3 3 4 ・ ゴリア FAR EAST FAR EAST	LE ASIA: 12.71 5 時は7リストが登 5 6 7 277 2077 2077 2077 2077 2077 2077 207	<ul> <li>В 9 10</li> <li>НФ 1НЕДУБ100</li> <li>ЗІДУЕ</li> <li>ЗІДУЕ</li> <li>КІХАНО УКА БАЛОКІА ВАУ</li> </ul>	> +B • USS • /DAY 8.600	UK-COI	NT.: 15.33N パウンロード ・ エリア (月空間) FAR EAST FAR EAST	小閲見 ラフを: - <sup> </sup>	でさる 表示。 PHL DAICH		
WE 405-15 405-15	PPグランの各領域 ・ たら ALPMA CONFIDENCE CONFIDENCE CONFIDENCE ATHINA L	• DWT 176,220 178,719 81,959	RR< 102 2011 2012 2011	2 - 鉛谷 - 2 - 1 - 2	S S S S S S S S S S S S S S	LE ASIA: 12.71 5.55(5)リストがる 5.55(5)リストがる 5.55(5) 5.55(5) 5.55(5) 4.95(5) 5.45(5) 5.45(5) 5.45(5)	ETCALET. B 9 10 HP 1H80/510P . 31252 EAUST NAITONS VIA EAUST NAITONS VIA BLOWING BAY GERALTAR	> +B - USS 8.000 8.100	UK-COI	хт.: 15.33% ку.са.–к колу колу калу	小良見 ラフを: - <u>こらか</u> の - <u>こらか</u> - <u>こらか</u> - <u>こらか</u> - <u>こらか</u> - <u>こらか</u> - <u>こらか</u> - <u>こらか</u>	でさる 表示。 PHL DAICH TOPIM	41 + 12 - 20 PR - PR - TP	
# 2010 005-15 005-15 005-15	円グランの 合領地( よび名 COUNCENCE AMMODIL COUNCERCE AMMODIL COUNCERCE ATHINA L BERGEV TRADER	OTHERS     OVT     T70.220     T70.719     01.059     03.051	PK< ・注 2011 2012 2011 2015	2 +12 1 2 4	5 またと訳当す 3 4 - 207 FAR EAST UK-CONT. ARGENTN	EASIA: 12.711 5 6 7 2077 885% AUST. 5 AFRICA	AT-2412 F.           B	> +B • USS 8.000 8.600 9.100	UK-COI 4235 5907 12014 MAY 12 SPOT 20 30	T:: 15.33N     S:::::::::::::::::::::::::::::::::	小()))見 ラフを: - <sup>2017(1)</sup> /1552 - <sup>3017(1)</sup> - <sup>3017(1)</sup>	でさる 表示。 DHL DAICH TORM CAROLL	PR PR PR	77 11 11 11 0 0
** 	- 1866 4.1%A Сомповиле сомповиле Ананоза сомоцевоа Алтна L веласу талова Салува	- DWT 176,920 178,719 81,959 83,061 55,429	5%5%20112012201120122013	2 *#3 2 1 2 4 4	5 またと該当す。 3 4 - えばま 5AR EAST UKCONT. ARDENTIN US OULF	EASIA: 12.71 5 6 7 277 - 277 -		2 HB + (153 8,000 8,000 8,000 8,100	UK-CON UK-CON	МТ.:: 15.33N МЭ.:ОК	小肉見 ラフを: のので、 のので、 のので、 のので、 のので、 のので、 のので、 のので	でさる 表示。	PR PR PR AR AP	
**************************************	P/7520 8 44 44 Алта Сомпоните алтана L велени талена Салитер	• DWT 176.320 178.719 91.099 93.091 150.985	構築 第二日 2011 2012 2011 2012 2011 2019 2038 1394	2 ・ 2 1 2 4 4 4 19	5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	AUST - 2017 - 2017	AFIGHUET AFIG	・ (USS ・ /DAY 8.009 8.009 8.100 8.100	UK-COI	NT.: 15.33N PD::Q=-К .000 FAR EAST FAR EAST PAR EAST PAR EAST FAR EAST FAR EAST	か) 均見 ラフを:	でさる 表示。	H 2 H 2 PR PR PR PR PR	
#200 005-15 005-15 005-15 005-15 005-15 005-15	<ul> <li>НСС</li> <li>НСС</li></ul>	<ul> <li>DWT</li> <li>176.220</li> <li>176.719</li> <li>93.691</li> <li>160.966</li> <li>96.707</li> </ul>	RK< 2011 2012 2012 2019 2009 2009 2009 2009	· 2 · 2 · 2 · 2 · 2 · 4 · 4 · 4 · 19 · 19 ·	S S S S S S S S S S S S S S	AUST - 5057 - 5057 - 5057 - 4057 - 4057		> - USS - /DAY 8,000 8,100 8,100	UK-COI	NT.: 15.33N PD:: (2)- (2)- (2)- (2)- (2)- (2)- (2)- (2)-	小肉見 ラフを: * 3.5%. <sup>6,8</sup> #2056,4544 #2056,4544 でいる とないたた #2 #2056,4544 に がのたいた #2 #2056,4544 に がのたいた #2 #2056,4544 に がのたいた #2 #2 #2 #2 #2 #2 #2 #2 #2 #2 #2 #2 #2	<ul> <li>用型量</li> <li>用型量</li> <li>用型量</li> <li>DHL</li> <li>DHL</li> <li>DHL</li> <li>DARGHI</li> <li>TORM</li> <li>CARGULL</li> <li>NOBLE</li> <li>CNR</li> <li>NDERA</li> </ul>	PR PR PR AR AP AR	
2012 0-05-16 0-05-16 0-05-16 0-05-16 0-05-16 0-05-16 0-05-16	- 106 -	- DNT 176.220 178,799 91.999 93.051 150.996 98.051 150.996 98.797	84× 2011 2012 2013 2019 2039 1324 2012	2 **** 2 1 2 4 4 19 19	S S S S S S S S S S S S S S	e aske 12.71 5 6 6 49 J 2 h h 4 9 0 7 277 - 277 - 27		> USS * USS 8,000 8,000 8,000 8,000	UK-COI	NT.: 15.33N	小肉見 ラフを: 	<ul> <li>用設備</li> <li>月設備</li> <li>日本</li>     &lt;</ul>	PR PR PR PR AR AR AR	57 - 150 11 11 0 0 11 0
**************************************	- 526 -	• DWT • DWT 176.220 178.719 83.061 160.986 96.707 82.000	RK< 2011 2012 2014 2014 2015 2015 2029 2029 2029 2029 2029 2029 2029	2 • 4 • 4 • 4 • 4 • 4 • 4 • 4 • 19 • 19 • 19 • 10	5 5 5 5 5 3 4 5 3 4 5 4 5 5 4 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	E ANAC 12.71 3 0 7 277 277 277 277 277 277 277 2	A Transmission Control Contr	> - USS - /DAY 8.000 8.100 8.100 1.007 1.007 1.007	UK-COI	NT.: 15.33N PC::QК	小規見 ラフを: 3005-4590 3005-45000 3005-4500 3005-4500 3005-4500 3005-4500 3005-4500 3000	<ul> <li>用記載</li> <li>用記載</li> <li>日本</li>     &lt;</ul>	PR PR PR AR AR TP	
W 1005-16		- DWT 176.320 178.749 93.051 160.865 485.737 82.000 74.465	RK<, 2011 2012 2019 2099 2099 2099 2099 2092 2012 201	· 2 · 2 · 2 · 2 · 4 · 3 · 4 · 5 · 5 · 6	S 2007 S 200	E ANAC 12.71 3 0 7 277 277 277 277 277 277 277 2		・ (TSA)	UK-COI	NT2: 13.335 102:CA-F4	小児見 ラフを: ・3.500 - 4000 ・3.500 - 4000 - 400	でさる 表示。	PR PR AR AR AR AR	
**************************************		- DWT 176.320 178.749 01.959 05.429 150.980 98.797 12.000 74.428 93.051	RM           2011           2012           2013           2014           2015           2016           2017           2018           2019           2019           2019           2019           2019           2019           2019           2019           2010           2010           2013           2013           2013           2013	2 +46 2 1 2 4 4 4 19 1 19 1 10 0 6 4	S         3         4           3         4         3         4           -         2.07         3         4           FAR EAST         7.07         7.07         7.07           FAR EAST         2.01.7         7.07         7.07           FAR EAST         2.03.7         7.07         7.07           FAR EAST         2.03.7         7.07         7.07           FAR EAST         2.03.7         2.03.7         2.03.7	ALST. - 2017 - 2017		COSE     COSE     COSE     COSE     COSE     E.000     E.100	UK-COI	NT: 13.31%	小児見 ラフを: ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・	ССЗС,	PR PR PR AR AR AR AR AR AR TP	7 11 11 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1

### 運賃契約事例を見る

http://www.tramp.co.jp/fenet/vcfixture\_search

「SPOT需要動向」メニューから「ドライバルク 運賃契約(V/C)」を選択。対象期間を指定すると、その期間に成約した運賃事例が閲覧できます。

≥]		MF	0	Far → IEFE N	Eas	t M	aritii	ne N Maritime	etv Analy:	vorl sis & F	<b>K</b> ioreca	admi ⊡S st ⇒ 11	n 拼 5 <b>7ウト</b> 1元実装調査入力	C English
n 1-97 -		DSL/#-		<b>月日</b> 日日	ethillit -	3 用於成約	山重新契約 -	🍰 球エスケジュ			- 01	新遗中古船 -	あまれずータ	
用船成4	9 and 10 and 10 an 10 an 10 an 10 an 10 an 10 an 10 an 10 an 10 10 10 10 10 10	89	<b>8</b> (#)	am Ruh (v Rife 2188	NC) IE編表示 1111: 2013/04	)	「詳細 ンをク	l表示」 リック	ボタ					
				- Jriedon	10 (	C 20 (C 1	50 C 100							
					3	4 5	6 7 8	9 10 >		3501	n-F			
	16		1000				122钟中	1件目から10件目						
	- 物分類	- <del>11</del>	- <u>統</u>	・ 職地 エリア										• 用鉛銜
2013-05-15	COAL	COAL	AR	US OULF	ne.	UK-CONT.	R.DAM	CHRIS	76,629	70,000	15.00	1/7 JUN 13	FID 30,003/8HINC/2 6,000 SHINC	JARON
2013-05-15	COAL	COAL	AR	US OULF		UK-CONT.	R.DAM	TEN	70,000	70,000	15.50	1/10 JUN 13	FIO 25.000 SHENC BENDS	TTM
2013-05-15	COAL	COAL	PR	AUBT.		INDIA	PARADIP	LOUIS DREYFUS TEN	75,000	75,000	16.20	1/10 JUN 13	FIO 25.000 SHINC/8,000 SHINC	BHUSHAN STEEL
2013-05-15	GRAIN	SBM	AP	ARGENTI NA	6R.	S.E.ASIA	PHILIPPINES	TEN	40,000	43,000	50.00	ELY JUN 13	FIO 8.000 SHEX5,000 SHEX	GLENCORE
2013-05-15	IRON ORE		AP	E.C.S.A.	AO	FAR EAST	QINGDAD	GIUSEPPE BOTTIQUERI	176.000	100.000	17.65	20/30 MAY 13	FID SCALE/30.000 SHINC	OLDENDORFF
2013-05-15	IRON ORE	IRON ORE	AP	USEC	•	FAR EAST	CHINA	NAVIOS	165,000	165,000	20.00	20/30 MAY 13	FIC 60,000 SHINC/30,000 SHINC	RIC TINTO
2013-05-15	IRON ORE	IRON ORE	PR	AUST.		FAR EAST	GINGDAD	CIC CAPTAIN VENIAMIS	171,448	160,000	7.30	30 MAY 13	FIO SCALE/30,000 SHINC	RID TINTO (RELET MOSK)
1013-05-15	IRON ORE	IRON ORE	PR	AUST.	ER.	FAR EAST	QINGDAO	WISCOM OF THE SEA	160.000	160.000	7.25	25/27 MAY 13	FIO SCALE/30.000 SHINC	RIO TINTO (RELET STX PAN OCEAN)
2013-05-15	IRON ORE	IRON ORE	PR	S.AFRICA	NHA .	FAR EAST	GINGDAD	NAVIOS OBELIKS	160,000	160,000	12.90	25/27 MAY 13	FIC SCALE/30,000 SHINC	ANGLO AMERICAN
2013-05-15	SUGA R	SUGA R	AR	ECSA.	DR SUA)	B.SEA	D SEA	TEN	30,000	33,000	38.00	28 MAY/2 JUN 13	FIO 0.000 SHEX/3,000 SHEX	CARDILL



「詳細表示」画面で、貨物分類や積地、向地、用 船者など詳細条件を入力すると、ページ下部に条 件に合った成約一覧が表示されます。

「ダウンロード」ボタンを押すと、指定した条件 に合った成約データがダウンロードできます。

### 船型別、水域別の成約統計を見る

http://www.tramp.co.jp/fenet/fixstat

「SPOT需要動向」メニューから「ドライバルク 用船成約統計」を選択。

#### 「水域別用船成約量一覧」ページ



「水域別用船成約量一覧」タブでは、日、週、月、年な ど「集計単位」や「対象期間」を指定することで、各水 域ごとの成約DWTや隻数、用船レートの平均値、高値安 値などが閲覧できます。

青字部分をクリックすると、該当する成約リストが表示 されます。

			11810			-	101							
				13	3 4			() ===	-F					
- 893														
2213.08.11	Surface of	19.00	211		10.247	1.41	LAURANTYA.		1917	NAME.	17092-1710	15		ľ
20-20-0	Annual Constants	(974	20-2		nepar	14750	tanafilinak yan Rasalian yan Barr	1.00	1210	Ind Bridt	den.	Dealers.	-	
21112		-	1994			4.97	Tallar on	1.00	10.00	-	-	-	-	
	1114	11,000	2010		-	11.00	Factoria Una Sali Altera	4,788	4847	148.6421	Caracteristics	-	-	
	10000-0000-00		-		12.454	12.00	CRUME OA	1.00	1717	NER	1019	-	-	
21-149-10	Mail or Oak		-						30.00 10.47 TZ	nos	10A 00/01/01/01	-	**	
11-2-08-75	(rong	12.10	1244			-181	CALING MARKED		1410	-	044	ripes.	-	
	10000	12.74	2211			10,87	ADEADS VIR.	10.000	1735 (847 15	148.8427	101208-0414	D-RINA	-	
2084	OWNER	19.00	2511	4	NAME AN	4,81	JANSING VA.	100	1407	104 5107	Orm	-0.5/5	-	
	and an	10.000	2210	. 9	na par	11.484	Landing via and	1.00	1417	148 (142)	independent of the	0.6	-	

「船型別需要」タブでは、船型や集計単位、成約量単位 (隻数、1000DWT)、成約区分(スポット、期間用 船)などを指定することで、その船型の水域ごとの成約 量がグラフとリストで表示されます。

「船型別需要」ページ

	· DIENET ::	a-860CB	1	Maritime A		cast	18. A. 7 18 19
11-12 · B 1010-F			101 E 10				
THE AD BREED	пемияр						
*********							
62 (M)	-						
82198: A	-			山田	隹計	畄仂	50%
1018 0: 28+48	101790 ×				. 초민	+ 12 \	120113
9779471 # 885.E3	CaH		1.1	位、ノ	刻約区	分を指	定
<u>a1</u>		J					
A DESIGNATION		_					
2004 18 08 19 0	-11		-30M 31M	AP 💼 ~5M 🗰	7+18M From:	OCT 3, 2011   To: May 1	2013
-							
	-	-			B		
			1.00			- <b>1</b> - 1	-
	_						
Nor-11	141 17 Mar	1	1 P		Nor 12	(a.1) (a.1)	
Nor-11	jas 712 Mar jas 712	1	11 Jul Marita	1 501	No 12	(a. 1)	- North
100-11	341-72 Mar 341-72	12 No.	12 Ja Mar'i 2 Nomitty,	12 Sec-1		(a. 1) (a. 1) (a. 1)	
NUT 1	Jan 12 Mar Jan 12 H. TOTALIJAA, PR. AP	12 Ha	12 Jar Mar 13 HOMETT, Al 1	12 500 T	ett 1	PERCE 1	TETAL
NUT 11 NUT 11	145 72 Mar 145 72 Mar 145 72 145 72	12 Was M. HERCORD/12 72 72	Homers	12 Sep 7. 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15	erc 2	PERIO 2	TET4.
9 507-11 1 107-11 1 107-	101 12 Nav 101 12 101 12 10 101 12 10 101 12 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	12 HR	12 Jat Mar <sup>2</sup> 0 Hoffitts 1,07 1,07 1,07	12 part 1 13 part 1	ette 2 10.12 10.12 10.14 10.14 10.14 10.14	PERIO 1.000 1.000	101 A
ин-11 катара, м. ак. ак. ак. 2016/03 2016/03 2016/03 2016/03	101 12 000 101 12 101 12 10	12 Million (17)	12 Jar Man 12 Man 12 Ma	12 Page 1	e new 32 e12 e12 e12 e12 e12 e12 e12 e12 e12 e1	1/65 1/65 1/65	1074L 155 2,50 2,50 2,50
NO 11 NO 11 NO 11 NO 10 NO	141 12 May 141 12 141 12 1411 141 12 141 121	12 Was 44. HERCODO 74. 2 72 114 255	12 Ja Mar'iii HOMETS. Al 2 1,02 3,02	2 300 1 1 100 1 100	410 12 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	1255 1255 1255 1255 1255 1255 1255 1255	TETA 155 2,40 2,10 2,10 2,10
10153 M, MA AND H	101 12 100 100 12 100 12 100 12 100 10 100 10 10 100 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1		12 Jan Norma 12 Norma 12 Nor	1.59 1.59 2.50 2.50 2.50 2.50 2.50 2.50 2.50 2.50	Ren 12 Ren	Parts P	70744 155 27.57 27
100-00 100-00	10173 100 10173 100 10175 100 10075 100	н) на накообу на накообу 19 19 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20	100mtttr. 100mt	10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1	viii vii viii viii viii viii vii viii viii viii vii vii viii viii vii	ра 11 на 1 на 12 1.83 1.83 1.83 1.83 1.83 1.83 1.83 1.83	7074/ 185 2.65 3.79 10,60 2.85 3.79 10,60 2.85 3.79
	19573 1997 19573 1957 19573 1957 19575 19575 1957 195755 19575 19575 19575 19575 19575 19575 19575 1	12 may 13 may management 14 may management 14 may management 15 may 15	11 Am Hometers 10 Maters 10 Maters	10 mm 10 m	www.www.www.www.www.www.www.www.www.ww	1007 1007 1007 1007 1007 1007 1007 1007	TETA. 155 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130
4004	1973 No 1973 No 1973 No 1974 No 19	11 A RECOVE 7 7 11 35	10 mm11 HOMETY. 400 100 100 100 100 100 100 100 100 100	100 100 100 100 100 100 100 100 100 100	100000 10000 10000 10000 たりス	PEC 2 2000 2000 2000 との トで	TETAL 155 2.40 2.40 2.40 2.40 2.40 2.40 2.40 2.40
	1973 80 1014 10		11 Au Au Alexandress 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	1970日 19711 19711 19711 19711 19711 19711 19711 19711 19711 19711 1971	***** *** *** *** *** *** ***	pr11 mr1 mr11 1.45 6.00 との トで	1974a 1987 1987 1987 1987 1987 1987 1987 1987
40000	1977 000 1977 000 1000 1000 1000 1000 1000 1000 100	11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11	All	12 981 47 1 19 19 19 19 19 19 19 19 19 1	1000 1000 1000 1000 1000 1000 1000 100	pr1) の で 100 100 100 100 100 100 100	125744 1257 1247 1247 1247 1247 1247 1247 1247 124
	A15 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	AL READ OF	100mmtrs. 100mmtrs.	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	www.www.www.www.www.www.www.www.www.ww	pr1 mr1 mr1 123 233 233 233 233 233 233 233 233 23	TETAL 150 2.55 2.55 2.55 2.55 2.55 2.55 2.55 2.
2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004	1017 000 1017 000 1000 1	-12 File 	All	1997 1997 1997 299 299 フフス 1997	veral veral	P11 R71 123 123 123 220 との トで 123	9 King 1 9 K
2014 2015 2014 2014 2014 2014 2014 2014 2014 2014	■ 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10		100mまた。 1	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	ren 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	125 125 125 125 125 125 125 125 125 125	5 CETAL 5 C
2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004 2004	18772 000 18732 1973日 1975日日本の日本の日本 1975日 1975 1975 1975 1975 1975 1975 1975 1975		All	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	www. 100 100 100 大変 とリス 100 100 100 100 100 100 100 10	101 mm 101	2 CETAL 2 SAA 2 SAAA 2 SAA 2 SAAA 2 SAA 2 SAA 2 SAAA 2 SAAA
2014 2014 2014 2014 2014 2014 2014 2014	part 4 art art b. Total Jiao, R. 40 art art art art art art art art		-13 Ju Wei 13 Hofeleters. 		Ren 12 132 133 133 133 133 133 133 1		5 20144 5 20144 1 2014 1 20
2014 2015 2015 2015 2015 2015 2015 2015 2015							1000 Killing (1000 Killing (10
	■ 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10			1 0001 300 300 300 300 300 300 300			1207AL 1207AL

「航路・成約区分別需要」ページ



「航路・成約区分別需要」タブでは、航路・成約区分 (太平洋ラウンド、スポット、期間用船など)、集計単 位、成約量単位(隻数、1000DWT)などを指定するこ とで、その航路・成約区分ごとの成約量がグラフとリス トで表示されます。

# タンカーの成約事例を見る

http://www.tramp.co.jp/fenet/tkfixture\_search

「SPOT需要動向」メニューから「タンカー 用船成約(T/C、期間用船を除く)」を選択。対象期間を指 定すると、その期間の成約事例が閲覧できます。

					- 197		- Turrentie	Analysis	x rorecas	्र 🔿 ताः	R类特調查入力	🌉 用語ヘルプ
ドップ・	TDSL#	/ 用	留料/貨物運	H - 🖪	THE STATES	2045 -	🥶 増T スケジュ・	-16- A TDS	テヨー 🛽 🕯	前直种古船 *	🚺 新計データ	•
用版成新	/運貨契約	タンカー	定期用給		٢Ē	¥細ヲ	長示」オ	Ń				
		ſ			夕 \	151	クリック	7				
		秋索条件:	× 81483	iπ.		·						
		,	12.81	2013/04/16		2013/05	16					
		~	8768: (	10 C a	10 C 60 (	100						
								D.				
			10		0 0	10	9 10 -	123	roxa-r			
					1.1	732件中	1件目から10件目		11.00		<b>5</b> #	
• ##88			* (1)		* (US\$)				• IU7			- 向地
2013-05-15	CRUDE OIL	AEGEAN ANGEL	13	60.00		6/1	(FLD)	SOCAR	E.MED.	CEYHAN	US GULF	US OULF
	CRUDE OIL	AL AGAILA	9	79.00		6/3		BPCL	P.G.	MAA.	INDIA	MUMBAI
2013-08-18						5/19		8.0	S.E.ASIA	INDO.	AUST.	AUST.
2013-05-15		AQUALOYAL TY	1.1	67.60								
2013-05-15 2013-05-15 2013-05-15	CRUDE OIL	AQUALOYAL TY ARAGONA	27	67.50 37.50		6/4		SASOL	P.G.	AG	S.AFRICA	DURBAN
2013-05-15 2013-05-15 2013-05-15 2013-05-15	CRUDE OIL CRUDE OIL CRUDE OIL	AQUALOYAL TY ARAGONA ASHAHDA	8	0 07.50 0 37.50 0 77.50		6/4 5/20		SASOL ISS	P.G.	AG YANBU	S.AFRICA INDIA	DURBAN MANGALORE
2013-05-18 2013-05-18 2013-05-15 2013-05-15 2013-05-15	CRUDE OIL CRUDE OIL CRUDE OIL CRUDE OIL	AQUALOYAL TY ARAGONA ASHAHDA ATLAS NAVIGATOR	0 27 8 10	0 07.50 0 37.50 0 77.50 0 -	485,000	6/4 6/20 6/27		SASOL ISS NPI	P.O. P.O. FAR EAST	AG YANBU KOZMIND	S.AFRICA INDIA FAR EAST	DURBAN MANGALORE YINGKOU
2013-05-15 2013-05-15 2013-05-15 2013-05-15 2013-05-15 2013-05-15	CRUDE OIL CRUDE OIL CRUDE OIL CRUDE OIL CRUDE OIL	ADUALOYAL TY ABAGONA ASHAHDA ATLAS NAVIGATOR BAKU	0 27 8 10	0 07.50 0 37.50 0 77.50 0 -	485,000	6/4 5/20 5/27 6/23	(RNR)(FLD)	SASOL ISS NPI ST SHIP	P.O. P.O. FAR EAST B.SEA	AG YANBU KOZMIND CPC	S AFRICA INDIA FAR EAST MED.	DURBAN MANGALORE YINGKOU MED- GREECE
2013-05-15 2013-05-15 2013-05-15 2013-05-15 2013-05-15 2013-05-15 2013-05-15	CRUDE OIL CRUDE OIL CRUDE OIL CRUDE OIL CRUDE OIL CRUDE OIL	AQUALOYAL TY ARAGONA ASHAHDA ATLAS NAVIGATOR BARU BLUE	0 27 8 10 0 13	0 07.50 0 37.50 0 77.50 0 - 0 - 0 -	485,000	6/4 5/20 5/27 5/23 6/27	(RNR)(FLD)	SABOL ISS NPI ST SHIP CHEVRON	P.G. P.G. FAR EAST B.SEA W.C.S.A.	AG YANBU KOZMINO CPC PERU	S AFRICA INDIA FAR EAST MED. US NOPAC	DURBAN MANGALORE YINGKOU MED- GREECE USWC
2013-05-15 2013-05-15 2013-05-15 2013-05-15 2013-05-15 2013-05-16 2013-05-15 2013-05-15	CRUDE OIL CRUDE OIL CRUDE OIL CRUDE OIL CRUDE OIL CRUDE OIL	ADUALOYAL TY ARAGONA ASHAHDA ATLAS NAVIGATOR BAKU BLUE CALIDA	0 27 8 10 0 13 8	0 07.50 0 37.50 0 77.50 0 - 0 - 0 - 0 75.00 0 -	- - 485,000 - - 370,000	6/4 6/20 6/27 6/23 6/23 6/27 6/16	(RNR(FLD)	SASOL ISS NPI ST SHIP CHEVRON PNSC	P.0. P.0. FAR EAST B.SEA W.C.S.A. P.0.	AG YANBU KOZMIND CPC PERU AG	S AFRICA INDIA FAR EAST MED. US NOPAC INDIA	DURBAN MANGALORE YINOKOU MED- GREECE USWC KARACHI

		.ua ⇒iBi	FE-NET;<==	-11-502	漢内		Maritime	Analysis (	& Forecas	st 🧉 🛲	2类转调度入力	■用語ヘルプ
👔 həə 🔹		( 🔑 /#.R.	計利用物運輸	- 🗉 л	HINGTON	<b>現約 -</b>	□ 城エスケジュー		s7#1 <b>- 8</b> ∎	通冲古船 -	####データ	
· 用版成都	內運貨契約	\$\/h-:	定期用給									
		40/75-01.01	/ 詳細非表:	示			4	) 検索				
		tempert.	120000: 1	013/04/16		2013/05	16					
		1	粉名:									
			Ton:									
			WS:			-						
		1-	-h (USS):						=¥ ∲ጠ	主一面	而不	
			1011: 						計加	衣小四	ш	
			用船者:						条件	を指定		
		18.1	地エリア: 日	名件に会まな	U	~						
			U N	JK-CONTINEI	IEAN SEA							
			積地:	SLACK SEA		(a)						
		(a):	地エリア: 📑	影件に含まな	υ	^						
		(8);	地エリア: 0	ERCA14	LAN SEA							
		(A);	地エリア: 101	ERESIG JK-CONTINE MEDITERRAN BLACK SEA	LA IT/BALTIC SE IEAN SEA							-
		(0) 	地工リア: 日 向地: 私示作者: @	IN-CONTINE IN-CONTINE	LAN SEA	100						7
		(8): 51468	地工リア: 日 向地: 私示作者: 。	IR-CONTINE MEDITERRAN BLACK SEA	LAN SEA	A						]
		(8): 59468	地工リア: 日 向地: 私示作数: @ 1	ACCONTINUE MEDITERRAN BLACK SEA	LA INTRALTIC SEA IEAN SEA C 60 ( 5 6	A V 100 7 8	9 10 >		90XQ-F			1
		ili) Heric-r	地工リア: 向地: &示作数: @	ACONTINE MEDITERRAN BLACK SEA	ITEALTIC SE	* * * * * * * * * * * * * * * * * * *	9 10 > 1钟目から10钟目		5020-8			
報告日	• 貨物	(同) 59943 - 約名	地工リア: 0 向地: 和市意: 0 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	A WS		* 100 7 8 732件中 *	9 10 > 1钟目から10钟目 ・条件等	- FR6#	<u>デヴンロード</u> ・私地 ・ エリア	• 预地	• 同地 エリア	• 同地
• 销去日 2013-05-15	• 貸物 CRUDE OIL	同日 ページ神話 ・ 松名 AEDEAN ANDEL	地工以7: 向地: 体示作者: (* 1 1 1 1 1 1 1 30.000	ERICATOR IN-CONTINUE IN-CONTIN	LANDER SEA	A (1) 100 732(中中) 6/1	9 10 > 1钟目から10钟目 ・条件等 (FLD)	- THREE SOCAR	Sウンロード 参加 エリア E.MED	▲ 孫地 CEYHAN	●焼 エリア US OULF	▲ 商授 US QULF
· 報告日 2013-05-15 2013-05-15	+ 货物 CRUDE OIL CRUDE OIL	向: ページ時日 本記名 AEGEAN ANGEL AL AGAILA	地工リア: 0 向時: 転示作: c 4 (Ton) 130,000 93,000	ERICA 20 X-CONTREE VA-CONTREE VA-CONTREE 10 C 20 3 4 . WS 50.00 78.00	LA ITTEALING SE ITTEALING SE	A → 100 7 100 732(4Φ) 401 603	9 10 > 1钟目から10种目 本条件等 (FLD)	TERSE	50).ロード - 私地 エリア E.MED. P.0.	• 孫地 CEYHAN MAA	の地 エリア US GULF INDIA	▲ 商粮 US OULF MUMBAI
· 開云日 2013-05-15 2013-05-15 2013-05-15	- 資物 CRUDE OIL CRUDE OIL CRUDE OIL	向: ページ時間 本日日日和 AL AGAILA AQUALOYAL TY	地工リア: 0 向地: 転示作者: c (Ten) 130,000 93,000 93,000	K-CONTREE		100 7 8 732144 6/1 6/3	9 10 > 1钟目加ら10种目 本条件等 (FLD)	- MEGE SOCAR BPCL	50).ロード - 私地 エリア E.MED P.0. S.E.ASIA	▲ 穩地 CEYHAN MAA INDO.	■ ● カリア US OULF INDIA AUST.	・向始 UB OULF MUMEAI AUST.
· 報告日 2013-05-15 2013-05-15 2013-05-15 2013-05-15	- 資物 CRUDE OIL CRUDE OIL CRUDE OIL CRUDE OIL	向日 ページ時日 本日日日 本日日日 本日日日 本日日日 本日日日 本日日日 本日日日 本日日日 本日日 本日日 本日日 本日日 本日 日 本日 日 本日 日 本日 日 本日 日 本日 日 本日 日 本日 二 本日 日 本日 日 本日 二 本日 日 本日 日 本日 日 本日 日 本日 日 本日 日 本日 日 本日 日 本日 日 本日 日 本日 日 本日 日 本日 日 本日 日 本日 日 本日 日 本日 日 本日 日 本日 日 本日 二 本日 日 本日 二 本日 日 本日 日 本日 日 本日 日 本日 二 本日 日 本日 二 本日 二 本日 二 本日 二 本日 二 本日 二 本日 二 本日 二 本日 二 本日 二 本日 二 本日 二 本日 二 本日 二 本日 二 本日 二 本日 二 本日 二 本日 二 二 二 二 二 二 二 二 二 二 二 二 二	地工リア: 向地: 本示作意: (Tim) 130,000 92,000 90,000 270,009	INCONTINUE           IN		* 100 7 8 732時中 • 位田 • 61 • 63	910 100 100 100 100 100 100 100	- REACT	500-00-F - 税治 エリア E.MED. P.O. SEASIA P.O.	・研究 CEVHAN MAA NGO. AG	(D)6 IU77 US OULF INDIA AUST. S.AFRICA	- 市地 US GULF MUMBAI AUST. DURBAN
報告日 2013-05-15 2013-05-15 2013-05-15 2013-05-15 2013-05-15	登物     CRUDE OIL	181 <b>- 5493</b> <b>- 549</b> <b>- 5493</b> <b>- 549</b> <b>- 549</b> <b>- 549</b> <b>- 549</b> <b>- 549</b> <b>- 549</b> <b>- 549</b> <b>- 549</b>	地工リア: 向地: 本示作意: (Tim) 130,000 90,000 90,000 270,000 85,000	Image: Contract of the second method is a second method method is a second method.         Image: Contract of the second method is a second method method.           Image: Image: Image: Contract of the second method method method method method.         Image: Contract of the second method method method method method.           Image: Image: Image: Contract of the second method method method method method method method method.         Image: Contract of the second method	● 100 mm ALIAC Sec ● 1 0 00 0 ● 5 6 ● 5 6 ● 10531 ● 10531 ● 10531	* 100 7 8 732時中 * 体日 61 63 を条( 久り)	9 10 - 54時 (FLD) 牛に合・ ストが	- MICH SOCAR BPCL DCC	5010-P *8/8 *107 E MED. P 0. S E ASIA P 0. P 0.	・研究 CEYHAN MAA NOO A0 YANBU	(0)6 * 11/7 US GULF INDIA AUST. S.AFRICA INDIA	・ 向北 UB OULF MUMBAI AUST. CURBAN MANDALORE
• 113-05-15 2013-05-15 2013-05-16 2013-05-16 2013-05-16 2013-05-15 2013-05-16	・ 近初 CRUDE OIL CRUDE OIL CRUDE OIL CRUDE OIL CRUDE OIL CRUDE OIL	ар - 383 - 38	地工リア: 向時間: 本部作業: (在また型) 130,000 90,000 90,000 270,000 85,000 100,000	Image: Contract system         3         4           Image: Contract system         3         4 <tr< td=""><td>Martine See IEAN SEA IEAN SEAN SEA IEAN SEAN SEA IEAN SEA IEAN SEAN SEA IEAN SEAN SEAN SEAN SEAN SEAN SEAN SEAN S</td><td>* 100 7 8 732(## * 100 * 100 * 100 * 100 * 100 * 100 * 100 * 100 * 100</td><td>19 10 ♪ 1883から10888 (#0) 件に合っ ストが れる</td><td>• FRIGHT SOCAR BPCL Dott</td><td>90,40-F • 848 50,40-F E MED. P 0. P 0. P 0. P 0. P 0. P 0. P 0. P 0.</td><td><ul> <li>研約</li> <li>研約</li> <li>CEYHAN</li> <li>MAA</li> <li>MOO.</li> <li>A3</li> <li>YANBU</li> <li>KOZMINO</li> </ul></td><td>IDH IJ77 UB OULF INDIA AUST. SAFRICA INDIA FAR EAST</td><td>- 1010 US OULF MUMBAI AUST. DURBAN MANALORE YNOKOU</td></tr<>	Martine See IEAN SEA IEAN SEAN SEA IEAN SEAN SEA IEAN SEA IEAN SEAN SEA IEAN SEAN SEAN SEAN SEAN SEAN SEAN SEAN S	* 100 7 8 732(## * 100 * 100 * 100 * 100 * 100 * 100 * 100 * 100 * 100	19 10 ♪ 1883から10888 (#0) 件に合っ ストが れる	• FRIGHT SOCAR BPCL Dott	90,40-F • 848 50,40-F E MED. P 0. P 0. P 0. P 0. P 0. P 0. P 0. P 0.	<ul> <li>研約</li> <li>研約</li> <li>CEYHAN</li> <li>MAA</li> <li>MOO.</li> <li>A3</li> <li>YANBU</li> <li>KOZMINO</li> </ul>	IDH IJ77 UB OULF INDIA AUST. SAFRICA INDIA FAR EAST	- 1010 US OULF MUMBAI AUST. DURBAN MANALORE YNOKOU
41355 2013-05-15 2013-05-16 2013-05-16 2013-05-15 2013-05-15 2013-05-15 2013-05-15	SETS     CRUCE OIL      CRUCE OIL	яр - 388 АВОВАН АВОВАН АК. АЗИЦА А. АЗИЦА СУЧА ТУ ТУ ТУ АВАДА АЗИЗАОЧА АЗИЗАОЧА АЗИЗАОЧА ВАНЗОВА ВАЛЗОВАВА ВАЛЗОВА ВАЛЗОВА ВАЛЗОВА ВАЛЗОВА ВАЛЗОВА ВАЛЗО	地工リア: 向時: 本正行意: (石)地: (石) (石) (石)地: (石)地: (石) (-)) (-)) (-)) (-))	KH L 4 2 0     X/COUTHE	AN INFRALTIC SECTION AND AND AND AND AND AND AND AND AND AN	* 100 7 8 732時中 * 100 * 100 * 100 * 100 * 100 * 100 * 100 * 100 * 100	9 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1	- RHS# SCCAR BPCL DTc	5010-P • 649 TUJ7 E MED. P 0. 5 E ASIA P 0. P 0	<ul> <li>振地</li> <li>CEVHAN</li> <li>MAA</li> <li>INDO.</li> <li>A0</li> <li>YANBU</li> <li>KOZMINO</li> <li>CPC</li> </ul>	の地 エリフ? US OULF INDIA AUST S AFRICA INDIA FAR EAST MED.	- mbb US OULF NUMEAI AUST. DURBAN NANSALORE YINOYDU MED- ORECE
	<ul> <li>・ (1時)</li> <li>CRUDE OIL</li> </ul>	193 - 3626 -	地工リア: 向時: 本示作者: (* ・ たたいな) 130,000 93,000 93,000 93,000 93,000 93,000 93,000 93,000 93,000 100,000 93,000 100,0	K Los to a to	AN INFRALTIC SEC IEAN SEA IEAN SEAN SEA IEAN SEA IEAN SEA IEAN SEA IEAN SEA IEAN S	100 70 732時中 61 63 乾条 のリン 527	9 19日から10時日 - 3時間 (FLD) 牛に合っ ストが れる	- FERENT SOCAR BITCL DEC	¥0:,,д-F	<ul> <li>● 研始</li> <li>○ EYHAN</li> <li>MAA</li> <li>INGO</li> <li>A0</li> <li>YANBU</li> <li>YANBU</li> <li>CPC</li> <li>PERU</li> </ul>	BHB     TUT7 US OULF INCIA AUST SAFRICA INCIA INCIA INCIA US NOPAC US NOPAC	GIVE     US DULF     MUURAM     AUST.     DUBAN     IANIBAN     IANIBAN     IANIBAN     MEC-     ORBECE     USINC
• #250 2013-05-15 2013-05-15 2013-05-16 2013-05-16 2013-05-16 2013-05-16 2013-05-16 2013-05-16 2013-05-16 2013-05-16	SEID     SEID     CRUCE OIL	82           - 858           ABDEAN ANDEL           ALGONIA           ALGONIA           ALGONIA           ABMANCA           ATLAS           NANDALTOR           BANDAL           CALDA	たエリア: 「の理想: 本正作者: (C ・ (たまな) ・ (たまなな) ・ (たまな) ・ (た)) ・ (た))	K Los to a to	A IFERALINC EE IEANI SEA 5 5 5 (C 50 6 5 5 6 (C 53) 6 (C 53) 6 (C 53) 6 (C 53) 6 (C 53) 6 (C 53) 6 (C 53) 7 (C 53) (C	* 100 7 8 100 7 8 100 7 8 100 7 8 100 8	9 19 > 19 19   19	- RECO SOCAR BPCL D TC CHEVRON PHISC	9020-P 400 500 90. 50. 50. 50. 70. 70. 70. 70. 70. 70. 70. 7	<ul> <li>株地</li> <li>CEYHAN</li> <li>MAA</li> <li>INCO</li> <li>A0</li> <li>YANBU</li> <li>KOZMINO</li> <li>CPC</li> <li>PERU</li> <li>A0</li> </ul>	STATE TUT US OULF INDIA AUST SAPRICA INDIA FAR EAST US NOPAC INDIA	(D)/2     (

「詳細表示」画面で、用船者や積地、向地など 詳細条件を入力すると、ページ下部に条件に 合った成約リストが表示されます。

「ダウンロード」ボタンを押すと、指定した条件に合った成約データがダウンロードできます。

## 船型別の船腹統計を見る

http://www.tramp.co.jp/fenet/fleet

「竣工SCHEDULE」メニューから「フリート by Size」を選択。隻数ベース、重量トンベースでの船型別の現有船腹量、新造竣工量、解撤量、新造契約量が閲覧できます。



単月ペースの時系列データを表示。

## 船齢別の船腹量を見る

### http://www.tramp.co.jp/fenet/fleet/profile

「竣工SCHEDULE」メニューから「フリート by Age」を選択。船齢別の船腹量が、細分化されたDWT ごとに確認できます。

	AP Far East Maritim	ne Network	
	● BENETICA-550CTA		
#1.272a-A			ページト如で検索したい年日を指定すてと 該
(船舶区分别-现有能			ヘージェ命(快楽したい牛月を拍走りると、該
-110-12-7	- 01/10 またすぎんをり、かまた。 - 000年7月から現在	at to 月別単巻ジランが表示されます。	当年月のデータが表示されます。
	UNT #	UNT: 100%DWT 2013/04/Л	
DWI	Viors Total	DWT Vears Total	
320,000+	29 1 0 2 2 34	320,000+ 114 0.3 0.0 0.6 0.7 13.1	
255,000-319,999	46 0 0 32 32 112	255,000-319,999 14-3 0.0 0.0 9.0 0.0 32.1	
200,000 254,999	109 40 4 6 10 105 540 102 100 20 11 061	200,000 251,999 23.4 10.0 0.9 1.2 3.9 39.5 160,000 199,999 1025 32.2 18.6 13.2 20 Ma.6	
120.000-159,999	0 1 0 50 49 126	120,000-159,999 0.0 0.2 1.2 10.2 7.2 18.7	
100.000-119,999	101 3 3 0 3 110	101000-110.990 115 0.3 0.3 0.0 0.3 12.4	DWTの列の青字部分をクリックすると、1999
TOTAL CAPESIZE	067 236 124 136 115 1,520	TOTAL CAPESINE 164.0 43.0 21.2 34.3 22.0 205.4	
80.000 (9,959	452 101 11 5 7 576	80,000 89,999 372 85 0.9 0.4 0.6 47.7	年(月から現任までの月別推移クラノを表示。)
70,000-19,999	312 276 313 210 40 1,151	70,000 79,999 238 210 23.3 15.3 2.9 06.3	
60,000 69,999	116 5 4 77 163 365	60,000 69,999 7.2 0.3 0.3 5.3 10.0 23.9	TOTAL CAPESIZE(集教ペース)
50.000-10.959	1,107 402 337 296 224 2,368 1,295 394 134 18 21 1,652	TOTAL BANAMAX 895 317 253 216 157 1818 10000 18 993 697 214 95 10 11 1027	
45,000-0,999	72 44 139 239 52 525	45,000-49,999 34 2,1 6,6 9,7 2,9 24,7	denn <u>199</u> , 32 (100) (000) → 0 → 4 → 100 (100)
40,000 +4,999	22 6 16 100 204 251	40,000 44,999 10 0.3 0.7 4.4 0.6 15.0	1300 - 13-19
TOTAL HIM DVMAX	1,229 444 319 390 297 2,729	10FAL MONMAX 74.1 23.7 16.0 15.1 12.6 142.4	- Trail
30,000 4,999	499 115 50 21 83 704	33,00 35,999 106 1.4 0.9 0.7 7.6 21.3 10,000 34,999 1064 3.7 2.1 0.7 2.7 25.7	
25,000 39,999	234 02 90 129 204 777	25,000 29,999 66 2.3 2.6 4.4 5.6 21.7	200
20,000-24,000	77 87 50 87 148 200	20,000 21,000 10 64 10 10 21 10	
15,000-19,999	48 34 34 23 91 230	15,000 19,999 11 08 0.5 0.6 18 4.9 10,009 14,999 0.6 0.4 0.4 0.3 11 2.9	
TOTAL HANDYSIZE	1,212 343 300 345 626 3,626	TOTAL I WONSTEE 27.1 9.3 7.9 8.8 22.2 05.3	1997 000 2000 2002 2013 2014 2005 2006 2007 2006 2010 2011 2011 2011
DRY TOTAL	4,515 1,425 1,130 1,159 1,452 9,651	DRY OTAL 364.0 107.7 71.2 79.0 73.4 696.0	2 2020 2022 2024 Total 2006 2017 2017
◆教教ペース(構成到		★愛見して「一ス(単成初合)	※2000時代の売かりがするか、ジウン丁語の時間のパジャーセックスで約50年と、日本の時間をパームしてあ作することができます。
	20128048	100000 N	※月時のデータをセンックすらと、そのデータの美市モモンノオフオなことができます。
DWT	Wears Total	DWT Years Total	
	0~4 5~9 10~14 15~19 20+	0~4 5~9 10~14 15~19 20+	
320,000+	40 0.0 0.0 20.6 20.6 100	320300+ 87 23 0.0 4.0 5.3 120 255,000 319,999 45 0.0 0.0 20.0 27.4 130	
200,000-254,999	59 25.9 2.2 3.2 9.7 100	200,000 254,995 59 253 2.3 3.3 9.9 100	
160,000-199,999	60 19.0 11.3 8.1 1.1 100	160,000 199,999 61 190 11.1 7.8 1.2 130	
120,000-159,999	0 0.0 6.1 54.0 38.9 100	120,000 159,999 0 1.1 6.4 54.5 30.5 130	TOTAL CAPESIZE(重量トジペース)
1010L CAP45125	57 154 81 122 7.5 100	TOTAL CAPESIZE 57 151 7.4 12.0 8.0 120	Zuon 36, 59, 100, IME
90,000-99,999	92 7.2 3.3 2.2 5.1 100	90,000 99,999 83 7.4 3.1 2.3 5.0 130	- 10-14
80,000-69,999	76 17:5 1.4 0.9 1.2 200	80,000 89,999 78 178 1.9 0.8 1.3 130	200 - 100
70,000-79,999 60,000-60,999	27 24.0 27.2 99.2 3.5 300 32 14 1.1 23.1 44.7 300	70,000 79,999 29 243 220 17.7 3.4 120	100
TOTAL PANAMAX	47 17.0 14.2 12.5 9.5 100	101ALIANAMAX 49 172 138 11.8 8.5 100	
50,000-59,999	57 21.3 9.5 1.0 1.1 300	:0,0,0, <del>0,0,0,0,0,0,0,0,0,0,0,0,0,0,0,0,</del>	
45,000-49,999	14 0.4 25.4 29.7 11.0 100 6 17 46 203 59.1 100	45,000-49,999 24 0.5 26,7 29,3 11,7 230 40,000-44,899 7 20 47 29,3 57,2 330	
TOTAL HANDYMAX	49 16.3 12.4 12.1 10.5 100	TOTAL HANDYMAX 52 16.6 11.8 10.6 8.8 100	-100 2.000 2001 2002 2003 2004 2005 2004 2005 2004 2007 2018 2009 2019 2011 2012 2011
35,000-39,999	51 6.7 4.6 3.3 34.9 300	35,000-39,999 50 6.6 4.2 3.3 35.7 120	2000 2001 2001 2004 2005 2004 2005 2017 2017
30,000 34,999	64 147 0.4 2.7 10.6 100	30,000 34,999 64 144 0.2 2.7 10.5 300	
20.000-24.999	20 6.9 12.9 22.4 38.0 100	20,000-24,999 20 67 135 225 382 130	10月1日の日本のシャンションショントロントロントロントロントロントロントロントロントロントロントロントロントロン
15,000-19,999	24 17.0 9.4 13.0 36.6 300	15,080-19,999 22 16.3 10.2 12.2 36.7 130	
10,000-14,999	21 14.0 14.0 30.0 39.6 100	10,000 14,999 21 138 15.8 10.3 37.9 130	
TAL HANDWELSE	40 11.3 9.6 11.4 27.3 100	TOTAL HANDYSIZE 43 10.9 0.3 10.7 26.0 120	
出死国内外其直接的力	梁明 "基本" TTIS物工作成。		
		deta-das	
	Copyright 2001 - 2413 Teams Part	a Service Co. 151 All Rights Reserved	
	Contraction 2013, Italia Data		
			ページ中程からは、 隻数ベース、 重量トンベー
			スのDWⅠごとの構成割台が催認できます。

## 竣工ギャップ/竣工ギャップ率を見る

#### http://www.tramp.co.jp/fenet/fleet/gap

「竣工SCHEDULE」メニューから「竣工ギャップ」を選択。単年ベースと単月ベースでの竣工スケジュール や竣工実績、竣工ギャップ、竣工ギャップ率、竣工率が隻数ベースと重量トンベースで確認できます。



## 竣工予定リストを統計表で見る

http://www.tramp.co.jp/fenet/fleet\_schedule

「竣工SCHEDULE」メニューから「竣工予定リスト –統計-」を選択。船型別の月ごとの竣工隻数、DWT と現有船腹が一覧で確認できます。



各船型のタブをクリックすると、該当する船型のペー ジに遷移します。

単月の「隻数」「M.DWT」列の数字をクリックすると、 竣工リストが表示されます。リストは「ダウンロード」 ボタンよりダウンロードが可能です。

				-	COMBERNM			
			的表示外数		100 C ALL			
EAL: 10 8 0	1.000.071.07	T	1 2	2 4 5 6 7 1309	• IN 82-52088	89% <b>0</b> -8		
· BORDARD	. 7/85	• 461,30	* 047	• Denilik	Onnell     COUNTRY	• #UNDER	· Britister COUNTRY	a 161040
2013/04	CAPE		104,229	Niki Sheg Co. Inc.	Greece	STCOalan	China	_
2013/04	CIPE		114,078	Anangel Step Ert.	Greece	Ehanghei 817.	China	
2013/04	CAPE		115,184	COSBULK	China	Janghan Changving	China	
2013/04	OFFE		110,000	Down Hisen K.K.	Japan	Eannas	Japan	
2013/04	CHPE		120,000	Nippon Yusen Kataha	Japan	Ostena S.B. Co.	Japan	
2013/04	CIPE		176,000	Dryships Inc.	Greece	Shanghoi Jiangnan	China	
2013/04	CHPE		176,000	Dryships Inc.	Greece	Ethanghai Jianghan	China	
2013/04	C4PE		176,000	Grand China Logist	China	Jinhai Heavy Ind.	China	
2013/04	OVE		176,000	Unknown	Uritinown	John Heavy Ind	China	
2013/04	CHPE		180,000	Bao-island	China	Exital Shippard	China	
2013/04	CIPE		180,000	Reo-Island	China	Buitai Shippard	China	
2013/04	CAPE		180,000	Silbui O.S.K. Lines	Japan	Kays Dock K.K.	Japan	
2013/04	C4PE		180,000	Richarry Invest	Hong Kong	Exital Shipport	China	
2013/04	CAPE		180,000	Richard Invest	Hong Kong	Baitai Shipyard	China	
2013/04	C4PE		180,000	SK Shipping Co. Ltd.	S.Kirea	Japan Harine Utd	Japan	
2013/04	CAPE		180,000	Samoun Logix Hellas	S.Korea	Jangau Eastern	China	
2013/04	C4PE		180,299	Mitoui O.S.K. Lines	Japan	Kaya Deck K.K.	Japan	
2013/04	C4PE		180,894	Sitteral C.S.K. Lines	Japan	Taunaishi Cebu	Phäppines	
2013/04	C4PE		180,745	NB United K.K.	Japan	Tsuneishi Cebu	Philippines	
2013/04	OVPE		203.047	Transmed Thipping	Greece	Extra Shiptrid	China	

「DWT TABLE参照」ボタンを押すと、さらに詳しい DWTごとの月別の竣工隻数とDWTが表示されます。こ ちらも、単月の隻数とM.DWTの数字をクリックするこよ で、竣工リストが表示され、ダウンロードが可能です。





## 竣工予定リストを検索する

http://www.tramp.co.jp/fenet/fleet\_schedule/fleet\_schedule\_search

「竣工SCHEDULE」メニューから「竣工予定リスト -検索-」を選択。ページ上部のボックスから条件を 指定して検索します。

0	TDSU#-F- 🤌	FERSTAOR INCENT	🖀 Alexandra (Talaya) -	■ 映1スケジュール・	A TDST# - 0 Mit.4	あお - 🍿 統計データ	-
「唯工スケジョ	- <i>k</i>   +1	199-Waxe					
	24.00.41	/ 詳細表示		の 被	*		
	2.0M	トレントレントレード	○ 月不明データを含む クすると、期間範囲や年指定。	: : : : <p< td=""><td>5個</td><td></td><td></td></p<>	5個		
	秋でき3 ×「日平純日	け。 表示Jボタンをクリッ	フすると、戦型や戦主、道殿所な	どの採り込み検索ができま	7.		
	-	204708 C 1	6 20 C 50 C 100	C ALL			
		1	4 5 6 7 1	8 9 10 >	300-F		
OTAL : 1,599 🜉	(127,299,995 DWT)		1599044	P 1件目から20件目			
- SCHEDULE	· TYPE · HULL	NO • DWT	OWNER	CONNER     COUNTRY	. BUILDER	BUILDER     COUNTRY	· REMARK
2013/-	CAPE	115,1	OSPULK	China	Jiangnan Changzing	China	
2013/-	CAPE	115,1	thina Tung (H.K.)	Hong Kong	Jiangnan Changking	China	
2013/-	CAPE	115,1	thina Tung (H.K.) Frand China Logist	Hong Kong China	Jiangnan Changxing Jinhai Heavy Ind	China	
2013/-	CAPE	180,0	China Shipping Bulk	China	Jiangnan Changxing	China	
2013/-	CAPE	180,0	100 Aug 100 - 1		ingsing	China	
2013/-	CAPE	180,0	条件に	合った対	ぞ nging	China	
2013/-	CAPE	180,0	- エリス	くトが表え	Iding I	China	
2013/-	CAPE	180,0	" <i>thz</i>		alding	China	
2013/-	CAPE	180,0			1	Unknown	
2013-	CAPE	190,0	Inknown	Unknown	Kawasaki H.I.	Japan	
2013/-	CAPE	190,2	alichi Chuo	Japan	Imabari S.B.	Japan	
2013/-	C4PE	180.2	Itsui 0.8.K. Lines	Japan	Koyo Dock K.K.	Japan	
2013-	CAPE	205.0	China Steel Corp	China	Unknown Japanese	Japan	
2013/-	CAPE .	205,0	thina Steel Corp	China	Unknown Japanese	Japan	
2013-	CAPE	205,0	interprises Stop.	Greece	Jiangsu Rengsheng	China	
2013/-	CAPE	205.0	Interprises Shpg.	Greece	Jiangsu Rongsheng	China	
	AMP	ar I	st Mariti	me Net	twork	admin (8 1257%)	🛱 English
	envice Co.Ltd				alysis & Forecast	⇒ 市況実物調査入:	7
	TDSL#-F .	Bereinenst		(\$18T770)-10	A možili v O pat	→ 市沢実物調査入 	カ 「豊用語へルナ
Euro S N Hyg • 1 M Hyg • 1	enice Co.Ud TDSL#-F - →	<b>ALTENICIUS</b>	🐮 ERACIOSERENSO -	▲ 株工スケジュール。	aiysis & Forecast A πos⊁lli∗ 9 #i≾	➡ 市況実物調査入: 4P古船 ▼ 🎒 統計デー	カー <mark>●</mark> 用語へいせ ます
کی درجانی ا	enice Co.Lid 1 TDSLボート・ ・ レール ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・	「用におのたれら」 アジュール・リス	📓 Arosan Granda -	≝#I779a-6	aiysis & Forecast • A πo≆#I • 9 #at	⇒ 市民業労調査入 中吉給 = 🍵 統計デー	カ 🍯 用語へいけ ター
کی ترکی کے ان کی تعلیم کی تعلی تعلیم کی تعلیم کی تعلی تعلیم کی تعلیم کی تعلی	evice Co.Lid TDSL#−F → → → → NTSL NTSL	「用ADERACHES」 アジュール・リス HE「/ ITHERFA	🗿 Herrichterstein -	■検エスクジュール。	Alysis & Forecast A tos⊁ili - 9 tist	➡ 市完実物調査入 仲吉給 =	カー 道用語へしせ
کی توریخ ۱۹۹۹ - ۱۹۹۹ - ۱۹۹۹ ۱۹۹۹ - ۱۹۹۹ - ۱۹۹۹ - ۱۹۹۹ - ۱۹۹۹ - ۱۹۹۹ - ۱۹۹۹ - ۱۹۹۹ - ۱۹۹۹ - ۱۹۹۹ - ۱۹۹۹ - ۱۹۹۹ - ۱۹۹۹ - ۱۹	enice Could TDSレポート ・ パ マール 発工ス 税業条件 全市別	用いたがなれる アジュールリス 	用約水均の運営数約、 「「用石味データを含 ったすると、実際影響的な変更変	■ はエスケジュール・ の ま の ま 日本時ギータ 連載子 日本時ギータ 連載子	alysis & Forecast A TDo∄ni • O n∺at *** C	➡ 市元未均质五入 中古絵 =	わ 重用語へい <del>す</del> す <sup>、</sup>
کی تحدید ا	enice Could TDSUボート ・ ・ ・ ・ ・ ・ モール・ ) ミエス・ を注意した またの。 またの。 またの。 またの。 またの。	田におかられば アジュール・リス ・ / ITHBIFA ・ 、 、 、 、 、 、 、 、 、 、 、 、 、	第一回にないなどを見ない。 「「「月不明デージを含ったすると、刺激時間の午餐室」	2 はエスクジュール・ の そ し 戸 送紙データを含 月不時データ、送紙デー よどの状況込み後者ができ よどの状況込み後者ができ	alysis & Forecast A TDoチ州・ O Khat 株式 こ が示義 ます。	➡ 电定关势调查入	カ 重用語ヘル <del>リ</del> ター
A Post - I	erice Co.Lid 1 TDSLボート ・ デ モール 2120 日前会社 1288 1288 1288 1288	<ul> <li>用いれんたち3</li> <li>アジュール・リス</li> <li>アジョール・リス</li> <li>アジョール・リス</li> <li>アジョール・リス</li> <li>アジョール・リス</li> <li>アジョール・リス</li> <li>アジョール・リス</li> <li>アジョール・シュ</li> <li>アジョール・シュ</li> <li>アジョール・ショール・ショール・ショール・ショール・ショール・ショール・ショール・シ</li></ul>	第一回かれの通信状況・ 「データモンデータを含 ックすると、解整い格主、是私用的 クすると、解整い格主、是私用的	は正スクジュール・     な正スクジュール・     ア き     オ     ア きま     ア きま     ア きま     ア 増加アークを満     ア 増加アーク     プ     プ     プ     プ     ジェンク     ジェンク     マ     ジェンク     マ	ануыз & ForeCast → тоэ∓и - О ина ** с 5070-8 \$**-	➡ 电定关势质量入	カ 重用語へルゴ タマ
20 Ford 2 10 Ford 2 - 1 10 Ford 2	eroids Co.133 TDSUボート レール 使気気 (気気が ・「日日 ・「日日 ・「日日 ・「日日 ・「日日 ・」 ・」		■ 用のおよりの(をおか)・ 「「月 石石形デージ会会 つびすると、期間報題から有意言 クプラムと、教室や始生、連載期間 PE 正	<ul> <li>単正2703-0・</li> <li>ター</li> <li>む F 送近アーシミカ</li> <li>月7時アー久 送話アー</li> <li>ジビの終入込み株本ができ</li> </ul>	анузія & ForeCast	➡ 用之类的联系入	<sup>カ</sup> 通用語へルプ う・
<u>کی درمانی</u> ۱۰۷۶ - ۱۵ ۱۹۹۵ - ۱۹۹۵ - ۱۹۹۵ - ۱۹۹۵ - ۱۹۹۵ - ۱۹۹۵ - ۱۹۹۵ - ۱۹۹۵ - ۱۹۹۵ - ۱۹۹۵ - ۱۹۹۵ - ۱۹۹۵ - ۱۹۹۵ - ۱۹۹۵ - ۱۹۹۵ - ۱۹۹۵ -	eroice Co.133 108ルボート・ パ ペール 後12人 使気気 1180	<ul> <li>用しいのにわら</li> <li>パリュール・リス</li> <li>パリュール・リス</li> <li>パリュール・リス</li> <li>パリュール・リス</li> <li>パリス</li> <li>パ</li></ul>	■ 用いれいは(をおい・ ● 月マモデーンから。 ックすると、期間能的や年度電 クすると、解型や状態、後期期 == …	▲後三2753-6・ ○ さ () ○ さ () ○ () () ○ () () ○ () () ○ () ○ () ○	SIYSIS & FORECAST → ПОВЭЯ! - О ВКА *** C 2777//////////////////////////////////	◆ 田兄弟が長登入。 中古的 - 10 昭田子一	<sup>カ</sup> 連用語へルプ ウ・
Alba Carl	COLISI      CO	用したいのはわら アジュール・リス ・ 2 ITHEFFA ・ 2 ITHEF	■ 用おいなりなどをおい、 ● 月マルドアークを含 ックサシン、相関制限が中有度 シフサシン、相関制限が中有度	▲ 株工スケジュール・	ануsis & Forecast	⇔ п.7.450 дер. 1972 № 26 № 161 7 -	<sup>カ</sup> 連用語へルプ ウマ
E Constantino Cons			21 EBOSEDSIE(2003)。 「ア 月7459'-0558 ックすると、制度利用の手指定 ックすると、制度利用の手指定 ・	▲ 株工スケジューム・	AlySis & Porecast	♦ 11.7.450 / 2017 AD 2 & M 4217	カ ・ ● 開始へいづ ・ ・
201279-	ences Co.133 ■ TDSL:#-> * # *-> * *102 ***** ***** ***** ***** 0000 ***** 0000 9010	HLV7///EN3 アジュール・リス アジュール・リス ・、ノ IHBJPA ・シススの外的セシュ やいススの外のセシュ マンコーレーン マンコーレーン のいたた をにていていたた をしたたた たていたたた のいたた をしたたたた のいたたた のいたたた のいたたた のいたたた のいたたたた のいたたたた のいたたたた のいたたたた のいたたたたた のいたたたたた のいたたたたた のいたたたたた のいたたたたたたたた のいたたたたたたたたた のいたたたたたたたたた のいたたたたたたたたたた	■ 用たらなり込ませんい・ ■ 用子用ゲーク地合 ックサキン、期間は低い手 和正 ックサキン、期間は低い手 和正 ・ ・	2012/2013-00 2012 (1917)-288 (月7時からス選手)- 2018/02-98850758	20/SG & POPEdast	◆ 5.24932 1922 - 前 1937 -	か ● 用語へいづ う・
2012792		用していたい。 アジュールリス アジュールリス ・ ・ アジュールリス ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・	2 RESERVATENSS ■ 月刊時かった会 ッケオンに、期間時間・年期 かすたに、期間時間・年期 の の 20 C 00 C 100	▲ 建立スクジューム ×	2)/SIS & POPEdast A mo#30* 0 ma	⇒ π.τ.ακυά 2.	わ <b>● 用語へい</b> ガ う~
2012 2012		田田石が大きる 7ジェールリス 7ジェールリス 7ジェールリス 7ジェールリス 7ジェールリス 7ジェールリス 7ジェールリス 7ジェールリス 7・75 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	28         HEADSTANDERSS           IF         RETREY-LONG           VPTPSL, MERRIND-RER         RETREY-LONG           VPTPSL, MERRIND		alysis & Porecast A motion 0 and the transformed by the second	★ REASINE X, max + m set 7 - max + m set 7 -	7 <b>2</b> RB-607
		用したがなける アプラニールリス ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	■ REGISTERNS ■ 月前時7-555 97754、開始時の有限 9752、約2545、現代 ** ** ** ** ** ** ** ** ** *	▲ 2012/2751 - 6 / 1 ● 1 C 「 2 / 2015/- 2 / 2015/- 2/ 2016/102/4 / 2017 C ALL ● [ 9   10 ] ト 中 1480-52048	alyse a horecast a market 0 ind ** former and -r	● h.E.2493822, PP28 - ● \$197-	7 <b>2</b> 198-509
		用いてのくれる アプラニールコス ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	■ REALINGING		anyses or horecast an more an end of the the the angle and any angle and the angle angle and the angle angle and the angle	• планяях), мать • фену-	1 2 MBH-4.07
		REVERTING         REVERTING           792         REVERTING           100         REVERTING           11         2           100         REVERTING		С 42.2075-0-0 С 17 4857-055 17 7497-2 4287- 17 7497-2 4287- 17 7497-2 4287- 17 7497-2 4287- 17 7497-2 4287- 17 747-2 4287- 17 74-0 17 74-	alysis to Forecast → TopFal+ 0 Hd th th 577 877 877 877 877 877 877 877	bundle     conserve     conserve	7 2 READ
CTAL: 244 56 ( Sequence) 2013- 2013-	Ket 22.00 DVT     COPE	用いるだがですら 「「「「日日日日」」 「「日日日日」 「「日日日日」 「「日日日日」 「「日日日日」 「「日日日日」 「「日日日日」 「「日日日日」 「「日日日日」 「「日日日日」 「「日日日」 「「日日日」 「「日日日日」 「「日日日日」 「「日日日日」 「「日日日」 「「日日日」 「「日日日日」 「「日日日日」 「「日日日」 「「日日日」 「」」 「日日日日」 「「日日日」 「「日日日」 「」」 「日日日日」 「「日日日」 「」」 「日日日日」 「「日日日」 「」」 「日日日日」 「「日日日」 「」」 「日日日日」 「」」 「日日日日」 「「日日日」 「」」 「日日日日」 「「日日日」 「」」 「日日日日」 「」」 「日日日日」 「「日日日」 「」」 「日日日日」 「」」 「「日日日」 「」」 「日日日日」 「」」 「」		C DE USES/-25-6-6 	alySe & Forecast A TD#F#4 0 Hd KR Common # 80.00-F B #0.00-F B #0.00-F	п.т.скорду,     п.т.скор	<ul> <li>7 and 10.07</li> <li>9</li> <li>• REMOVE</li> </ul>

「全件対象」「期間範囲指定」「年指定」「月不明デー タのみ表示」「遅延データのみ表示」のいずれかを指定 して「検索」ボタンをクリック。ページ下部に該当する リストが表示されます。

※月不明データを表示させない状態でリストを見る場合は、「月不明 データを含む」のチェックを、遅延データを表示させない状態でリス トを見る場合は、「遅延データを含む」のチェックを外します。

「詳細表示」ボタンを押すと、さらに詳細条件を指定す ることができます。

リストは竣工年月、船型、船主(国)、造船所(国)で 表示。遅延データは「REMARK」欄に「DELAY」と表 示され、月不明データは「SCHEDULED DATE」に年だ けが表示されます。

「ダウンロード」ボタンを押すと、条件に合ったデータ がダウンロードできます。

ヘッダーをクリックすると、 昇順・降順が切り替わります。

STRAMP Far East Maritime Network

397/D-F

Singapore

Delay Delay

Delay Delay

Delay Delay Delay Delay Delay

Japan

1 2 3 4 5 5 7

7,168 Shih Wei Navig

129 Nilli Shop Co. Inc. 178 Anangel Shop Ent.

# 新造・中古船価格の時系列データを見る

http://www.tramp.co.jp/fenet/rate\_search\_sp/sptrade\_index

「新造/中古船」メニューから「船価の時系列推移」を選択。ページ上部で「集計単位」「対象期間」を 指定すると、1986年から現在までの新造船価と中古船価が閲覧できます。



「集計単位」と「対象期間」を指定します。

「CATEGORY」と「TYPE」の青字部分をクリックする と、時系列のグラフが表示されます。



集計単位を「月」に指定した場合は、「DETAIL」ボタンを押すと、1990年からの船型ごとの月別の新造船価、 中古船価がチェックできます。

2010 - 2015	1990 - 2015											
				CAPESIZE	NEWBUILDING	PRICE MONTH	NY OVERVIE	N CHILLION I	(55)			
- X	: 14 :	: 2)11 =	58	: 48	E 5/H	: 48 :	- 791 - 1	: 1/1	: 18 :	169 2	104	: 12/8
2013	48.00	48.00	48.35	48.79	47.00							
2012	48.00	47.69	47.09	48.78	48.50	45.52	46.52	45.52	45.38	46.00	46.00	45.
2011	55.90	15.00	54.03	54.00	54.00	54.00	53.38	51.80	\$1.87	50.34	40.38	50.
2010	58.50	18.00	18.00	18.00	58.00	10.00	00.00	10.00	19.00	58.00	10.00	17.
2009	81.00	74.00	72.50	72.00	72.00	69.20	45.00	62.00	19.00	\$7.88	56.50	58.
2008	88.50	85.00	05.20	95.50	\$5.70	95.60	96.50	85.52	98.00	82.10	89.55	05.
2007	78.30	74.30	78.10	78.00	84.00	87.28	00.80	89.70	92.20	94.70	95.00	97.
2008	58.00	18.00	18.00	85.00	60.00	01.00	62.00	65.50	00.00	65.50	65.00	65.1
2005	65.00	88.00	67.00	88.00	68.00	62.10	62.00	59.50	19.00	59.00	59.30	99.
2004	48.00	10.00	15.00	58.00	50.00	56.00	55.80	59.00	00.00	01.00	01.00	04.1
2005	38.00	38.00	18.50	38.50	28.50	20.50	30.50	29.00	29.00	45.00	45.50	45.1
2002	15.10	25.10	15.10	11.12	15.10	36.80	36.80	38.80	18.80	36.80	36.80	38.
2001	43.00	41.00	42.00	#2.00	40.00	40.00	40.00	40.00	20.00	20.00	25.10	25.
2000	17.00	18.00	19.00	58.00	18.00	37.00	37.00	29.00	40.00	40.00	42.00	45.1
1999	34.90	33.50	34,50	36.00	36.00	36.00	35.00	25.00	36.00	20.00	39.10	37/
1995	42.00	42.50	42.00	40.10	18.52	28.25	38.00	28.00	38.00	34.00	34.50	24.1
1997	42.00	40.50	42.00	40.50	41.00	40.52	41.00	40.50	40.52	40.52	41.00	42.1
1998	18.00	18.00	18.00	18.00	18.00	16.00	38.94	38.00	38.84	38.00	19.15	#0.1
1995	41.00	41.00	42.00	43.00	43.00	42.00	42.00	41.00	40.00	40.02	40.30	40.1
1004	41.00	41.00	40.00	42.00	28.00	28.00	39.00	40.00	40.00	41.00	41.00	41.1
1993	43.00	45.00	42.00	42.00	42.00	42.00	40.00	42.00	42.00	4210	42.00	42)
1952	48.00	48.00	45.00	64.00	44.00	45.00	45.00	44.00	44.00	40.00	45.00	45.1
1991	45.00	45.00	45.00	45.00	45.00	45.00	47.00	47.00	47.00	47.00	40.00	-92.1
1992	48.00	48.00	10.00	52.00	55.00	50.00	50.00	45.00	45.00	45.00	45.00	45.1

「ダウンロード」ボタンを押すと、条件に合ったデータ がダウンロードできます。



## 新造・中古船の契約/売買事例を統計表で見る

http://www.tramp.co.jp/fenet/spfixstat/spfixstat\_index

「新造/中古」メニューから「新造・中古船成約事例統計」を選択。バルクキャリアとタンカーの新造船 契約、中古船売買事例がデータとグラフで閲覧できます。



 ダウンロード」ボタンを押すと、
 条件に合ったデータがダウンロード できます。

## 新造船の契約事例を見る

#### http://www.tramp.co.jp/fenet/spfixture\_search/spnb/2

「新造/中古船」メニューから「新造船 契約事例」を選択。船種やDWT、建造所、購入者などの一覧が 閲覧できます。



#### 「新造船商談隻数推移」

http://www.tramp.co.jp/fenet/spfixture\_histview/index/2



タがダウンロードできます。

新造船の隻数推移は、「新造中古船」タブから「新造 船商談隻数推移」で確認できます。

# 中古船の売買事例を見る

### http://www.tramp.co.jp/fenet/spfixture\_search/spnb/4

「新造/中古船」メニューから「中古船 売買事例」を選択。船種やDWT、建造所、購入者などの一覧が 閲覧できます。

			⇒ Bte-	NET)/IIIa	-11450)_	<b>:東</b> 州		Ma	ritim	e Analysis & F	orecast	<b>⇒</b> 753		レング 単用語へルグ
トップ・		rdsl/#-+ •	A 田松林	建物道根	- Шя	No Area	編契約 ~	重现	エスケジ	a-IU 🔹 🧥 TOSPA	<ul> <li>SHEAT</li> </ul>	吉船。	1 45313	1-9-
新道	中古縣	$\rightarrow$	20144	H										
		機合	RA(1):	詳細表示						ゆ 秋常				
			718	-		,	. 2013/0	6/17						
			ページ内表示	AB:	C 20	C 60	C 103							
				1 2	3 4	5 1	7 1	8 9	10	D 5000	-k			
		_	_				92(4-4)	1件目力	161014	8				
			• #26	• 5WT	<b>.</b> πυ			. Million						• HE入世
2012-05-09	sн	BULK CARRIER	ATLANTIC ISLAND	7.0		-		2001	12	GDANSKA STOCZNA GRUPA GDYNA, POLAND		4.70		UNCISCLOSED
2013-05-09	вн	BULK CARRIER	F6M IRON	03.4	100			1998	17	IMABARI		8.50		CHINESE BUYERS
2013-06-09	зн	BULK CARRIER	NORTHERN	29,1				2001	12	SHIKOKU DOCKYARD		10.80		OREEK BUYERS
2013-00-09	вн	BULK CARRIER	SUNRISE MISEN	18.8				2008	7	YAMANISHI ZOSEN		8.20		UNDISCLOSED
2013-05-08	вн	CHEMICAL CARRIER	CAPPADOC IAN	6,6				2008	7	CELIKTERNE TUZLA, TURKEY		e.co		UNDISCLOSED
2013-06-09	SH	CHEMICAL CARRIER	CIELO DI LONDRA	28,0				2001	12	DAEDONG SHIPPING.		12.28		UNDISCLOSED
2013-05-09	ян	CHEMICAL CARRIER	TMT PINYAMAS	9,6				1988	25	ULJANIK BRODOGRADILISTE, YUGOSLAVIA		1.60		UNDISCLOSED
2013-05-09	вн	CONTAINER	CSAV MARESIAS	22,8				1990	17	SZCZECINSKA STOCZNA SA, POLAND		3.40		UNDISCLOSED
2013-08-09	вн	CONTAINER	FELICITAS RICHMERS	28.2	1.4			1997	10	DAEWOO HI, KOREA	EN BLOC** US\$10 MLN			UNDISCLOSED (ENBLOC)
2013-05-09	БН	CONTAINER	JOHAN RICKMERS	29,3				1997	10	DAEWOO HI, KOREA	EN BLOC** UB\$10 MLN			



「詳細表示」ボタンをクリック、「詳細表示画面」で船 種、建造所、購入者などの詳細条件を入力すると、ペー ジ下部に条件に合ったリストが表示されます。

※「詳細表示画面」の「成約区分」で「新造」「解撤」 にチェックを入れると、新造船契約事例、解撤事例が閲 覧できます。

ヘッダーをクリックすると、昇順・降順が切り替わり ます。

「ダウンロード」ボタンを押すと、条件に合ったデータ がダウンロードできます。

#### 「中古船売買隻数推移」ページ

http://www.tramp.co.jp/fenet/spfixture\_histvie w/index/4



中古船の隻数推 移は、「新造中 古船」タブから 「中古船売買買 数推移」で確認 できます。

#### 「中古船 売買事例統計」ページ

http://www.tramp.co.jp/fenet/spfixstat/spfixsta t\_index

0H0+1																			
* 15A	18	2769	8.P																
				2000 2000	**		4.0		• ] •										
				1780	0117	84.09	6.8.8	1879)	293	1.00	COMPANY.	14.71	797	PRICE.	27				
	CANNER	TUBLE																	
-					IRA C		-												
								281	- 160										
CATEGORY	-	DAL	-	LAIN		Sec.		-	Ľ		185			4 1 45			THE O	- 5	
			10 14	-	-	-			1	-		12	ni	TREF LOS	1	-	**** 12	140.Ab	- 1868
	1.000	100.000.000.000				1.000	÷												
		120-000-155-999																	
		81.000.00.000																	
	PROF	70-000 79-999																	
			1.040														1.00.0		
	10855	\$5,000 18,999																	
		11.000 18.999			11.00														
		\$1.00019,999												11.00 8.0		1.80			
		20,000.24,999																	
		+1.000+5.999																	
		10,00014,999																	81
		+0,000														100			×
					200	10.10	14.10	10.75	1.01	n/D	ORLEP	1110							
						-											0 1140	500	-
CATEGORY	TYPE	Owt				-			100								1 1 8 A		
		100,000 111,000																	
		34,000-99,989																- 1.6	
	-	76,000.79,989																	
		56,000-09,999																	
TIDATE		56,000-19,999																	
		40,000-09,009								7.18	79.25 18	н							
	OTHER.	26,000-26,989																	
		26,000.20,989				2 26 3	20												
		10,00015,009																	
		4,000				× 11	1			2.00	140 8	71							

中古船の売買事例 データは、「新造 中古船」タブから 「中古船 売買事 例統計」で確認で きます。

### http://www.tramp.co.jp/fenet/spfixture\_search/spnb/6

「新造/中古船」メニューから「解撤船 解撤事例」を選択。船名、建造所、購入者などの一覧が閲覧できます。

<b>6</b> 新語	中古田		NR 51	81487.)		989,044,00A	11 (K) *		LAVS	₽ 80 <b>7</b>	0 8024	- 6 <b>R</b>	Not:	
			ページ内表示	nn: (.	10 C 20	C 60	C 100	6.05						
				1	3 4	5 6	7			1 50.Q-F				
							50 <b>(</b> †4)	1件目力	NS 10M	8				
					• TEU									
2013-05-33	80	BULK CARRIER	ALGOMA PROVIDER	27			7408	1963	60	COLLING WOOD. CANADA			117	AS IS MONTREAL
2013-05-30	sc	BULK CARRIER	HUA HON9	41			8928	1983	30	NIPPONKAJ HI			325	CHINA
2013-05-30	sc	BULK CARRIER	KOUPI	34			7287	1983	30	MITSUBISH				BANGLADESH
2013-05-33	sc	BULK CARRIER	SEA PILOT	38			7681	1904	29	HASHIHAMA			414	BANGLADESH
2013-05-33	ec.	BULK CARRIER	SILVER WAVE	21			6072	1504	29	TOHOKU SHIPBUILDING			410	BANGLADESH
2013-05-33	9C	BULK CARRIER	TURKUAZ 0	28			7140	1905	20	ы			430	PARISTAN
2013-05-30	sc	CONTAINER	HAJURA	10			4112	1980	27	NEPTUN, GERMANY				CHINA
2013-05-30	sc	CONTAINER	HUB BINTULU				4438	1983	90	KYOKUYO				INDIA
2013-05-30	sc	CONTAINER	MSC SCOTLAND	47	1.1		10993	1992	21	HOW AG, GERMANY			450	INDIA
2013-05-30	sc	REFER	MABROOK AH					1900	33	MIYOSHI SHIPBUILDING			320	TURKEY

			■ IB FE-I	NETXEN	-106000	18171		Mar	itim	e Analysis & Fi			2末外印度	入力 🍯用語ヘルプ
1 Fort •		IDSL#-+ -	P RESER	1415-21	- 🖬 л	102453550	自我的。	2 W.I		a-1/ * 🔥 TD97/M	• 0 HillA	古殿 -	<b>da</b> 4621-7	-9-
n Bill	中古橋		818- <b>5</b> 1	H										
			as 4. 11	洋綿井表示	1					户 快索				
			2183	0192: 20	12/05/05		. 2013.0	10.00						
			15670	区分: 「	新達「	中古 F	-							
			10101	区分: 😭	件に含まな	U -								
				12種:										
				18:16:										
				TON			-							
			181	24:										
			,	K288:										
			18.	<b>改刑</b> :										
			A1	+++:										
			USS	LOT:			-							
			18.	14:										
			ページ内表示が	-	0 C 20	C 10	C 100							
									1	-	1			
				1 2	3 4	5 6	7		_					
									- 1	12 900 D-F				
							68/\$4	9 1件目力	6104	8 90.0-F	)			
• #888	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	- #2 <b>1</b> 1	• #8	* DWT	• TEV	• CEM	66/\$4	<ul> <li>1件目か</li> <li>. 規 ・ 規 年</li> </ul>	610N	- 建造剂	- &#//\$\#</td><td>• MEN USS</td><td>• UISS /LDT</td><td><b>本 現入者</b></td></tr><tr><td>• 報告日 2013-08-30</td><td></td><td>• 招待 BULK CARRIER</td><td>ALGOMA PROVIDER</td><td>* DWT 27,362</td><td>• TEU .</td><td>• case</td><td>58/\$4 • 13702N 7408</td><td>9 1件目か - 2 - 2 - 7 - 7 - 7 - 7 - 7 - 7 - 7 - 7 - 7 - 7</td><td>6 100 25 50</td><td>- XBLE71 COLLING WOOD. CAMADA</td><td>• \$:#/@Ŧ</td><td>• MEN USS</td><td>* USS * /LDT 117</td><td>・ 注入:古 AS IS MONTREAL</td></tr><tr><td>• \$987E 2013-08-30 2013-05-30</td><td>系的区分 第20日 80日 80日 80日</td><td>NULX CARRER BULX CARRER</td><td>- 166 ALSOMA PROVIDER HUA HONS</td><td><ul>     <li>DWT</li>     <li>27,382</li>     <li>41,502</li> </ul></td><td>• TEV</td><td>• CESE -</td><td>56/\$4 1.170N 7408 8928</td><td>· 1件目か ・ 注 ・ 注 ・ 二 ・ 二 ・ 二 ・ 二 ・ 二 ・ 二 ・ 二 ・ ・ : ・ ・ ・ ・</td><td>6 10M</td><td>NPPONKALHI</td><td>▲ 条件/能要</td><td>• USS</td><td>* <sup>1755</sup> /LDT 117 825</td><td>▲ 読入者 AS IS MONTREAL CHINA</td></tr><tr><td>• 1838 - 2013-05-30 2013-05-30 2013-05-30</td><td>成的 (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1)</td><td>・ 松弛 BULK CARRER BULK CARRER BULK CARRER</td><td>- 196 ALSOMA PROVIDER HUA HONS KOUPI</td><td><ul>     <li>DWT</li>     <li>27,382</li>     <li>41,502</li>     <li>34,119</li> </ul></td><td>• TEV</td><td>• CBX</td><td>50(\$4) • 12000 7408 8926 7287</td><td>1件目か <sup>発売</sup> 1963 1963</td><td>6 10 A</td><td></td><td>- &(†/\$\$\$</td><td>- MEN - U33</td><td>* <sup>1155</sup> /1207 117 525</td><td>・IE入台 AS IS MONTREAL CHINA BANSLADESH</td></tr><tr><td>• #888 1013-05-30 1013-05-30 1013-05-30 1013-05-30</td><td>2012 (2)20 90 90 90 90 90 90 90 90</td><td>- 308 BULK CARRER BULK CARRER BULK CARRER BULK CARRER</td><td>ALSOMA PROVIDER HUA HON9 KOUPI SEA PILOT</td><td>- EWT 27,382 41,502 34,119 38,030</td><td>. 1100</td><td>• CB34</td><td>50(\$4 + 1210N 7408 8928 7287 7681</td><td>11480 11480 11983 11983 11983</td><td>6 10M</td><td></td><td>- 条件/邱英</td><td>A MEN USS</td><td>* <sup>USS</sup> /LDT 117 325 414</td><td>AS IS NOVTREAL CHINA BANSLADESH BANSLADESH</td></tr><tr><td>- 1013-05-30 2013-05-30 2013-05-30 2013-05-30 2013-05-30</td><td>ポロ 1000 100 1000 1</td><td>- 308 BULK CARRER BULK CARRER BULK CARRER BULK CARRER BULK CARRER</td><td>ALGOMA PROVIDER HUA HON9 KOUPI SEA PILOT SELVER VIAVE</td><td>27,382 41,602 34,119 38,030 21,990</td><td>• TUV</td><td>• CEM •</td><td>5681414 A 1270N 7408 8928 7287 7681 6072</td><td>14487 1963 1963 1964 1964</td><td>6 101</td><td></td><td>- 条件/能要</td><td>- MELN USS</td><td>* 115 //LDT 117 325 414 410</td><td>・ 福入市 AS IS MONTREAL CHINA BANGLADESH BANGLADESH BANGLADESH</td></tr><tr><td>• 1815 E1 2013-05-30 2013-05-30 2013-05-30 2013-05-30 2013-05-30</td><td>*10 *12 *0 *0 *0 *0 *0 *0 *0 *0</td><td>- 328 BULK CARRIER BULK CARRIER BULK CARRIER BULK CARRIER BULK CARRIER</td><td>A 1820 ALOOMA PROVIDER HUA HONG KOUPI SEA PILOT SELVER VAVE TURKUAZ 8</td><td>- 27,382 27,382 41,502 34,119 38,030 21,990 38,889</td><td>. 1122</td><td>• CESE • •</td><td>501444 A LTON 7408 8926 7287 7681 6072 7140</td><td>14487/ 14487/ 14487/ 1963 1963 1964 1964 1965</td><td>6 100 12 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10</td><td></td><td>*#h/6#</td><td>* MEN - USS -</td><td>* <sup>1155</sup> //207 117 525 414 410 420</td><td>・扱入台 AB IS MOVTREAL CHINA BANQLADESH BANQLADESH BANQLADESH BANQLADESH PANDIACESH</td></tr><tr><td>• 1935 E) 2013-05-30 2013-05-30 2013-05-30 2013-05-30 2013-05-30 2013-05-30</td><td>*10 *12 90 90 90 90 90 90 90</td><td>ADDE     BULK     CARRIER     BULK     CARRIER     BULK     CARRIER     BULK     CARRIER     BULK     CARRIER     CONTAINER     CONTAINER</td><td>・部名 ALBOMA PROVIDER HUA HONB KOUPI SEA PILOT SELVER WAVE TURKUAZ 8 HAJURA</td><td>- DWT 27,382 41,502 34,119 38,030 21,990 28,999 16,882</td><td>• TUV</td><td>• CEM • •</td><td>50(1+14) A 1270N 7408 8528 7287 7681 8072 7140 4112</td><td>11480// 1963 1963 1964 1964 1965 1965</td><td>6 104 50 30 29 29 29 29 29</td><td></td><td>天动,中央。</td><td>* MEN - - - - - - - - - - - - -</td><td>* 1155 /1.07 117 325 414 410 420</td><td>- 18->.tt AB IS MONTREAL CHINA BANGLAGESH BANGLAGESH BANGLAGESH PAUSETAN CHINA</td></tr><tr><td>#250 2013-05-30 2010 2010 2015-50 2013-05-50 2013-05-50 2013-05-50 2013-05-50 2013-</td><td>28 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28 2</td><td>BOX     BULK     CARRIER     BULK     CARRIER     BULK     CARRIER     BULK     CARRIER     BULK     CARRIER     CONTAINER     CONTAINER</td><td>・ 松名 ALGOMA PROVIDER HUA HONG KOUPI SEA PILOT SLVER NAVE TURKLAZ 8 HAUURA HAURA HAURA</td><td>27,362 41,602 34,119 38,030 21,980 38,889 16,882 9,986</td><td>. 1111</td><td>• CEM • • • • • • • • • • • • • • •</td><td>50(94) 1 1707 7408 8928 7287 7681 6072 7140 4112 4438</td><td>11480// 1963 1963 1963 1964 1964 1965 1965 1965</td><td>6 104 60 30 29 29 29 29 29 29 29 29 29</td><td>302.4-F      302.4-</td><td>英称作业,</td><td>* MEN USS -</td><td>* 117 117 225 414 410 420</td><td>・ 肥入市 AR IS MONTREAL OHNA BANGLACESH BANGLACESH BANGLACESH OHNA INDIA</td></tr><tr><td>##8:0  1013-05-30 100  1013-05-30  1013-05-30 100 100 100 100 100 100 100 100 100 1</td><td>200 200 200 200 200 200 200 200 200 200</td><td>ACCE EULX CARRIER EULX CARRIER EULX CARRIER EULX CARRIER EULX CARRIER CONTAINER CONTAINER CONTAINER CONTAINER</td><td>・ 松名 ALSOMA PROVIDEN HUA HONS KOUPI SEA PILOT SEVER TURNUAZ B HAURA MSB ENTULU MSC ENTULU</td><td>- 2007 27,362 41,502 34,119 38,030 21,990 28,996 16,882 8,986 47,120</td><td>. 182</td><td>- CB34 - - - - - - - - - - - - - - - - - - -</td><td>50(94) A 1270N 7408 8926 7287 7681 6072 7140 4112 4438 10993</td><td>1963 1963 1963 1964 1964 1965 1966 1965 1965</td><td>6 101 42 60 30 29 29 29 29 29 29 29 29 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20</td><td></td><td>• \$11/087</td><td>* MEIN USS - - - - - - - - - - - - - - - - - -</td><td>* USS /LDT 117 325 414 410 420 420</td><td>ELNE     AR IS MOVTREAL     Oritik     ENNOLADESH     BANGLADESH     BANGLADESH     PANSTAN     Oritik     NOLA     NOLA</td></tr></tbody></table>			

「詳細表示」ボタンをクリック、「詳細表示画面」で 船名、建造所、購入者など詳細条件を入力すると、 ページ下部に条件に合ったリストが表示されます。

※「詳細表示画面」の「成約区分」で「新造」「中 古」にチェックを入れると、新造船契約事例、中古船 売買事例が閲覧できます。

「ダウンロード」ボタンを押すと、条件に合ったデー タがダウンロードできます。

http://www.tramp.co.jp/fenet/forecast/tc/0

「TDS予測」メニューから「ドライバルク用船料」のいずれかの船型を選択。月別・航路別用船レートの 予測値が確認できます。



### 将来の貨物運賃を見る

http://www.tramp.co.jp/fenet/forecast/vc

「TDS予測」タブから「貨物運賃」を選択。鉄鉱石、石炭、飼料原料、原油の月別・航路別運賃の予測値 が確認できます。



http://www.tramp.co.jp/fenet/forecast/bp/1

「TDS予測」メニューから「新造船価」を選択。月別・船型別新造船価と予測値が確認できます。



### 将来の中古船価を見る

http://www.tramp.co.jp/fenet/forecast/bp/0

「TDS予測」タブから「中古船価」を選択。月別・船型別中古船価と予測値が確認できます。

10000	TDSL/4		用船科旗物運輸	- M 1999203	(運動契約)	○ 量 増工ス	79a−it	A 101	FR - 0	肠盐种古酚	• <b>6</b> 1 6815	5-2-			「舩刑」の書字郭公をクリックするか。ページ市
TDS	1-28	<u> </u>	ro line	(子用道)	助日:201	13-04-18)		MIC MIN	on US\$						
区分	10	2	月 実績 (2013/05)	平均 子 周 (2013-06)		<b>実 級</b> (2013/03 - 2013/0	3か月平均 の (	子 唐 2012/06 - 20	2/04)	Γ				_	でDWIを選択すると、その船型の月別中古船価と
1	CAPE: 172,000	IZE DWT	33.36	32	-		13.52		32.1 🚢						かクラノと数値で表示されます。
中古教	PANA 74,000	IAX DWT	19.36	18	<b>F</b>	_	18.84		18.1 🚢						
(JAKE)	HAND1 52,000	MAX DWT	20.09	20	-		19.13	1	20.4 🌞						
	HANDY 28,000	SIZE DWT	17.00	17	-		17.00		17.0 📥						
上月福日 (A): (1):11	DISCHART R	THATESTIL	上 一支動幅5	5%#2A						1					
		E. 172,00	ioni [iiz		- 0	-0	- 0	- 0	- 0		RE:	2: Million US			
34 2009	1, <del>1</del> 56.00	2/H 57.00	55.00	4 <b>H</b> 55.00	5 <b>/1</b> (5.00	6JA 57.50	7 <b>,FI</b> 55.00	8, <b>FI</b> 55.00	9 <b>H</b> 53.00	10,H 51,91	11/H 49.00	12,FI 50.00			
2010	49.00	49.00	49.60	52.00	4.00	55.00	55.00	56.00	58.00	55.00	55.00	55.75			
2011	53.10	37.02	47.91	47.08	17.00 IE 00	44.59	41.52	39.68	39.00	39.43	40.00	37.12			
2013	32.70	33.60	34.00	33.19	3.36	32.3	32.1	31.9	32.6	32.4	32.3	32.3	⊢		オレンジの部分が予測値です
13末済	は予	利差です。											, i		
Zoom 6m	1 y 3y	All				- 88			From: Jan 1	. 2011 To	Dec 1, 20	14	٦		
						_ 予測									
N	_														
45	1	$\sim$													
40		4			~										
35			~ 1	~		-	_					-			
30						$\checkmark$									
25	- All	an	012	12	10	10	ene.				ana a	and a			
-		4	4	4.		4	4	de.	4	4			-		
0,011		-	2012			2013	_		2	014		0			

## 海運関連データをひとまとめにして見る

### http://www.tramp.co.jp/fenet/forecast\_long\_m

「TDS予測」メニューから「長期予測総合連関表」を選択。海運関連データのほか、経済データ、中国関連データがまとめて閲覧できます。

Y	TRAM	۱P	ar E	East	Mar	itin	ne I	Vet	Nor	k	ad	min 81 ログアウト		to cogeth
	Data Service C	b.Ltd	BFE-NETX	ニューからのご	潮内	I	Maritim	e Anal	ysis & I		st 📮	TURNING	違入力	
			THREE AVERAGE	19 - <b>2</b> m		NA - 4	11177S	2a-10-	A mon		53 Ab ± 43			
Т	DS子测	5.ml	F测起合油制。	• дя	!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!	的车间网比	*表示 〇	両方を表示	月	3か月	##	4		デージ表示
						-							_	
79	47	7-77 "	ンティマックス	ハンティサ	117									
₹±.	ックをクリア	重ね合わせ	±グラフ	<ul> <li>任意の2つの</li> <li>該当項目を2</li> </ul>	頃目にチェッ: リックすると、	2を付け <b>1</b> 重 各データの	ね合わせジ 実験と前年6	ラフ」ボタンを 同期比のグラ	クリックする。 フが表示され	に重ね合わ ます。	セグラフがほ	に示されます		
		# B	2012-	10 2012-11	2012-12	201 -01	2013-02	2013-03	2013-04	2013-05	2013-06	2013-07	2013-08	2013-0
	BDI (1985-01	=1000)		52 1025	855	771	745	876	874	875	1098	1108	1115	132
	BCI (1985-01	1000)	21	04 2280	1584	1441	1398	1275	1237	1357	1492	1508	1536	162
	主要新算干的	-F (USS/D	(AY) 13,1	51 15,809	8,934	7,039	6,311	4,726	4,448	5,746	7,139	7,091	7,457	8,99
	-	(USS/0	DAY) 11,9	57 12,909	10,681	10,500	10,400	11,100	10,691	11,636	10,515	10,516	10,499	10,57
	10 12 42 4 (M.	)	46	5.0 46.0	46.0	6.0	45.0	46.4	46.8	47.0	45.0	44.7	44.5	44
	中古船番(5歳	6) (M.S)	32	2.4 32.5	32.5	32.7	33.6	34.0	33.2	33.4	32.4	32.1	31.9	32.
	现有私教堂 ()	( <b>R</b> )	1,5	00 1,498	1,505	1,510	1,513	1,515	1,541	1,549	1,555	1,560	1,563	1,50
		LDWT)	277.5	31 277.19	278.87	280.57	281.71	282.15	283.90	285.40	286.50	287.50	288.10	288.5
	新造装工業 (3	( <b>R</b> )		13 6	8	12	9	7	14	13	12	10	9	
	WERLY (	LDWT)	2.1	98 1.15	1.81	2.80	2.11	1.58	2.70	2.50	2.20	1.90	1.60	1.5
	NBX (52)	-		0 8	1	7	7	5	7	0	0	0	0	
	NEY (M.D.	D	1.1	00 1.27	0.13	1.11	1.17	0.94	1.10	1.10	1.00	1.00	0.90	0.9
	NILX (NR)	-		0 3	0	8	11	17	4	4	4	4	4	
	RIEX (M.D.	0	0.1	00 0.57	1.08	1.44	1.98	3.39	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.0
	NARRER PARTY	(01.0)	7,5	22 7,315	7,581	7,575	7,075	8,517	7,642	7,050	7,669	7,682	7,095	7,70
	BER BELOW	(They)	3	445	137	417	2/4	268	2/3	175	429	460	512	50
	5.0 (5 s. 20)	(VEN/USS)		87	10	229	70	04.95	52	35	151	05.20	05.70	18
	58(3-04	(VEN/EI	/0.3	74 104.61	110.49	110.00	124.20	122.00	127.21	120.44	127.00	120.00	122.00	124.2
	EMER (US	(REL)	80.	104.01	88.40	04.85	05.43	03.05	01.01	05.13	103.00	101.00	104.40	102.7
	54P500	(R)	14	13 1,305	1.422	1.451	1.512	1.551	1.571	1.622	1.542	1.554	1.554	1.57
	130620	(19.20)	2.1	00 2.043	2.123	2.313	2.381	2.297	2.212	2.227	2.668	2.779	2.995	3.19
	CREALINER	(版)政)	3	05 296	296	299	299	295	287	289	313	311	316	32
	OECDETCO	(5)		.2 .0.2	-0.2	-0.2	-0.2	-0.2	2.4	2.4	2.4	2.5	2.5	2
		入 (万トン)	5,6-	43 6,578	7,094	6,554	5,642	6,455	6,715	7,271	7,276	7,281	7,285	7,29
	中國石炭輸入	(万トン)	2,1	40 2,899	3,493	3,055	2,330	2,615	2,504	2,538	2,572	2,605	2,640	2,67
	中國大豆輸入	(ガトン)	4	03 416	589	478	290	384	398	537	542	546	551	55
	中国反法国人	(万トン)	2,31	68 2,337	2,367	2,515	2,078	2,305	2,308	2,445	2,461	2,476	2,491	2,50
		(ガトン)	5,9	10 5,747	5,765	5,934	6,183	6,629	5,907	5,917	5,927	5,936	5,945	5,95
			(e)											(*)

Copyright® 2003 - 2013, Tramp Data Service Co. Ltd. All Rights Reserve

	- 🖿 TDSL-к 🥕 ЛНА	HARRING MAL	- 🖪 m	SPANSER I	RN7 - 🖆	<b>東</b> 王ス75			M - 0 P		- 💼 स्ट		
	TDS <del>7.21</del> KIN7.21	合进图表	・ 実計	を表示 ○	的年间期比	を表示 〇	両方を表示	Я	3か月	**	4	Ê	データ表示
-7	147 At2-02 AVE	7402	カンディサ	17									
*			****	Butter	506211-11464	naned:	an starter	au antes	• shah	u Annela	伝わます		
72	1978797 Rae()877.		「当項目をク	リックすると、	各データ(7)	解散と前年後	開始比のグラ	つが表示され	ます。				
_	项目	2012-10	2012-11	2012-12	2013-01	2013-02	2013-03	2013-04	2013-05	2013-06	2013-07	2013-08	2013-0
2	EDI (1985-01-1000)	952	1025	856	771	745	876	874	875	10 8	1108	1115	132
г	BCI (1985-01=1000)	2104	2280	1584	1441	1398	1275	1237	1357	14 2	1508	1536	162
	主告報語予約レート (USS/DAY)	13,151	15,809	8,934	7,039	6,311	4,726	4,448	5,746	7,1.9	7,091	7,457	8,99
-	MERICIAN (USS/DAY)	11,957	12,909	10,681	10,500	10,400	11,100	10,691	11,636	10,5 5	10,516	10,499	10,57
-		46.0	46.0	46.0	46.0	46.0	46.4	46.8	47.0	450	44.7	44.5	44.
-	**************************************	32.4	32.5	32.5	32.7	33.6	34.0	33.2	33.4	334	32.1	31.9	32.
1		1,500	1,498	1,505	1,510	1,515	1,515	1,541	1,549	1.5 5	1,500	1,505	1,50
Ľ		211.31	2//.19	2/0.0/	200.57	201./1	202.15	283.90	285.40	280.50	207.50	288.10	200.5
-		10	116		12		1.88	3.70	15	12	10	1.60	1.0
-		2.90	1.15	1.01	2.00	2.11	1.30	2.10	2.00	2.20	1.90	1.00	1.3
-	ROT (M.DWT)	1.00	1.27	013	1.11	117	0.94	110	1.10	1.00	1.00	0.90	0.9
-	Riag (88)	0	1.47	6.15		11	17	4	4	4	4	4	
-	新建業 (M.DWT)	0.00	0.57	1.08	1.44	1.98	1.10	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.0
- -	毎支税業生産業(万トン)	7.522	7.315	7.381	7.573	7.673	8.317	7.642	7.656	7.669	7.682	7.695	7.70
Г	スポット成約束 (万トン)	361	445	137	417	274	288	273	175	429	460	512	50
Г	周辺用板成約里 (万トン)	211	87	16	229	70	140	52	35	151	157	170	18
Г	<b>当世(F赤/円) (YEN/USS)</b>	78.99	81.04	83.89	89.20	93.16	94.85	97.74	100.02	94.00	95.30	95.70	98.2
г	本世(ユーロ/PD (YEN/EUROG)	102.74	104.61	110.48	118.69	124.29	122.88	127.31	130.44	127.90	129.90	132.00	134.2
г	JE30 18 48 (US\$/88L)	89.62	86.82	88.40	94.85	95.43	93.06	91.91	95.13	103.90	101.00	104.40	102.7
г	5&P500#146 (#1#1)	1,438	1,395	1,422	1,481	1,512	1,551	1,571	1,622	1,542	1,554	1,566	1,57
г	上海教養総合(指数)	2,100	2,043	2,123	2,313	2,381	2,297	2,212	2,227	2,668	2,779	2,996	3,19
Г	CR5%物局数(指数)	305	296	296	299	299	295	287	289	313	311	316	32
г	OECD東東GDP (%)	-0.2	-0.2	-0.2	-0.2	-0.2	·0.2	2.4	2.4	2.4	2.5	2.5	2.
г	中国鉄鉱石輸入 (万トン)	5,643	6,578	7,094	6,554	5,642	6,455	6,715	7,271	7,276	7,281	7,285	7,29
г	中間石灰輸入 (万トン)	2,140	2,899	3,493	3,055	2,350	2,615	2,504	2,538	2,572	2,605	2,640	2,67
г	中國大豆輸入 (万トン)	403	416	589	478	290	384	398	537	542	\$46	551	55
г	中国版油輸入(万トン)	2,368	2,337	2,367	2,515	2,078	2,305	2,308	2,445	2,461	2,476	2,491	2,50
Г	中国戦闘主義(万トン)	5,910	5,747	5,766	5,934	6,183	6,629	5,907	5,917	5,927	5,936	5,945	5,95
		<		11		_	1						1

月、半年など「集計単位」を選択(デフォルト は「3カ月」に指定)。

実数のみ表示する場合は「実数を表示」に、前 年同月比のみ表示する場合は「前年同月比を表 示」に、両方を表示する場合は「両方を表示」 にチェックを入れます。

「項目名」をクリックすると、実数と前年同 月比の時系列データが表示されます。



任意の2つの項目にチェックをつけてページ左 肩の「重ね合わせグラフ」をボタンをクリック すると、重ね合わせグラフが表示されます。



オレンジの部分が予測値です。

# 港の位置をチェックする

http://www.tramp.co.jp/fenet/port\_search

「SPOT需要動向」メニューから「港名位置検索」を選択。ボックスにアルファベットで港名を入力する と、港の位置が確認できます。



## 船の現在位置を見る

#### http://www.tramp.co.jp/fenet/ships\_map

「SPOT需要動向」メニューから「Live Ships Map」を選択。目的海域や目的港、目的船舶などを入力すると、船の現在位置がリアルタイムで確認できます。



目的海域、目的港、目 的船舶などを入力。船 舶の種類にチェックを 入れる

## 海運関連の経済データを見る

http://www.tramp.co.jp/fenet/stock\_trax\_chart http://www.tramp.co.jp/fenet/exchange

#### 「海運主要株価と用船指数」

http://www.tramp.co.jp/fenet/stock\_trax\_chart



「統計データ」メニューから「海運主要株価と用船指 数」を選択。「海運主要株価と用船指数」では、大手 海運銘柄と用船指数の相関チャートが閲覧できます。

#### 「経済関連データ」

http://www.tramp.co.jp/fenet/exchange



「統計データ」メニューから「経済関連データ」を選 択。 為替レートや原油価格のほか、SDR(特別引出 権)、ロイター指数、ロイター/ジェフリーズCRB指 数指数などが閲覧できます。

「Yen/US\$」など「表示項目」と、日、週、月など 「集計単位」を指定すると、条件に合ったデータがグ ラフと数値で表示されます。

# バンカー価格を見る

#### http://www.tramp.co.jp/fenet/bunker\_d

「統計データ」メニューから「船舶燃料価格」を選択。Tokyo、Rotterdam、Singaporeなど主要港ごとのIFO180、MDO、MGO価格が閲覧できます。



マーケット予測記事を見る

http://www.tramp.co.jp/fenet/comments/index/forecast

「TDS REPORT」メニューから「短期展望」を選択。船型別の市況概況、スポット用船成約動向、船腹 需給、短期展望が閲覧できます。「不定期船市況の短期展望」は月次で更新します。

Instance         Control (Control (Contro) (Contro) (Control (Control (Contro) (Control (Contro) (Contro	
Parametry	
Constraints     Constrain	
Sector	
ウエクサインドインドレーマンドレーマンド・「「「「「」」」」、 ・ないたい、「「」」、 ・ないたい、「」、 ・ないたい、 ・ない、 ・ないたい、 ・ない、 ・、 ・、 ・、 ・、 ・、 ・、 ・、 ・、 ・、 ・	
DIGEOSRIPPIOLOS DIGEOS	'ナミックな話 > に誕生して /ヨックを転考
Elite Exchangeo F-restosa. Estados das des das das das das das das das das das da	
ビーン     ビー     ビーン     ビー	
出所: Baltic ExchangeのデークをTOS加工 ・不定期総由売の主要接種ななも80012回表―11に示す書人 2007年の7690を消合と人 918と1000パインを客や込み、2013年に入ってから第1回や第(1〜37)に可得適切 ▲2750733500年に電気、このよりを書からたも売して発電があり、	
●不定期給市法の主要指傷となるBDは4回表→11に示す通り、2007年の7090を消点とと、 918と1000ポイントを割し込み、2013年に入ってからも第1四手期(-1月7)(国際朝) ▲9.7%の738の低水準に位置、このような最初にたる市内提起により不定期指案列	
なく採算割れ状態に陥っている。しかし、残念ながら本格的な市況回復の道筋は依然見	て2012年1 1前年同期1 ままぼ例外 えていない。
◆その最たるものが極度の市況低速からもが考察した基準準件相談す。最近のワープワ 今年1-3月時の4載量平均がUS54.500DAY報後と「歴史好文員等水道」である。例び えば、展益分差点=運動コストの4分の1から5分の1という低水準のマーケットが即に平 ている。	イズ用船科I (異常かとい 年以上続い
◆アーブヤイズ払船の資本書と影俗管理書を当即したアーブサイズの運転コストは注単、 US232000 DAXが、増出が着したまでした。 税のすべたし、一つ「は関連的シーブサイズを運動を取っていたが、リーン・ションDIBの 満番形況のでなで売売やお紙を実施的な結果、詳細オペレーシーの激励するアーフサイズ 表明、4、キャルペリインドで調査コストを見ついたがでは言い。	Eで上昇。邦 景気低迷、 船隊は大き

### 船腹統計記事をダウンロードする

#### http://www.tramp.co.jp/fenet/fleet\_stat\_report

「TDS REPORT」メニューから「船腹統計フラッシュ」を選択。新造契約隻数、現有船腹量、竣工 ギャップに関する最新分析レポートがダウンロードできます。「船腹統計フラッシュ」は月次で更新しま



# 講演資料をダウンロードする

http://www.tramp.co.jp/fenet/members\_download

「TDS REPORT」メニューから「セミナー資料」を選択。弊社相談役・海老原謙治のセミナー講演資料 がダウンロードできます。講演資料は随時アップします。

トップ・     TDSレポート・     ノー用語     DOWNLOAD PAGE	283/02101256 -					→市況実材調査入力	C English	
DOWNLOAD PAGE		H1892200210000	🤮 現エスケジュール 🔹		6 918/P38	e = 🏚 \$58197-9 =		
2013-02-01 セミナー	3011	ビジネスサイクルからみた不	定期警市況の現在位置と	短期關鍵				
Addre		目次: 1、不定解約市況の境況 2、一次度品市況の積移 3、海道市況最落の皆景を輝る 4、先行指標としてのEURCはし 5、不定期約市況の長期市況の	275上海林國総合指数 8環					
2012-10-12 セニナー	JURN :	不定期船市況の新たな用船	料物教育出に向けて					
Total		目次: 1、「海運の金融化」現象に総さ 2、海運動のLIBOR競感 3、TAP標準指数(仮称):新用網	らられる不定期留市場 経験時作物に向けての一実					
2012-07-24 セミナー	- 2014	ビジネスサイクルからみた海	(運布況の現在位置(2012	年夏)				
Added		目次: 1. 不定期約市場の現況:主要 2. 市況局価の皆暴:中国総 3. 用船市況の送転現象つべ 4. 潘達の市況通牒サイクルの 転換サイクルの転換点と短 5. 市況サイクルの転換点と短	最新型は水油圏総出 系の波速と可能さ発化 : 若和、石炭省県の岸のが らみた現在位置 税業量	送押し				



株式会社トランプデータサービス 〒101-0052 東京都千代田区神田小川町2-4-17 大宮第1ビル5階 TEL: 03-3518-9020 FAX: 03-3518-9820 http://www.tramp.co.jp